

П'ЯНИХ А.П. – ТАЛАНОВИТИЙ ОРГАНІЗАТОР ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ



14 серпня 2018 року пішов з життя Анатолій Павлович П'яних, колишній головний інженер Центру комплексного транспортного обслуговування Укрзалізниці, фахівець високої «проби», який зробив вагомий внесок в становлення та розвиток залізничного транспорту України.

Анатолій Павлович П'яних народився 11 червня 1933 року в с. Копанки Боровського району Харківської області. З 1951 по 1956 рік навчався в Новосибірському інституті залізничного транспорту, після закінчення якого отримав спеціальність інженер-експлуатаційник залізниць.

Фахову діяльність інженера Анатолій Павлович почав на Свердловській залізниці, пройшовши з 1956 по 1971 рік на станції Кунгур шлях від старшого прийомоздавача, станційного диспетчера, інженера-технолога до її начальника, а потім, після повернення в Україну, працював заступником начальника станції Ніжин, начальником станції Бориспіль, головним інженером станції Дарниця (1973-1977), технічним керівником в службі перевезень управління Південно-Західної залізниці (1977-1992), головним інженером Головного управління координації експлуатаційної роботи (ЦД), а згодом - Центру комплексного транспортного обслуговування (ЦКТО) Укрзалізниці (1992-2001).

В період роботи на станції Дарниця, вирішальною не тільки для України, Анатолій Павлович докладав багато зусиль до впровадження електронно-обчислювальної техніки на станції. Результатом його зусиль, разом з великим колективом, стало впровадження в експлуатацію у 1977 році АСУ сортувальною станцією, однієї з перших в Радянському Союзі. Це дозволило здійснювати автоматичне збирання і передачу інформації, складання натурних та сортувальних листків, видачу в автоматизованому режимі причетним працівникам інформації про рухомий склад в парках станції і інформації на інші станції Київського вузла про підхід місцевого вантажу та інших даних. Упровадження АСУ на станції скоротило простої вагонів і, як наслідок, підвищило переробну спроможність станції.

Працюючи в управлінні Південно-Західної залізниці Анатолій Павлович організував і приймав особисту участь у підвищенні технічної оснащеності залізниці, створенні необхідного резерву її виробничих потужностей. Було збудовано понад 400 км нових ліній та других колій, майже 500 км станційних колій, електрифіковано 400 км і обладнано автоблокуванням 1200 км колій та введено централізоване керуванням понад 300 стрілками.

На посадах головного інженера ЦД і ЦКТО Анатолій Павлович зробив вагомий внесок в розробку законодавчих та нормативних документів щодо функціонування галузі та її взаємодії з залізницями інших держав за умов незалежності України. Активну участь він приймав у вирішенні технічних і технологічних проблем розвитку прикордонних станцій, міждержавних перевезень та розподілу парку вантажних вагонів колишнього СРСР і переходу на самостійні фінансові розрахунки за їхнє користування. Розроблені за активної участі та наполегливості Анатолія Павловича принципи Правил експлуатації, пономерного обліку та розрахунків за користування вантажними вагонами власності інших держав знайшли своє відображення у відповідних рішеннях Ради по залізничному транспорту держав-учасниць Співдружності. Ці принципи передбачають вільне обертання справних вагонів на залізницях СНД та Балтії на основі узгодженої технології організації перевізного процесу та самостійності взаєморозрахунків Укрзалізниці при цьому, що діють і на сьогодні.

За значний внесок в технічний і технологічний розвиток залізничного транспорту України П'яних А.П. неодноразово відзначався грамотами, подяками, має найвищу залізничну нагороду «Почесний залізничник». У пам'яті ж тих хто працював під керівництвом Анатолія Павловича та поруч з ним, і не тільки на залізничному транспорті України, він збережеться як харизматичний керівник, ефективний інженер-менеджер залізничного транспорту та талановита людина.

*О.П. Бочаров,
провідний інженер філії «НДКТІ»
АТ «Укрзаліниця»*