

## ВАЛЕРІЙ ФЛЕЙТМАН – ГОЛОВНИЙ КОНСТРУКТОР АСК ПП УЗ



У травні цього року зупинилося серце Валерія Григоровича Флейтмана, головного конструктора Єдиної автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями на залізницях України (АСК ПП УЗ) у 2005-2014 роках.

Валерій Григорович народився 12 серпня 1953 року в місті Луганську. З 1970 по 1975 рік навчався на математичному факультеті Донецькому державному університеті за спеціальністю прикладна математика. Після закінчення університету до 1996 року працював в АНТК ім. О.К. Антонова, де пройшов шлях від молодого фахівця до начальника відділу розробки програмного і інформаційного забезпечення САПР. Отримав наукову ступінь кандидата технічних наук, нагороджений срібною медаллю ВДНГ СРСР (1986 р.), отримав премію Ради Міністрів СРСР за розробку та впровадження програмного забезпечення інформаційних систем і банків даних (1990 р.).

З 1996 Флейтман В.Г. почав працювати за залізничною тематикою у ВАТ «КП ОТГ» на посаді начальника центру «Експрес», головного конструктора проекту. Перед ним було поставлено завдання розробити вітчизняну автоматизовану систему керування пасажирськими перевезеннями на залізницях України. Потім цю проблему він вирішував працюючи з 2003 року в ЗАТ «Транспортні системи», на посаді заступника директора, у спеціалізованому конструкторському бюро ДП «ДНДЦ УЗ» (2005–2007 роки), а з 2007 року в ДП «ПКТБ АСУ ЗТ» (зараз філія «ПКТБ ІТ» ПАТ «Укрзалізниця») на посаді заступника директора. У 2005 році він був призначений головним конструктором АСК ПП УЗ і обіймав цю посаду до виходу на пенсію у 2014 році.

Валерій Григорович зробив значний внесок у створення української автоматизованої системи керування залізничними пасажирськими перевезеннями. Під його керівництвом і за безпосередньої участі були спроектовані, розроблені і впроваджені АСК «Експрес-УЗ» та АСК ПП УЗ, за що він отримав заслужену нагороду - почесну грамоту Державної адміністрації залізничного транспорту України та нагрудний знак Міністерства транспорту України "Почесний працівник транспорту України". Систему АСК «Експрес-УЗ» у 1999 році було впроваджено в експлуатацію спочатку на Південно-Західній залізниці, замінивши аналогічну систему розробку часів СРСР, а з 10 квітня 2006 року пусковий комплекс Єдиної автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями (АСК ПП УЗ) почав функціонувати на всіх залізницях України.

Під керівництвом Валерія Григоровича у 2008-2010 роках почала відпрацьовуватись технологія оформлення проїзних документів пасажирів через Інтернет (сайт «e-Квиток»). З 14 квітня 2011 року за допомогою АСК ПП УЗ розпочато оформлення у касах пасажирських проїзних документів у міжнародному сполученні, а з 12 квітня 2012 року було впроваджено міжсистемну взаємодію створеної системи з європейськими системами резервування місць, що надало можливість оформлювати у квиткових касах проїзні документи з норми місць іноземних залізниць для зворотного виїзду та проїзду між станціями європейських країн. У тому ж році було впроваджено програмно-апаратний комплекс для оформлення електронних проїзних документів засобами Інтернет (сайт «booking»).

На сьогодні АСК ПП УЗ є сучасною розгалуженою системою, яка функціонує на різних платформах. Ядро системи працює на платформі універсального серверу архітектури mainframe, під керуванням операційної системи z/OS, а частина функцій АСК ПП УЗ (ведення частини нормативно-довідкової інформації, отримання довідок за запитами Інтернет-користувачів, отримання фінансової звітності) виконується на серверах іншої архітектури. Функціонально АСК ПП УЗ

забезпечує автоматизацію таких напрямків роботи пасажирського господарства ПАТ «Укрзалізниця», як:

- ведення нормативно-довідкової інформації (про поїзди, наявність місць, тарифи, індексацію вартості проїзду, пільги, опис залізничної мережі та станцій, територіальний поділ, параметри керування системою, опис термінальної мережі тощо);
- проведення квитково-касових операцій (оформлення, погашення, повернення, переоформлення проїзних документів у внутрішньодержавному сполученні, міждержавному та міжнародному сполученнях, оформлення бронь-замовлень, надання довідкової інформації касирам та іншим фахівцям);
- формування фінансово-статистичної звітності (по касах, пунктах продажу квитків, залізницях та Укрзалізниці в цілому, взаєморозрахунки із залізничними адміністраціями та іноземними залізницями).

АСК ПП УЗ забезпечує взаємодію із системами “Експресс-3” країн СНД, в частині виконання квитково-касових операцій та взаєморозрахунків між залізничними адміністраціями, та з усіма європейськими системами резервування місць у пасажирських потягах, в частині оформлення та повернення проїзних документів.

Створення і впровадження АСК ПП УЗ на залізницях України здійснювалось під умілим керівництвом Головного конструктора Флейтмана Валерія Григоровича. Навіть вже перебуваючи на заслуженому відпочинку він завжди цікавився станом функціонування свого дітища - АСК ПП УЗ, вболівав за неї, відповідав на питання колег та надавав їм слушні думки щодо подальшого розвитку системи. Всі, хто мав честь працювати під його керівництвом, будуть пам'ятати його як вченого, висококваліфікованого фахівця, вимогливого і справедливого керівника, чуйного до чужих технічних і життєвих проблем, який завжди приходив на допомогу у скрутні хвилини.

*Матеріал підготував  
провідний інженер філії «НДКТІ»  
ПАТ «Укрзалізниця» Бочаров О.П.*