

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

У К Р А Ї Н И

Науково - практичний журнал

RAILWAY
TRANSPORT
OF UKRAINE

THE SCIENTIFIC - PRACTICAL JOURNAL

The conceptual thrust of scientific and technical publications in this journal is based on the priorities of the JSC "Ukrzaliznytsia" activity, of the Scientific and Technical Councils of the Company and the "NDKTI" branch of JSC "Ukrzaliznytsia" decisions.

Journal publications main directions:

- rail transport reform;
- transport systems and logistics;
- technical politics and scientific and technical support;
- train organization and safety;
- rolling stock and infrastructural resources;
- railway automatics, communication and informatisation;
- resource efficiency and ecology;
- railway operation practical experience.

The journal "Railway transport of Ukraine" is indexed in Ukrainika Naukova, RSCI, Google Scholar.

Responsibility for the accuracy of facts, quotations, proper names and other information is on the authors of publications and advertisers.

**Journal founder -
Railway transport of Ukraine
administration
Publisher - The Rail Transport
Scientific and Engineering Institute
branch of JSC "Ukrzaliznytsia"
("NDKTI" branch)**

Published since May 1996

Chief Editor

Volodymyr Zaitsev

Deputy Chief Editor

Sergii Gryshchenko

Materials reprinting - only with the permission of the journal editorial staff.

Materials are printed by the original language: Ukrainian, Russian, and English.

Articles are reviewed. The editors not always share the opinion of the author.

**International Standard Serial Number ISSN 2311-4061.
Indexes in the Catalog of Ukrainian Publications "Press by mail":
for individual persons - 74126; for legal persons - 40294.
4 journals per year.**

The address of the editorial office:

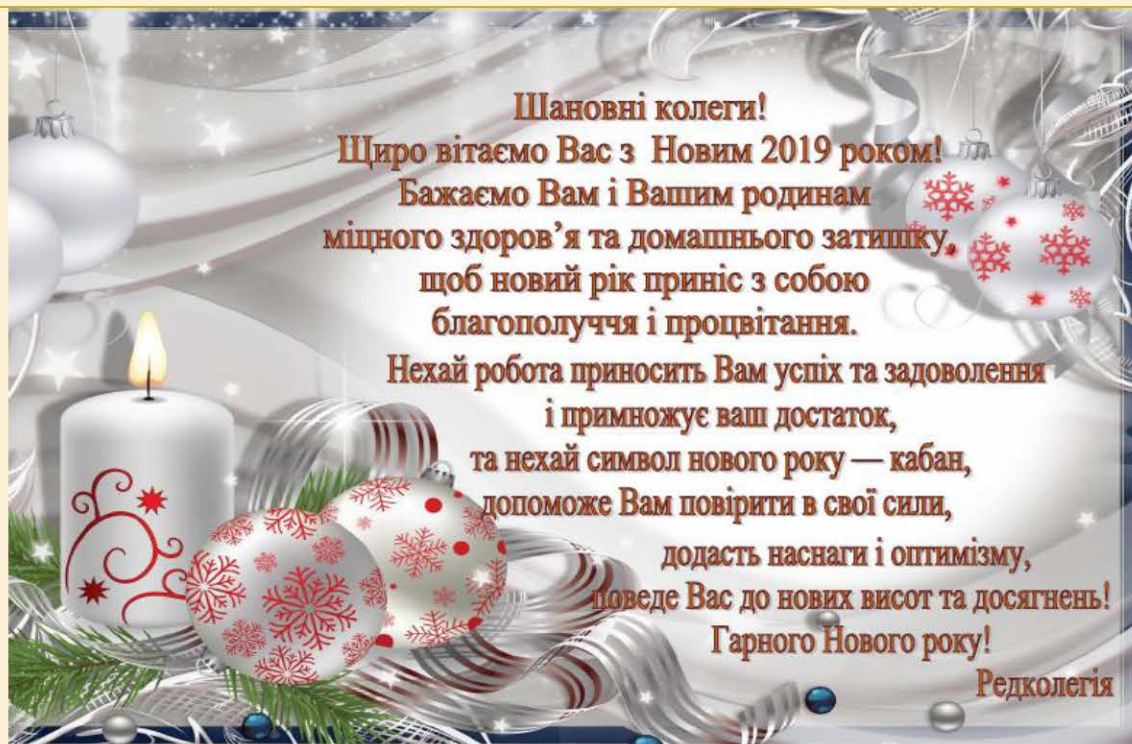
"NDKTI" branch of JSC "Ukrzaliznytsia", 39, Ivan Fedorova Str., Kyiv, 03038, Ukraine.

Tel.: +38 (044) 309-68-93; +38 (044) 465-38-11; факс: +38 (044) 528-93-01.

E-mail: ztu@uz.gov.ua; ztu1520mm@gmail.com.

Web: http://uz.gov.ua/about/activity/science/ndkti_uz/ztu/

Drafting group: Alexander Bocharov, Sergii Gryshchenko, Kateryna Dukhnenko, Olena Moskalets



**Засновник -
Державна адміністрація
залізничного транспорту
України
Видавець - "Науково-дослідний
та конструкторсько-
технологічний інститут
залізничного транспорту"
(Філія "НДКТИ"
АТ "Укрзалізниця")**

Видається з травня 1996 р.
Реєстраційне свідоцтво КВ № 1429
від 10.05.95.

Головний редактор

Зайцев В.О.

Заступник головного редактора

Грищенко С.Г.

Передрук матеріалів - тільки з
дозволу редакції журналу.
Матеріали друкуються мовою
оригіналу: українською,
російською, англійською.
Статті рецензуються.
Відповідальність за достовірність
фактів, цитат, власних імен та
інших відомостей несуть автори
публікацій та рекламодавці.
Індекси журналу в Каталозі
передплатних видань України:
для індивідуальних
передплатників - 74126,
для підприємств та організацій -
40294.
На рік видається 4 номери
журналу. Ціна договірна.
Формат 60х90/8.
Папір крейдований.
Друк офсетний.
Установчий тираж: 550 прим.

Адреса редакції:

03038, м. Київ, вул. Федорова, 39,
НДКТИ ЗТ, редакція ЗТУ.
Тел.: +38 (044) 309-68-93
+38 (044) 465-38-11
факс: +38 (044) 528-93-01
e-mail: ztu@uz.gov.ua
ztu1520mm@gmail.com
www.uz.gov.ua/about/activity/
science/ndkti_uz/ztu/

Журнал надруковано у типографії
філії «НДКТИ» АТ «Укрзалізниця»:
м. Київ, вул. Алма-Атинська, 74.
Над випуском працювала
редакційна група: Бочаров О.П.,
Грищенко С.Г., Духненко К.С.,
Москалець О.В.

ШАНОВНІ ЧИТАЧІ ТА КОЛЕГИ!

Конкурентоспроможність і розвиток залізниць в значній мірі залежать від стану та розвитку інноваційної діяльності в залізничній галузі. Успішне реформування і розвиток залізниць України неможливі без постійної науково-технічної підтримки прийняття рішень їх керівництвом і своєчасного впровадження найбільш актуальних заходів для подальшого інноваційного розвитку галузі. Основною метою технічної політики у АТ «Укрзалізниця» є вибір пріоритетності науково-технічних програм і робіт спрямованих на як можливо швидке досягнення поточних і перспективних цілей товариства у забезпеченні сталого функціонування та реформування залізничної галузі України. Якщо обґрунтованих пропозицій з перспективних напрямків науково-технічних робіт бракує, то розвиток галузі гальмується. Необхідно щоб всі департаменти товариства відслідковували потребу та визначали необхідні для кожної служби перспективні напрямки науково-технічних робіт і своєчасно ставили відповідні завдання науково-дослідним установам галузі.

Філія «НДКТИ» АТ «Укрзалізниця» більшістю самостійно визначає напрямки своєї науково-технічної діяльності, виходячи з негайної потреби галузі, та доводить їх необхідність керівництву департаментів і товариства. Так, враховуючи старіння наявного рухомого складу залізниць і брак коштів на його оновлення, філія розгорнула роботи з отримання міждержавних дозволів на технічне діагностування залізничного рухомого складу, підвищення якості та зменшення вартості діагностування і збільшення продуктивності праці при його проведенні. Як наслідок цих робіт – у 2016-2018 роках отримані міждержавні свідоцтва на право технічного діагностування, з подовженням термінів служби, вантажних вагонів, локомотивів і пасажирських вагонів. Обсяги технічного діагностування вантажних вагонів збільшилися більше ніж у 20 разів, а локомотивів і моторвагонного рухомого складу у 4,6 рази, при цьому зменшення вартості діагностування, по відношенню до ринкової ціни, надало у 2016-17 роках економію коштів для АТ «Укрзалізниця» близько 24 млн. грн.

3 ініціативи філії створено та атестовано на державному рівні. Атестаційний центр зварників, що надає можливість на плановій основі підвищувати кваліфікацію зварників у всіх ремонтних підрозділах товариства і, як наслідок, якість зварювальних робіт при ремонтах рухомого складу тощо. Також при філії створено та акредитовано в НААУ Інспекційний орган з перевірки та атестації залізничних ремонтних і експлуатаційних підприємств на їх відповідність вимогам діючих стандартів та нормативів, що повинно суттєво підвищити якість ремонтів і послуг підприємств у сфері керування АТ «Укрзалізниця».

Пропоную всім науковцям, фахівцям залізничного транспорту і керівникам відповідних науково-дослідних установ більш ретельно вивчати організаційно-технічні потреби галузі та пропонувати і виконувати науково-технічні роботи спрямовані на досягнення реальних економічних ефектів від їх впровадження.

*З повагою
Володимир Зайцев,
головний редактор журналу,
директор філії «НДКТИ» АТ «Укрзалізниця»*

Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі пріоритетів діяльності ПАТ «Укрзалізниця», рішень Науково-технічних рад товариства і філії "НДКТІ" ПАТ "Укрзалізниця". Основні напрямки публікацій журналу, це: реформування залізничного транспорту; транспортні системи та логістика; технічна політика і науково-технічне забезпечення; організація і безпека руху поїздів; рухомий склад і засоби інфраструктури; залізнична автоматика, зв'язок і інформатизація; ресурсозбереження та екологія; практичний досвід експлуатації залізниць тощо. Журнал «Залізничний транспорт України» включено до української загальнодержавної реферативної бази даних «Україніка наукова», бібліографічній базі даних наукових публікацій РИНЦ, пошукової системи Google Scholar.

Матеріали даного випуску розглянуто та рекомендовано до друку Науково-технічною радою філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця», протокол № 5/18 від 20.12.2018 р.

Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях без посилання на їх джерело заборонено. При використанні чи передруку матеріалів журналу «Залізничний транспорт України» посилання на видання є обов'язковим.

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ ЖУРНАЛУ

БАТЮШИН І.Є., канд. техн. наук,
заступник виконавчого директора
регіональної філії «Львівська
залізниця» АТ «Укрзалізниця»
БОЙНИК А.Б., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
Української державної академії
залізничного транспорту (Україна)
БОЧКОВ К.А., докт. техн. наук,
професор Білоруського
державного університету
транспорту (Республіка Беларусь)
БУРЕЙКА Г., докт. техн. наук,
професор Вільнюського
технічного університету ім.
Гедімінаса (Литва)
ГОНЧАРОВ О.М., канд. техн. наук,
доцент, головний фахівець філії
«НДКТІ» АТ «Укрзалізниця»
ГОРБУНОВ М.І., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
Східно-українського
національного університету
ім. В. Даля (Україна)
ГРИЩЕНКО С.Г., канд. техн. наук,
доцент, помічник директора філії
«НДКТІ» АТ «Укрзалізниця»
(заступник головного редактора)
ДАНИЛЕНКО Е.І., докт. техн. наук,

професор, завідувач кафедри
Державного університету
інфраструктури та технології
(Україна)
ДОМАНСЬКИЙ В.І., докт. техн.
наук, професор НТУ «Харківський
політехнічний інститут» (Україна)
ДЬОМІН Ю.В., докт. техн. наук,
професор Східно-українського
національного університету ім.
В. Даля (Україна)
ЗАЙЦЕВ В.О., канд. техн. наук,
директор філії «НДКТІ» АТ
«Укрзалізниця» (головний
редактор)
ЖУРКОВСКИ А., канд. техн. наук,
директор Інституту Колійництва
(Польща)
КЕЛЬРІХ М.Б., докт. техн. наук,
професор, науковий радник
директора філії «НДКТІ»
АТ «Укрзалізниця»
БОЙКО Г.А., директор з
інженерно-технічного
забезпечення АТ «Укрзалізниця»
ЛЕОНЕЦЬ В.А., докт. техн. наук,
провідний науковий співробітник
Інституту проблем міцності імені
Г.С. Писаренка НАН України

МАКАРЕНКО М.В., докт. екон.
наук, професор (Україна)
МИРОНЕНКО В.К., докт. техн.
наук, професор, завідувач
кафедри Державного університету
інфраструктури та технології
(Україна)
МЯМЛІН С.В., докт. техн. наук,
професор, перший заступник
директора філії «НДКТІ»
АТ «Укрзалізниця»
УШКАЛОВ В.Ф., член-кореспон-
дент НАН України, докт. техн.
наук, професор, завідувач відділу
Інституту технічної механіки НАН і
НАН України
ФАЛЕНДИШ А.П., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
Української державної академії
залізничного транспорту
(Україна)