

Упроваджено проведення Днів науки, за участю науковців галузі і суміжних установ, на яких розглядаються актуальні питання науково-технічного супроводу та розвитку залізничної галузі. 27.09.2018 проведено перший «День науки», 19.12.2018 – другий, на яких розглянуто питання упровадження енергоефективних ресурсозберігаючих технологій, оновлення та розвитку якісних характеристик рухомого складу, систем нового покоління оперативного управління перевезеннями, створення та розвитку швидкісного та високошвидкісного залізничного руху, управління технічною політикою тощо. З доповідями з цих питань виступили провідні вітчизняні вчені в залізничній галузі.

*Н.В. Липовець,
помічник директора
з інженерно-технічного
забезпечення АТ «Укрзалізниця»*

НОВИНИ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОГО ЖИТТЯ ГАЛУЗІ

З метою ознайомлення з виробничими можливостями вітчизняної промисловості 26 жовтня 2018 року відбулася робоча поїздка делегації АТ «Укрзалізниця» на промислові підприємства міста Харкова, які випускають продукцію для залізничного транспорту. Делегацію очолював директор з інженерно-технічного забезпечення АТ «Укрзалізниця» Бойко Г.А. До складу делегації залізничників увійшли керівники і провідні фахівці профільних департаментів і філій АТ «Укрзалізниця». Від Науково-дослідного і дослідно-технологічного інституту залізничного транспорту в складі делегації брав участь перший заступник директора філії, доктор технічних наук, професор Мямлін С.В.



Учасники ознайомилися з виробництвом трьох підприємств, перше з яких - завод ХАРП, що входить до складу Індустріальної групи УПЕК, який спеціалізується на виготовленні підшипників для різних галузей економіки. Значну частину в продукції заводу ХАРП займають підшипники для залізничного рухомого складу. Вироби цього підприємства мають велике значення для залізниць, тому що вони в істотному ступені визначають експлуатаційні характеристики рухомого складу. Сучасні виробничі лінії з виготовлення підшипників і передові технології виробництва обумовлюють високу якість продукції підприємства. Особливо популярні буксові підшипники Дуплекс для залізничного рухомого складу, які, за результатами заводських стендових випробувань, мають підвищений ресурс до 2,0 млн. км пробігу.

За результатами зустрічі підготовлено протокол про наміри, в якому відображені перспективи співпраці заводу ХАРП з ПАТ «Укрзалізниця».

Наступним для ознайомлення було обрано Державне підприємство «Завод «Електроважмаш», яке спеціалізується на виготовленні та ремонті електротехнічного устаткування, основну частину якого становлять тягові двигуни локомотивів. Підприємство освоює нові технології виготовлення і ремонту. Зростаючу потребу в технологічному обладнанні задовольняють за рахунок придбання та монтажу сучасного нового верстатного обладнання та розширення виробничих площ. Номенклатура комплектуючих до продукції підприємства перевищує 50 тисяч найменувань і перебоїв з їх пос-



тавками немає завдяки налагодженій системі постачання, хоча підприємство має державну форму власності. Перспективи співпраці АТ «Укрзалізниця» з ДП «Завод «Електроважмаш» також знайшли своє відображення у відповідному протоколі про наміри.

Третім підприємством, з яким ознайомила делегація залізничників, стало Науково-виробниче підприємство «Хартрон-Експрес», яке продемонструвало свої новітні науково-технічні розробки. Дане підприємство добре відоме на українських залізницях своєю продукцією для пасажирського і тягового рухомого складу. Відомі його розробки в області комплексних автоматизованих систем управління, контролю і діагностики електрообладнання та електроапаратури. Вироби НПП «Хартрон-Експрес» застосовуються при виготовленні і ремонті пасажирських вагонів і локомотивів.



Особливістю цих виробів є блочність їх конструкцій і наявність пристроїв автоматизованої діагностики, що дозволяє оперативно усувати будь-які неполадки і відхилення в роботі обладнання. Представники підприємства організували виставку наявних і перспективних розробок, багато з яких викликали інтерес у представників ПАТ «Укрзалізниця» і жваве обговорення можливості використання в експлуатації.

Завершальним пунктом робочої поїздки, за традицією, стало обговорення її результатів в управлінні регіональної філії «Південна залізниця», де учасників делегації зустріли начальник регіональної філії Уманець Н.Г., перший заступник начальника - головний інженер Тулей Ю.Л., а також інші керівники залізниці, спільно з ректором Українського університету залізничного транспорту, доктором технічних наук, професором Панченко С.В. Всі учасники делегації відзначили високий рівень підготовки робочої поїздки керівництвом Південної залізниці. Після ознайомлення з продукцією та виробництвом передових підприємств міста Харкова, що випускають продукцію для залізничного транспорту, директор з інженерно-технічного забезпечення Бойко Г.А. підвів підсумки першої робочої поїздки та наголосив на необхідності продовження ознайомлення з іншими залізничними підприємствами Харкова та інших міст України для зближення виробників із залізничною галуззю, з метою спільного вирішення актуальних науково-технічних завдань з підвищення ефективності роботи залізничного транспорту країни.

***С.В. Мямлін, перший заступник
директора філії «НДКТІ»
АТ «Укрзалізниця», доктор
технічних наук, професор***