

По наступними пунктами порядку денного засідання секції НТР виступили з повідомленнями директор Департаменту менеджменту якості продукції та послуг (ЦІЯ) АТ «Укрзалізниця» Ваганов О.І. та заступник директора Департаменту ЦП Чемеринський В.Б. щодо зміни № 1 до галузевого стандарту *СТП-Н 04-009:2017 «Мастила та оливи для тягового рухомого складу, машин та механізмів АТ «Укрзалізниця»* і нового нормативного документу *СТП 06-031:2019 «Інженерні споруди. Мости залізничні. Правила обстеження і випробування»*.

Зміни до СТП-Н 04-009:2017 «Мастила та оливи для тягового рухомого складу, машин та механізмів АТ «Укрзалізниця» розроблені для спрощення та забезпечення збільшення ефективності процедур допуску мастил та оливок для використання у залізничному тяговому рухомому складі, машинах і механізмах. За результатами обговорення представлених змін секція НТР доручила ЦІЯ передати опрацьовані пропозиції (зміни) до філії «НДКП», якій їх опрацювати, провести аналіз існуючих показників СТП-Н 04-009:2017 та очікувані їх уточнення після введення в дію змін, надати відкоригований стандарт, з відповідними коментарями, регіональним філіям і причетним департаментам для погодження та забезпечити подальше введення в дію змін до галузевого стандарту встановленим порядком.

Потреба в розробці нормативного документу *СТП 06-031:2019 «Інженерні споруди. Мости залізничні. Правила обстеження і випробування»* викликана введенням в дію ДБН В.2.33-6:2016 «Мости і труби. Обстеження і випробування», яким введено новий порядок обстеження та проведення випробувань залізничних мостів та труб. У розрізі цього державного нормативного документу необхідно було визначити галузеву систему проведення обстеження та випробування залізничних мостів і труб, визначення їх технічного стану та надання рекомендацій щодо їх подальшої експлуатації, виходячи із фактичного технічного стану споруди. За результатами обговорення змісту проекту нормативного документу секція НТР його схвалила та рекомендувала Департаменту ЦП винести цей документ на розгляд правління Товариства встановленим порядком, з подальшим введенням його в дію наказом АТ «Укрзалізниця».

## НОВИНИ СТАНДАРТИЗАЦІЇ

У другому кварталі 2019 року, відповідно до ч. 2 ст. 11 Закону України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII, Розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1163-р «Про визначення державного підприємства, яке виконує функції національного органу стандартизації» та на виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2019 рік Державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») своїми наказами у II кварталі 2019 року **прийняв рішення з введення в дію наступних національних стандартів, з наданням чинності:**

### **з 10 червня 2019 року**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | ДСТУ ГОСТ 610:2019<br>(ГОСТ 610–2017, ІДТ)   | Оливи осьові. Технічні умови — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 610–72).                                     |
| 2 | ДСТУ ГОСТ 1036:2019<br>(ГОСТ 1036–2014, ІДТ) | Мастила пластичні. Метод визначення вмісту механічних домішок — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 1036–75).   |
| 3 | ДСТУ ГОСТ 1520:2019<br>(ГОСТ 1520–2014, ІДТ) | Оливи селективного очищення. Метод визначення фурфуролу — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 1520–84).         |
| 4 | ДСТУ ГОСТ 3338:2019<br>(ГОСТ 3338–2015, ІДТ) | Бензини авіаційні. Метод визначення сортності на багатій суміші — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 3338–68). |
| 5 | ДСТУ ГОСТ 5726:2019<br>(ГОСТ 5726–2013, ІДТ) | Оливи моторні. Метод визначення миючих властивостей — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 5726–53).             |

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 6  | ДСТУ ГОСТ 6794:2019<br>(ГОСТ 6794–2017, IDT)       | Олива АМГ-10. Технічні умови — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 6794–75).  |
| 7  | ДСТУ ГОСТ 12308:2019<br>(ГОСТ 12308–2013, IDT)     | Палива термостабільні Т-6 та Т-8В для реактивних двигунів. Технічні умови — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 12308–89).                              |
| 8  | ДСТУ ГОСТ 17479.1:2019<br>(ГОСТ 17479.1–2015, IDT) | Оливи моторні. Класифікація та позначення — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 17479.1–85).  |
| 9  | ДСТУ ГОСТ 17479.2:2019<br>(ГОСТ 17479.2–2015, IDT) | Оливи трансмісійні. Класифікація та позначення — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 17479.2–85).   |
| 10 | ДСТУ ГОСТ 18136:2019<br>(ГОСТ 18136–2017, IDT)     | Оливи. Метод визначення стабільності проти окислення — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 18136–72).   |
| 11 | ДСТУ ГОСТ 21046:2019<br>(ГОСТ 21046–2015, IDT)     | Нафтопродукти відпрацьовані. Загальні технічні умови — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 21046–86).   |
| 12 | ДСТУ ГОСТ 21150:2019<br>(ГОСТ 21150–2017, IDT)     | Масило Літол-24. Технічні умови — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 21150–87).  |
| 13 | ДСТУ ГОСТ 26378.0:2019<br>(ГОСТ 26378.0–2015, IDT) | Нафтопродукти відпрацьовані. Загальні вимоги до методів випробування — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 26378.0–84).                                 |
| 14 | ДСТУ ГОСТ 26378.1:2019<br>(ГОСТ 26378.1–2015, IDT) | Нафтопродукти відпрацьовані. Метод визначення води — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 26378.1–84).   |
| 15 | ДСТУ ГОСТ 26378.2:2019<br>(ГОСТ 26378.2–2015, IDT) | Нафтопродукти відпрацьовані. Метод визначення механічних домішок та забруднень — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 26378.2–84).                       |
| 16 | ДСТУ ГОСТ 26378.3:2019<br>(ГОСТ 26378.3–2015, IDT) | Нафтопродукти відпрацьовані. Метод визначення умовної в'язкості — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 26378.3–84).                                      |
| 17 | ДСТУ ГОСТ 26378.4:2019<br>(ГОСТ 26378.4–2015, IDT) | Нафтопродукти відпрацьовані. Метод визначення температури спалаху у відкритому тиглі — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 26378.4–84).                 |
| 18 | ДСТУ ГОСТ 31906:2019<br>(ГОСТ 31906–2013, IDT)     | Толуол нафтовий. Технічні умови — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 14710–78).  |
| 19 | ДСТУ ГОСТ 33550:2019<br>(ГОСТ 33550–2015, IDT)     | Дистиляти нафтові та олефіни аліфатичні товарні. Визначення бромного числа електрометричним титруванням — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 8997–89). |

**з 01 грудня 2019 року**

- |    |                |   |
|----|----------------|---|
| 20 | ДСТУ 8855:2019 | Будівлі та споруди. Визначення класу наслідків (відповідальності) — На заміну ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013. |
|----|----------------|---|

**з 01 липня 2020 року**

- |    |                |  |
|----|----------------|--|
| 21 | ДСТУ 8846:2019 | Накладки рейкові двоголові для залізниць широкої колії. Технічні умови — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 4133–73). |
| 22 | ДСТУ 8848:2019 | Накладки двоголові до рейок типів Р65 та Р75. Конструкція  |

- |  |  |
|--|--|
|  | та розміри — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 8193–73).   |
| 23 ДСТУ 8849:2019  | Підкладки костильного скріплення до залізничних рейок типів Р65 та Р75. Конструкція та розміри — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 8194–75).                                   |
| 24 ДСТУ 8850:2019  | Настанова з улаштування систем поверхневого водовідведення на автодорожніх мостах — Вперше.  |
| 25 ДСТУ 8851:2019<br>(ISO 2892:2007, NEQ;<br>ISO/TR 15931:2004, NEQ) | Виливки з легованого чавуну зі спеціальними властивостями. Загальні технічні умови — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 7769–82).   |
| 26 ДСТУ 8852:2019  | Неруйнівний контроль металевих матеріалів. Метод визначення залишкових напружень із застосуванням електронної спекл-інтерферометрії в поєднанні з висвердлюванням отвору — Вперше. |

У II кварталі 2019 року наказами ДП «УкрНДНЦ» скасовано чинність наступних національних стандартів України:

**з 15 квітня 2019 року**

- |                  |  |
|------------------|--|
| 1 ДСТУ 4054–2001 | Нормативи трудомісткості та вартість робіт із стандартизації. Настанова. |
|------------------|--|

**з 15 квітня 2019 року**

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 2 ГОСТ 14254–96<br>(МЭК 529–89) | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP). |
|---------------------------------|---|

**з 01 грудня 2019 року**

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 3 ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 | Визначення класу наслідків (відповідальності) та категорії складності об'єктів будівництва. |
|--------------------------|---|

**з 01 липня 2020 року**

- |                |  |
|----------------|--|
| 4 ГОСТ 4133–73 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические требования. |
|----------------|--|

*Матеріал підготував Татур О. К. -  
начальник Відділу технічного регулювання  
Департаменту розвитку і технічної політики  
АТ «Укрзалізниця»*