

ПІДГОТОВКА НАУКОВИХ КАДРІВ ВИЩОЇ КВАЛІФІКАЦІЇ

У січні поточного року відбулось засідання науково-технічної ради (НТР) філії «НДКТІ» АТ «Укрзалізниця» на якому обговорювалися результати дисертаційного дослідження к.е.н., начальника відділу прогнозування ризиків Департаменту оперативного моніторингу АТ «Укрзалізниця» Мельник Тетяни Степанівни за темою «Методологія маркетингових досліджень у залізничних пасажирських перевезеннях далекого сполучення» на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – «Економіка та управління підприємствами» (за видами економічної діяльності). Робота виконувалася при підтримці кафедри «Менеджмент залізничного транспорту» Державного університету інфраструктури та технологій і наукового консультанта д.е.н., професора кафедри менеджменту Національного транспортного університету Бакалінського О.В.

У своїй доповіді на НТР Мельник Т.С. висвітлила науково-прикладну проблему у залізничних пасажирських перевезеннях далекого сполучення, що виникла та потребує розв'язання, мету своєї дисертаційної роботи та її завдання, предмет, об'єкт дослідження, наукову новизну роботи та її практичну значимість.

Актуальність дисертації обумовлюється існуючою потребою у підвищенні ефективності діяльності підприємств залізничного пасажирського транспорту за рахунок досягнення більш повного задоволення потреб пасажирів на підставі цілісної методології маркетингових досліджень залізничних пасажирських перевезень далекого сполучення.

Метою дисертаційної роботи є удосконалення існуючих теоретико-методологічних основ маркетингових досліджень, які здатні забезпечити інформацією формування та цілісне управління споживчою цінністю залізничних пасажирських перевезень в далекому сполученні, відповідної величини і змісту, що достатні для утримання і максимального задоволення потреб пасажирів та стають основою сталого розвитку підприємств залізничного транспорту.

Наукова новизна одержаних результатів полягає у вирішенні науково-прикладної проблеми – підвищення ефективності функціонування підприємств залізничного пасажирського транспорту, яка породжена невідповідністю між актуальною ринковою потребою у послугах зі споживчою цінністю певної величини і змісту та станом методологічних засад існуючих досліджень.

Практичне значення дисертаційної роботи полягає в тому, що вона розширює здобутки наукового напрямку організаційно-економічного забезпечення розвитку залізничного транспорту, а також в отриманні управліннями методології маркетингових досліджень, прийнятної для цілісного управління споживчою цінністю залізничних пасажирських перевезень у далекому сполученні, що сприяє підвищенню задоволення потреб пасажирів та, як наслідок, зростанню ефективності діяльності залізничних пасажирських підприємств.

Під час обговорювання доповіді Мельник Т.С. членами НТР філії «НДКТІ» та запрошеними на засідання фахівцями здобувачу було поставлено ряд питань, на які було отримано змістовні ґрунтовні відповіді, які засвідчили повноту і логічну цілісність виконаного наукового дослідження, його достатньо високий рівень, актуальність та новизну отриманих результатів, висновків і пропозицій. У дискусії взяли участь: д.т.н. Кельріх М.Б., к.т.н. Лобойко Л.М., к.т.н. Грищенко С.Г., д.е.н. Міщенко М.І., д.е.н. Бакалінський О.В., Бреус І.Б., Збанко В.В. та інші учасники засідання.

За результатами доповіді Мельник Т.С. та її обговорення науково-технічною радою філії «НДКТІ» АТ «Укрзалізниця» було прийнято рішення про можливість рекомендувати дисертаційну роботу здобувача Мельник Т.С. на тему «Методологія маркетингових досліджень у залізничних пасажирських перевезеннях далекого сполучення» за спеціальністю 08.00.04 – «Економіка та управління підприємствами» (за видами економічної діяльності) до подання в спеціалізовану Вчену раду для захисту на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук.

НОВИНИ СТАНДАРТИЗАЦІЇ

У четвертому кварталі 2018 року, відповідно до ч. 2 ст. 11 Закону України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII, Розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1163-р «Про визначення державного підприємства, яке виконує функції національного органу стандартизації» та на виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2018 рік Державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») у IV кварталі 2018 року прийняв **рішення з введення в дію** наступних національних нормативних документів, з наданням чинності:

з 01 листопада 2018 року

ДСТУ EN ISO 9934-1:2018 (EN ISO 9934-1:2016, IDT; ISO 9934-1:2016, IDT). Неруйнівний контроль. Магнітопорошковий контроль. Частина 1. Загальні вимоги — На заміну ДСТУ EN ISO 9934-1:2015 (EN ISO 9934-1:2015, IDT; ISO 9934-1:2015, IDT);

ДСТУ EN ISO 10675-2:2018 (EN ISO 10675-2:2017, IDT; ISO 10675-2:2017, IDT) Неруйнівний контроль зварних швів. Рівні приймання для радіографічного контролю. Частина 2. Алюміній та його сплави — На заміну ДСТУ EN ISO 10675-2:2014;

ДСТУ EN ISO 17635:2018 (EN ISO 17635:2016, IDT; ISO 17635:2016, IDT). Неруйнівний контроль зварних з'єднань. Загальні правила для металевих матеріалів — На заміну ДСТУ ISO 17635:2015 (ISO 17635:2010, IDT);

ДСТУ EN ISO 17640:2018 (EN ISO 17640:2017, IDT; ISO 17640:2017, IDT). Неруйнівний контроль зварних швів. Ультразвуковий контроль. Методи, рівні контролювання та оцінювання — На заміну ДСТУ EN ISO 17640:2014;

з 01 січня 2019 року

ДСТУ EN 16714-1:2018 (EN 16714-1:2016, IDT). Неруйнівний контроль. Частина 1. Термографічний контроль. Загальні принципи — Вперше;

ДСТУ EN 16714-2:2018 (EN 16714-2:2016, IDT). Неруйнівний контроль. Частина 2. Термографічний контроль. Обладнання — Вперше;

ДСТУ EN 16714-3:2018 (EN 16714-3:2016, IDT). Неруйнівний контроль. Частина 3. Термографічний контроль. Терміни та визначення понять — Вперше;

ДСТУ EN ISO 5577:2018 (EN ISO 5577:2017, IDT; ISO 5577:2017, IDT). Неруйнівний контроль. Ультразвуковий контроль. Словник термінів — На заміну ДСТУ EN 1330-4:2016 (EN 1330-4:2010, IDT);

ДСТУ EN ISO 23277:2018 (EN ISO 23277:2015, IDT; ISO 23277:2015, IDT). Неруйнівний контроль зварних швів. Капілярний контроль. Рівні приймання — На заміну ДСТУ EN ISO 23277:2014;

ДСТУ EN ISO 23278:2018 (EN ISO 23278:2015, IDT; ISO 23278:2015, IDT). Неруйнівний контроль зварних швів. Магнітопорошковий контроль. Рівні приймання — На заміну ДСТУ EN ISO 23278:2014;

ДСТУ ISO 4993:2018 (ISO 4993:2015, IDT). Сталеve та чавунне литво. Радіографічний контроль — Вперше;

ДСТУ ISO 10880:2018 (ISO 10880:2017, IDT). Неруйнівний контроль. Інфрачервоний термографічний контроль. Загальні принципи — Вперше;

ДСТУ ISO 18249:2018 (ISO 18249:2015, IDT). Неруйнівний контроль. Акустична емісія. Контроль фіброармованих полімерів. Спеціальна методика та критерії загального оцінювання — Вперше;

ДСТУ EN ISO 3381:2018 (EN ISO 3381:2011, IDT; ISO 3381:2005, IDT). Залізничний транспорт. Акустика. Вимірювання шуму всередині залізничних транспортних засобів — На зміну ДСТУ EN ISO 3381:2015 (EN ISO 3381:2011, IDT);

ДСТУ EN ISO 11442:2018 (EN ISO 11442:2006, IDT; ISO 11442:2006, IDT). Технічна документація на продукцію. Управління документацією — На заміну ДСТУ ISO 11442-1:2004; ДСТУ ISO 11442-2:2004;

ДСТУ ISO 11442-3:2004; ДСТУ ISO 11442-4:2004; ДСТУ ISO 11442-5:2005, зі скасуванням чинності в Україні ГОСТ 2.103–68;

НОВИНИ СТАНДАРТИЗАЦІЇ

- ДСТУ EN 12081:2018 (EN 12081:2017, IDT). Залізничний транспорт. Букси. Консистентні мас-тила — На заміну ДСТУ EN 12081:2015 (EN 12081:2007 + A1:2010, IDT);
- ДСТУ EN 12082:2018 (EN 12082:2017, IDT). Залізничний транспорт. Букси. Випробування продуктивності — На заміну ДСТУ EN 12082:2015 (EN 12082:2007 + A1:2010, IDT);
- ДСТУ EN 12663-1:2018 (EN 12663-1:2010 + A1:2014, IDT). Залізничний транспорт. Вимоги до конструкції кузова залізничного транспортного засобу. Частина 1. Локомотиви та пасажирський рухомий склад (й альтернативний метод для вантажних вагонів) — На заміну ДСТУ EN 12663-1:2015 (EN 12663-1:2010, IDT);
- ДСТУ EN 13103-1:2018 (EN 13103-1:2017, IDT). Залізничний транспорт. Колісні пари та візки. Частина 1. Метод проектування осей з шийкою — Вперше;
- ДСТУ EN ISO 9606-1:2018 (EN ISO 9606-1:2017, IDT; ISO 9606-1:2012; Cor 1:2012; Cor 2:2013, IDT). Кваліфікаційні випробування зварників. Зварювання плавленням. Частина 1. Сталі — На заміну ДСТУ EN ISO 9606-1:2016 (EN ISO 9606-1:2013, IDT; ISO 9606-1:2012; Cor 1:2012, IDT);
- ДСТУ ISO 1089:2018 (ISO 1089:1980, IDT). Електроди для точкового зварювального обладнання. Розміри — На заміну ДСТУ ГОСТ 25444:2009 (ИСО 1089–80);
- ДСТУ ISO 5169:2018 (ISO 5169:1977, IDT). Верстати. Оформлення настанови щодо змашування — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 29197–91 (ИСО 5169–77));
- ДСТУ ISO 5184:2018 (ISO 5184:1979, IDT). Електроди для контактного точкового зварювання — На заміну ДСТУ ГОСТ 14111:2009 (ИСО 5184–79);
- ДСТУ EN 14531-1:2018 (EN 14531-1:2015 + A1:2018, IDT). Залізничний транспорт. Методи розрахунку гальмівного шляху, шляху уповільнення та повного гальмування. Частина 1. Загальні алгоритми за допомогою розрахунку середньої величини для складів поїздів чи окремих вагонів — Вперше;
- ДСТУ EN 14531-2:2018 (EN 14531-2:2015, IDT). Залізничний транспорт. Методи розрахунку гальмівного шляху, шляху уповільнення та повного гальмування. Частина 2. Поетапні розрахунки для складів поїздів чи окремих вагонів — Вперше;
- ДСТУ EN 14535-3:2018 (EN 14535-3:2015, IDT). Залізничний транспорт. Гальмівні диски для залізничного рухомого складу. Частина 3. Гальмівні диски, експлуатаційні якості диска та фрикційної пари, класифікація — Вперше;
- ДСТУ EN 14752:2018 (EN 14752:2015, IDT). Залізничний транспорт. Системи бокового входу для рухомого складу — Вперше;
- ДСТУ EN 15153-1:2018 (EN 15153-1:2013 + A1:2016, IDT). Залізничний транспорт. Зовнішні видимі та звукові пристрої попередження для поїздів. Частина 1. Головні, хвостові лампи та лампи попередження — На заміну ДСТУ EN 15153-1:2015 (EN 15153-1:2013, IDT);
- ДСТУ EN 15220:2018 (EN 15220:2016, IDT). Залізничний транспорт. Індикатори гальм — Вперше;
- ДСТУ EN 15273-2:2018 (EN 15273-2:2013 + A1:2016, IDT). Залізничний транспорт. Габарити. Частина 2. Рухомий склад колії — На заміну ДСТУ EN 15273-2:2015 (EN 15273-2:2013, IDT);
- ДСТУ EN 15273-3:2018 (EN 15273-3:2013 + A1:2016, IDT). Залізничний транспорт. Габарити. Частина 3. Габарити конструкції — На заміну ДСТУ EN 15273-3:2015 (EN 15273-3:2013, IDT);
- ДСТУ EN 15313:2018 (EN 15313:2016, IDT). Залізничний транспорт. Вимоги до експлуатації колісних пар. Технічне обслуговування колісних пар під час використання та поза експлуатацією — На заміну ДСТУ EN 15313:2015 (EN 15313:2010, IDT);
- ДСТУ EN 15528:2018 (EN 15528:2015, IDT). Залізничний транспорт. Лінійні категорії для керування інтерфейсом між межами вантажопідйомності транспортних засобів та інфраструктурою — На заміну ДСТУ EN 15528:2015 (EN 15528:2008 + A1:2012, IDT);
- ДСТУ EN 15551:2018 (EN 15551:2017, IDT). Залізничний транспорт. Залізничний рухомий склад. Буфери — На заміну ДСТУ EN 15551:2015 (EN 15551:2009 + A1:2010, IDT);
- ДСТУ EN 15566:2018 (EN 15566:2016, IDT). Залізничний транспорт. Залізничний рухомий склад. Приводи тяги та гвинтові з'єднання — На заміну ДСТУ EN 15566:2015 (EN 15566:2009 + A1:2010, IDT);

ДСТУ EN 15654-1:2018 (EN 15654-1:2018, IDT). Залізничний транспорт. Вимірювання вертикальних сил на колеса та колісні пари. Частина 1. Місця вимірювання на залізничній колії для рухомого складу в експлуатації — Вперше;

ДСТУ EN 15877-2:2018 (EN 15877-2:2013, IDT). Залізничний транспорт. Маркування залізничного транспорту. Частина 2. Внутрішні позначки на пасажирських вагонах, моторних вагонах, локомотивах і колійних машинах — Вперше;

ДСТУ EN 16019:2018 (EN 16019:2014, IDT). Залізничний транспорт. Автоматичний зчеп. Експлуатаційні вимоги, конфігурація стикування та метод випробування — Вперше;

ДСТУ EN 16185-1:2018 (EN 16185-1:2014, IDT). Залізничний транспорт. Гальмівні системи моторвагонних поїздів. Частина 1. Вимоги та визначення — Вперше;

ДСТУ EN 16185-2:2018 (EN 16185-2:2014, IDT). Залізничний транспорт. Гальмівні системи моторвагонних поїздів. Частина 2. Методи випробування — Вперше;

ДСТУ EN 16186-2:2018 (EN 16186-2:2017, IDT). Залізничний транспорт. Кабіна машиніста. Частина 2. Інтеграція дисплеїв, засобів керування та індикаторів — Вперше;

ДСТУ EN 16186-3:2018 (EN 16186-3:2016 + A1:2018, IDT). Залізничний транспорт. Кабіна машиніста. Частина 3. Проектування дисплеїв — Вперше;

ДСТУ EN 16207:2018 (EN 16207:2014, IDT). Залізничний транспорт. Система гальмування. Функціональні та експлуатаційні критерії систем магніторельсового гальма для залізничного рухомого складу — Вперше;

ДСТУ EN 16235:2018 (EN 16235:2013, IDT). Залізничний транспорт. Приймальні випробування ходових якостей залізничного рухомого складу. Вантажні вагони. Умови для звільнення вантажних вагонів з установленими характеристиками від випробувань на залізничних коліях згідно з EN 14363 — Вперше;

ДСТУ EN 16241:2018 (EN 16241:2014 + A1:2016, IDT). Залізничний транспорт. Регулятор важеля передачі — Вперше;

ДСТУ EN 16334:2018 (EN 16334:2014, IDT). Залізничний транспорт. Система пасажирської сигналізації. Вимоги до системи — Вперше;

ДСТУ EN 16404:2018 (EN 16404:2016, IDT). Залізничний транспорт. Вимоги до встановлення на рейки та ремонтно-відновлювальних робіт щодо залізничного транспорту — Вперше;

ДСТУ EN 16683:2018 (EN 16683:2015, IDT). Залізничний транспорт. Пристрій виклику допомоги та зв'язку. Вимоги — Вперше;

ДСТУ EN 16922:2018 (EN 16922:2017, IDT). Залізничний транспорт. Наземні служби. Устаткування для зливання стічних вод — Вперше;

ДСТУ EN 61375-2-5:2018 (EN 61375-2-5:2015, IDT; IEC 61375-2-5:2014, IDT). Устаткування електронне залізничне. Магістральна комунікаційна мережа (TCN). Частина 2-5. Основна магістраль Ethernet — Вперше;

ДСТУ EN 62580-1:2018 (EN 62580-1:2016, IDT; IEC 62580-1:2015, IDT). Устаткування електронне залізничне. Вагонні мультимедійні та телематичні підсистеми для залізниць. Частина 1. Загальна архітектура — Вперше;

ДСТУ EN 62621:2018 (EN 62621:2016, IDT; IEC 62621:2011, IDT). Залізничний транспорт. Станіонарні установки. Електрична тяга. Спеціальні вимоги до комбінованих ізоляторів, використовуваних у контактних мережах — Вперше;

ДСТУ EN 45545-5:2018 (EN 45545-5:2013 + A1:2015, IDT). Залізничний транспорт. Протипожежний захист рухомого складу. Частина 5. Вимоги щодо пожежної безпеки для електричного обладнання, зокрема тролейбусів, рейкобусів, та магнітолевітаційних транспортних засобів — Вперше;

ДСТУ EN 12080:2018 (EN 12080:2017, IDT). Залізничний транспорт. Букси. Підшипники кочення — На заміну ДСТУ EN 12080:2015 (EN 12080:2007 + A1:2010, IDT);

ДСТУ EN 16584-3:2018 (EN 16584-3:2017, IDT). Залізничний транспорт. Прикладне проектування для використання особами з обмеженими можливостями пересування (PRM). Загальні вимоги. Частина 3. Оптичні й фрикційні характеристики — Вперше;

ДСТУ EN 16585-1:2018 (EN 16585-1:2017, IDT). Залізничний транспорт. Прикладне проектування для використання особами з обмеженими можливостями пересування (PRM). Устаткування та компоненти рухомого складу. Частина 1. Туалети — Вперше;

ДСТУ EN 16585-2:2018 (EN 16585-2:2017, IDT). Залізничний транспорт. Прикладне проектування для використання особами з обмеженими можливостями пересування (PRM). Устаткування

ня та компоненти рухомого складу. Частина 2. Елементи для положення стоячи, сидячи та пересування — Вперше;

ДСТУ EN 16585-3:2018 (EN 16585-3:2017, IDT). Залізничний транспорт. Прикладне проектування для використання особами з обмеженими можливостями пересування (PRM). Устаткування та компоненти рухомого складу. Частина 3. Проходи та внутрішні двері — Вперше;

ДСТУ EN 16586-1:2018 (EN 16586-1:2017, IDT). Залізничний транспорт. Прикладне проектування для використання особами з обмеженими можливостями пересування (PRM). Доступність рухомого складу для осіб з обмеженими можливостями пересування. Частина 1. Сходи для входу та виходу — Вперше;

ДСТУ EN 16586-2:2018 (EN 16586-2:2017, IDT). Залізничний транспорт. Прикладне проектування для використання особами з обмеженими можливостями пересування (PRM). Доступність рухомого складу для осіб з обмеженими можливостями пересування. Частина 2. Допоміжні засоби для посадки — Вперше;

ДСТУ EN 16587:2018 (EN 16587:2017, IDT). Залізничний транспорт. Прикладне проектування для використання особами з обмеженими можливостями пересування (PRM). Вимоги щодо інфраструктури маршрутів без перешкод — Вперше;

з 01 січня 2020 року

ДСТУ EN 13261:2018 (EN 13261:2009 + A1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Колісні візки. Вимоги до осі — На заміну ДСТУ EN 13261:2015 (EN 13261:2009 + A1:2010, IDT);

ДСТУ EN 13262:2018 (EN 13262:2004 + A2:2011, IDT). Залізничний транспорт. Колісні візки. Вимоги до коліс — На заміну ДСТУ EN 13262:2015 (EN 13262:2004 + A2:2011, IDT);

ДСТУ EN 13979-1:2018 (EN 13979-1:2003 + A2:2011, IDT). Залізничний транспорт. Колісні візки. Моноблочні колеса. Технічна процедура затвердження. Частина 1. Колеса ковани та катані — На заміну ДСТУ EN 13979-1:2015 (EN 13979-1:2003 + A2:2011, IDT);

ДСТУ EN 15663:2018 (EN 15663:2017, IDT). Залізничний транспорт. Визначення встановленої маси транспортного засобу — На заміну ДСТУ EN 15663:2015 (EN 15663:2009, IDT);

з 01 січня 2019 року

ДСТУ EN 50124-1:2018 (EN 50124-1:2017, IDT). Електроустаткування залізниць. Координація ізоляції. Частина 1. Основні вимоги до ізоляційних проміжків та шляхів струму спливу для всього електричного та електронного устаткування

— На заміну ДСТУ EN 50124-1:2015 (EN 50124-1:2001, IDT);

ДСТУ EN 50124-2:2018 (EN 50124-2:2017, IDT). Електроустаткування залізниць. Координація ізоляції. Частина 2. Перенапруги та відповідний захист

— На заміну ДСТУ EN 50124-2:2015 (EN 50124-2:2001, IDT);

ДСТУ EN 50238-1:2018 (EN 50238-1:2003, IDT). Залізничний транспорт. Сумісність між рухомим складом і системою виявлення поїзда. Частина 1. Загальні положення — На заміну ДСТУ EN 50238:2015 (EN 50238:2003, IDT);

ДСТУ EN 50533:2018 (EN 50533:2011, IDT). Залізничний транспорт. Характеристики трифазної напруги залізничної магістралі — Вперше;

ДСТУ EN 50405:2018 (EN 50405:2015, IDT). Залізничний транспорт. Системи струмознімання. Пантографи, методи випробування контактних вставок — Вперше;

ДСТУ EN 50562:2018 (EN 50562:2018, IDT). Залізничний транспорт. Стаціонарні установки. Процес, запобіжні заходи та демонстрація безпеки систем електротяги — Вперше;

ДСТУ EN 50592:2018 (EN 50592:2016, IDT). Залізничний транспорт. Випробування рухомого складу на електромагнітну сумісність з осьовими лічильниками — Вперше;

ДСТУ EN 50617-1:2018 (EN 50617-1:2015, IDT). Технічні параметри систем виявлення поїздів для забезпечення експлуатаційної сумісності транс'європейської залізничної системи. Частина 1. Рейкові ланцюги — Вперше;

ДСТУ EN 50617-2:2018 (EN 50617-2:2015, IDT). Технічні параметри систем виявлення поїздів для забезпечення експлуатаційної сумісності транс'європейської залізничної системи. Частина 2. Осьові лічильники — Вперше;

ДСТУ EN 13230-1:2018 (EN 13230-1:2016, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Бетонні шпали та опори. Частина 1. Загальні вимоги — На заміну ДСТУ EN 13230-1:2015 (EN 13230-1:2009, IDT);

ДСТУ EN 13230-2:2018 (EN 13230-2:2016, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Бетонні шпали та опори. Частина 2. Попередньо напружені шпали моноблочні — На заміну ДСТУ EN 13230-2:2015 (EN 13230-2:2009, IDT);

ДСТУ EN 13230-3:2018 (EN 13230-3:2016, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Бетонні шпали та опори. Частина 3. Посилені шпали з подвійним блоком — На заміну ДСТУ EN 13230-3:2015 (EN 13230-3:2009, IDT);

ДСТУ EN 13231-5:2018 (EN 13231-5:2018, IDT). Залізничний транспорт. Залізничний шлях. Приймання робіт. Частина 5. Порядок здійснення відновлення профілю рейок на прямому рейковому шляху, стрілках, переїздах і розширювальних пристроях — Вперше;

ДСТУ EN 13481-2:2018 (EN 13481-2:2012 + A1:2017, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Експлуатаційні вимоги до систем кріплення. Частина 2. Системи кріплення для залізобетонних шпал — На заміну ДСТУ EN 13481-2:2015 (EN 13481-2:2012, IDT);

ДСТУ EN 13481-5:2018 (EN 13481-5:2012 + A1:2017, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Експлуатаційні вимоги до систем кріплення. Частина 5. Системи кріплення для частини колії з рейками на поверхні та з рейками, убудованими в каналі

— На заміну ДСТУ EN 13481-5:2015 (EN 13481-5:2012, IDT);

ДСТУ EN 13674-1:2018 (EN 13674-1:2011 + A1:2017, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Залізниця. Частина 1. Залізничні рейки Вігноле 46 кг/м та понад

— На заміну ДСТУ ISO 13674-1:2014; ДСТУ EN 13674-1:2015 (EN 13674-1:2011, IDT);

ДСТУ EN 13848-5:2018 (EN 13848-5:2017, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Властивості геометрії колії. Частина 5. Геометричні порівняльні властивості. Проста лінія

— На заміну ДСТУ EN 13848-5:2015 (EN 13848-5:2008 + A1:2010, IDT);

ДСТУ EN 14033-1:2018 (EN 14033-1:2017, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Рейкове господарство та обслуговування механізмів. Частина 1. Технічні вимоги до пробігу

— На заміну ДСТУ EN 14033-1:2015 (EN 14033-1:2011, IDT);

ДСТУ EN 14198:2018 (EN 14198:2016 + A1:2018, IDT). Залізничний транспорт. Гальмування. Вимоги до гальмівних систем поїздів з локомотивною тягою — Вперше;

ДСТУ EN 16494:2018 (EN 16494:2015, IDT). Залізничний транспорт. Вимоги до дорожніх покажчиків ERTMS — Вперше;

ДСТУ EN 16729-1:2018 (EN 16729-1:2016, IDT). Залізничний транспорт. Інфраструктура. Неруйнівні випробування на рейках залізничної колії. Частина 1. Вимоги до ультразвукового контролю та принципи оцінювання — Вперше;

ДСТУ EN 16729-3:2018 (EN 16729-3:2018, IDT). Залізничний транспорт. Інфраструктура. Неруйнівні випробування на рейках залізничної колії. Частина 3. Вимоги до визначення внутрішніх і поверхневих дефектів рейок — Вперше;

ДСТУ EN 16584-1:2018 (EN 16584-1:2017, IDT). Залізничний транспорт. Проектування для використання особами з обмеженими можливостями пересування (PRM). Загальні вимоги. Частина 1. Контраст — Вперше;

ДСТУ EN 16584-2:2018 (EN 16584-2:2017, IDT). Залізничний транспорт. Проектування для використання особами з обмеженими можливостями пересування (PRM). Загальні вимоги. Частина 2. Інформація — Вперше;

з 01 січня 2020 року

ДСТУ EN 12663-1:2018 (EN 12663-1:2010 + A1:2014, IDT). Залізничний транспорт. Вимоги до конструкцій кузова залізничного транспортного засобу. Частина 1. Локомотиви та пасажирський рухомий склад (і альтернативний метод для вантажних вагонів) — На заміну ДСТУ EN 12663-1:2018 (EN 12663-1:2010 + A1:2014, IDT), прийнятого методом підтвердження;

ДСТУ EN 12663-2:2018 (EN 12663-2:2010, IDT). Залізничний транспорт. Конструкційні вимоги до кузовів залізничних транспортних засобів. Частина 2. Вантажні вагони — На заміну ДСТУ EN 12663-2:2015 (EN 12663-2:2010, IDT);

ДСТУ EN 61010-2-202:2018 (EN 61010-2-202:2017, IDT; IEC 61010-2-202:2016, IDT). Вимоги щодо безпечності контрольно-вимірювального та лабораторного електричного устаткування. Частина 2-202. Додаткові вимоги до виконавчих пристроїв електрично керованих клапанів — Вперше;

ДСТУ IEC 61010-2-030:2018 (IEC 61010-2-030:2017, IDT). Вимоги щодо безпечності контрольно-вимірювального та лабораторного електричного устаткування. Частина 2-030. Додаткові

НОВИНИ СТАНДАРТИЗАЦІЇ

вимоги до устаткування, яке має випробувальні або вимірювальні кола — На заміну ДСТУ EN 61010-2-030:2015;

ДСТУ ІЕС 61010-2-120:2018 (ІЕС 61010-2-120:2016, IDT). Вимоги щодо безпечності контрольно-вимірювального та лабораторного електричного устаткування. Частина 2-120. Додаткові вимоги щодо безпечності механічних елементів устаткування — Вперше;

з 01 січня 2019 року до 01 січня 2022 року

ГОСТ 23846–79. Вагоны рефрижераторные магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Покрытия лакокрасочные. Технические условия;

ГОСТ 24790–81. Тепловозы промышленные. Общие технические условия;

ГОСТ 25463–82. Тепловозы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические требования;

ГОСТ 26918–86. Шум. Методы измерения шума железнодорожного подвижного состава;

ГОСТ 27705–88. Тепловозы маневровые мощностью 180 кВт. Основные параметры и технические требования;

ГОСТ 28160–89. Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Насосы для систем охлаждения. Метод расчета подачи;

ГОСТ 28186–89. Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия;

ГОСТ 28465–90. Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия;

ГОСТ 3475–81. Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры;

ГОСТ 4.305–85. СПКП. Электровозы промышленные. Номенклатура показателей;

ГОСТ 4.346–85. СПКП. Электровозы магистральные. Номенклатура показателей;

ГОСТ 7409–90. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия для разработки технологий получения лакокрасочных покрытий.

Скасовано чинність національних нормативних документів:

з 01 січня 2019 року

ДСТУ EN ISO 9934-1:2015 (EN ISO 9934-1:2015, IDT; ISO 9934-1:2015, IDT). Неруйнівний контроль. Магнітопорошковий контроль. Частина 1. Загальні вимоги;

ДСТУ EN ISO 10675-2:2014. Неруйнівний контроль зварних швів. Рівні приймання для радіографічного контролю. Алюміній та його сплави (EN ISO 10675-2:2013, IDT);

ДСТУ ISO 17635:2015 (ISO 17635:2010, IDT). Неруйнівний контроль зварних з'єднань. Загальні правила для металів;

ДСТУ EN ISO 17640:2014. Неруйнівний контроль зварних швів. Ультразвуковий контроль. Способи, рівні контролю і оцінювання (EN ISO 17640:2010, IDT);

з 01 липня 2019 року

ДСТУ EN 1330-4:2016 (EN 1330-4:2010, IDT). Неруйнівний контроль. Термінологія. Частина 4. Терміни стосовно ультразвукового контролю;

ДСТУ EN ISO 23277:2014. Контроль неруйнівний зварних швів. Капілярний контроль. Рівні приймання (EN ISO 23277:2009, IDT);

ДСТУ EN ISO 23278:2014. Неруйнівний контроль зварних швів. Магнітопорошковий контроль зварних швів. Рівні приймання (EN ISO 23278:2009, IDT);

ДСТУ EN 50124-1:2015 (EN 50124-1:2001, IDT). Залізничний транспорт. Координація ізоляції. Частина 1. Основні вимоги. Зазори та шляхи спливу для всього електричного та електронного устаткування;

ДСТУ EN 50124-2:2015 (EN 50124-2:2001, IDT). Залізничний транспорт. Координація ізоляції. Частина 2. Перенапруження, пов'язані із захистом;

ДСТУ EN 50238:2015 (EN 50238:2003, IDT). Залізничний транспорт. Сумісність рухомого складу і систем виявлення поїздів;

з 01 січня 2020 року

ДСТУ EN ISO 3381:2015 (EN ISO 3381:2011, IDT). Залізничний транспорт. Акустика. Вимірювання шуму всередині;

з 01 липня 2019 року

ДСТУ EN 12081:2015 (EN 12081:2007 + A1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Букси. Консистентні мастила;

ДСТУ EN 12082:2015 (EN 12082:2007 + A1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Букси. Тестування продуктивності;

ДСТУ EN 12663-1:2015 (EN 12663-1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Структурні вимоги органів залізничного транспорту. Частина 1. Локомотиви та пасажирський рухомий склад (і альтернативний метод для вантажних вагонів);

ДСТУ EN ISO 9606-1:2016 (EN ISO 9606-1:2013, IDT; ISO 9606-1:2012; Cor 1:2012, IDT). Кваліфікаційні випробування зварників. Зварювання плавленням. Частина 1. Сталі;

ДСТУ EN 15153-1:2015 (EN 15153-1:2013, IDT). Залізничний транспорт. Зовнішні видимі та чутні пристрої попередження для потягів. Частина 1. Головні, хвостові лампи та лампи попередження;

ДСТУ EN 15273-2:2015 (EN 15273-2:2013, IDT). Залізничний транспорт. Габарити. Частина 2. Рухомий склад колії;

ДСТУ EN 15273-3:2015 (EN 15273-3:2013, IDT). Залізничний транспорт. Габарити. Частина 3. Габарити конструкції;

ДСТУ EN 15313:2015 (EN 15313:2010, IDT). Залізничний транспорт. Вимоги до експлуатації колісних пар. Технічне обслуговування колісних пар під час використання та поза експлуатацією;

ДСТУ EN 15528:2015 (EN 15528:2008 + A1:2012, IDT). Залізничний транспорт. Лінійні категорії для керування інтерфейсом між межами вантажопідйомності транспортних засобів та інфраструктурою.

ДСТУ EN 15551:2015 (EN 15551:2009 + A1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Залізничний рухомий склад. Буфери;

ДСТУ EN 15566:2015 (EN 15566:2009 + A1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Залізничний рухомий склад. Приводи тяги та гвинтові з'єднання;

ДСТУ EN 12080:2015 (EN 12080:2007 + A1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Букс. Підшипники кочення;

ДСТУ EN 13230-1:2015 (EN 13230-1:2009, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Бетонні шпали та опори. Частина 1. Загальні вимоги;

ДСТУ EN 13230-2:2015 (EN 13230-2:2009, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Бетонні шпали та опори. Частина 2. Попередньо напружені шпали моноблочні;

ДСТУ EN 13230-3:2015 (EN 13230-3:2009, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Бетонні шпали та опори. Частина 3. Посилені шпали з подвійним блоком;

ДСТУ EN 13481-2:2015 (EN 13481-2:2012, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Експлуатаційні вимоги до систем кріплення. Частина 2. Системи кріплення для залізобетонних шпал;

ДСТУ EN 13481-5:2015 (EN 13481-5:2012, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Експлуатаційні вимоги до систем кріплення. Частина 5. Системи кріплення для частини колії з рейками на поверхні та з рейками, вбудованими в каналі;

ДСТУ EN 13674-1:2015 (EN 13674-1:2011, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Залізниця. Частина 1. Залізничні рейки Вігноле 46 кг/м і вище;

ДСТУ EN 13848-5:2015 (EN 13848-5:2008 + A1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Властивості геометрії путі. Частина 5. Геометричні порівняльні властивості. Проста лінія;

ДСТУ EN 14033-1:2015 (EN 14033-1:2011, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Рейкове будівництво та обслуговування механізму. Частина 1. Технічні вимоги до пробігу;

з 01 липня 2019 року

ДСТУ EN 13230-1:2015 (EN 13230-1:2009, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Бетонні шпали та опори. Частина 1. Загальні вимоги;

ДСТУ EN 13230-2:2015 (EN 13230-2:2009, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Бетонні шпали та опори. Частина 2. Попередньо напружені шпали моноблочні;

ДСТУ EN 13230-3:2015 (EN 13230-3:2009, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Бетонні шпали та опори. Частина 3. Посилені шпали з подвійним блоком;

ДСТУ EN 13481-2:2015 (EN 13481-2:2012, IDT). Залізничний транспорт. Колія. Експлуатаційні вимоги до систем кріплення. Частина 2. Системи кріплення для залізобетонних шпал;

ДСТУ EN 13481-5:2015 (EN 13481-5:2012, IDT). Залізничний транспорт. Коля. Експлуатаційні вимоги до систем кріплення. Частина 5. Системи кріплення для частини колії з рейками на поверхні та з рейками, вбудованими в каналі;

ДСТУ EN 13674-1:2015 (EN 13674-1:2011, IDT). Залізничний транспорт. Коля. Залізниця. Частина 1. Залізничні рейки Вігноле 46 кг/м і вище;

ДСТУ EN 13848-5:2015 (EN 13848-5:2008 + A1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Коля. Властивості геометрії путі. Частина 5. Геометричні порівняльні властивості. Проста лінія;

ДСТУ EN 14033-1:2015 (EN 14033-1:2011, IDT). Залізничний транспорт. Коля. Рейкове будівництво та обслуговування механізму. Частина 1. Технічні вимоги до пробігу;

з 01 січня 2020 року

ДСТУ EN 13261:2015 (EN 13261:2009 + A1:2010, IDT). Залізничний транспорт. Колісні візки. Вимоги до осі;

ДСТУ EN 13262:2015 (EN 13262:2004 + A2:2011, IDT). Залізничний транспорт. Колісні візки. Вимоги до коліс;

ДСТУ EN 13979-1:2015 (EN 13979-1:2003 + A2:2011, IDT). Залізничний транспорт. Колісні візки. Моноблочні колеса. Технічна процедура затвердження. Частина 1. Колеса ковани та прокатні;

ДСТУ EN 15663:2015 (EN 15663:2009, IDT). Залізничний транспорт. Визначення встановленої маси транспортного засобу;

з 01 січня 2020 року

ДСТУ EN 12663-1:2018 (EN 12663-1:2010 + A1:2014, IDT). Залізничний транспорт. Вимоги до конструкції кузова залізничного транспортного засобу. Частина 1. Локомотиви та пасажирський рухомий склад (й альтернативний метод для вантажних вагонів);

ДСТУ EN 12663-2:2015 (EN 12663-2:2010, IDT). Залізничний транспорт. Структурні вимоги органів залізничного транспорту. Частина 2. Вантажні вагони.

Внесено зміни до наказу ДП «УкрНДНЦ» від 20 травня 2016 р. № 137 «Про внесення змін до наказу від 25.12.2015 р. № 207», а саме **у позицію 294 пункту 1 наказу:**

ДСТУ ISO 589:2015 (ISO 589:2008, IDT). Антрацит. Визначення повної вологості — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 27314–91 (ИСО 589–81) **викласти редакції**

ДСТУ ISO 589:2015 (ISO 589:2008, IDT). Вугілля кам'яне. Визначення загальної вологості — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 27314–91 (ИСО 589–81)).

Прийняті поправки до національних стандартів, гармонізованих з європейськими стандартами, методом підтвердження, з наданням чинності:

з 01 січня 2019 року:

ДСТУ EN 15016-2:2018/ Поправка № 1:2018 (EN 15016-2:2004/AC:2007, IDT). Кресленики технічні. Залізничний транспорт. Частина 2. Перелік запасних частин;

ДСТУ EN 15734-2:2015 (EN 15734-2:2010, IDT)/Поправка № 1:2018 (EN 15734-2:2010/AC:2012, IDT). Залізничний транспорт. Гальмівні системи високошвидкісних поїздів. Частина 2. Методи випробування;

ДСТУ EN 50122-1:2015 (EN 50122-1:2011, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50122-1:2011/AC:2012, IDT). Залізничний транспорт. Стаціонарні установки. Електрична безпека, уземлення та схема повернення. Частина 1. Захисні положення, спрямовані проти ураження електричним струмом;

ДСТУ EN 50125-2:2015 (EN 50125-2:2002, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50125-2:2002/AC:2010, IDT). Залізничний транспорт. Умови навколишнього середовища для обладнання. Частина 2. Стаціонарні електричні установки;

ДСТУ EN 50125-3:2015 (EN 50125-3:2003, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50125-3:2003/AC:2010, IDT). Залізничний транспорт. Умови навколишнього середовища для обладнання. Частина 3. Устаткування для передавання сигналів і телекомунікацій;

ДСТУ EN 50126-1:2015 (EN 50126-1:1999, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50126-1:1999/AC:2006, IDT). Залізничний транспорт. Специфікація та демонстрація надійності, доступності, безпеки і ремонтпридатності (РАМН). Частина 1. Основні вимоги та загальний процес;

ДСТУ EN 50126-1:2015 (EN 50126-1:1999, IDT)/ Поправка № 2:2018 (EN 50126-1:1999/AC:2010, IDT). Залізничний транспорт. Специфікація та демонстрація надійності, доступності, безпеки і ремонтпридатності (РАМН). Частина 1. Основні вимоги та загальний процес;

ДСТУ EN 50126-1:2015 (EN 50126-1:1999, IDT)/ Поправка № 3:2018 (EN 50126-1:1999/AC:2012, IDT). Залізничний транспорт. Специфікація та демонстрація надійності, доступності, безпеки і ремонтпридатності (РАМН). Частина 1. Основні вимоги та загальний процес;

ДСТУ EN 50151:2015 (EN 50151:2003, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50151:2003/AC:2010, IDT). Залізничний транспорт. Стационарні установки. Електрична тяга. Спеціальні вимоги для композитних ізоляторів;

ДСТУ EN 50238-1:2018 (EN 50238-1:2003, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50238-1:2003/AC:2014, IDT). Залізничний транспорт. Сумісність між рухомим складом і системою виявлення поїзда. Частина 1. Загальні положення;

ДСТУ EN 50317:2015 (EN 50317:2012, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50317:2012/ AC:2012, IDT). Залізничний транспорт. Сучасні системи складання. Вимоги до валідації та вимірювань динамічної взаємодії між пантографом і контактною мережею;

ДСТУ EN 50367:2015 (EN 50367:2012, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50367:2012/ AC:2013, IDT). Залізничний транспорт. Сучасні системи складання. Технічні критерії взаємодії між пантографом і повітряною лінією (для досягнення вільного доступу до Європейського залізничного зв'язку);

ДСТУ EN 50388:2015 (EN 50388:2012, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50388:2012/

AC:2013, IDT). Залізничний транспорт. Постачання електроенергії для рухомого складу. Технічні критерії для координації між енергопостачанням (підстанції) та рухомим складом для забезпечення сумісності;

ДСТУ EN 50617-2:2018 (EN 50617-2:2015, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50617-2:2015/ AC:2016, IDT). Технічні параметри систем виявлення поїздів для забезпечення експлуатаційної сумісності транс'європейської залізничної системи. Частина 2. Осьові лічильники;

ДСТУ EN 50129:2015 (EN 50129:2003, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50129:2003/ AC:2010, IDT). Залізничний транспорт. Системи зв'язку сигналізації та оброблення даних. Електронні сигналізаційні системи безпеки;

ДСТУ EN 50155:2015 (EN 50155:2007, IDT)/ Поправка № 1:2018 (EN 50155:2007/ AC:2010, IDT). Залізничний транспорт. Електронне устаткування, використовуване на рухомому складі;

ДСТУ EN 50155:2015 (EN 50155:2007, IDT)/ Поправка № 2:2018 (EN 50155:2007/ AC:2012, IDT). Залізничний транспорт. Електронне устаткування, використовуване на рухомому складі;

з 01 січня 2019 року до 01 січня 2020 року

ДСТУ EN 50553:2015 (EN 50553:2012, IDT)/Поправка № 1:2018 (EN 50553:2012/AC:2013, IDT). Залізничний транспорт. Вимоги до експлуатаційних можливостей у разі пожежі рухомого складу.

Прийняті зміни до національних стандартів, гармонізованих з європейськими стандартами, методом підтвердження з наданням чинності:

з 01 січня 2019 року

ДСТУ EN 62621:2018/Зміна №1:2018 (EN 62621:2016/A1:2016, IDT). Залізничний транспорт. Стационарні установки. Електрична тяга. Спеціальні вимоги до комбінованих ізоляторів, використовуваних у контактних мережах;

з 01 січня 2019 року до 01 січня 2020 року

ДСТУ EN 50553:2015 (EN 50553:2012, IDT)/Зміна № 1:2018 (EN 50553:2012/A1:2016, IDT). Залізничний транспорт. Вимоги до експлуатаційних можливостей у разі пожежі рухомого складу.

**Матеріал підготував Татур О.К.,
начальник Відділу технічного регулювання
Департаменту розвитку і технічної політики
АТ «Укрзалізниця»**