

Тел.: +38 044 281 63 43.  
E-mail: kalistofeer@ukr.net

**Дегтярев Вячеслав Олексійович**,  
к.т.н., старший науковий співробітник  
Інституту проблем міцності  
ім. Г.С. Писаренка НАН України.  
Вул. Тімірязєвська, 2, м. Київ,  
01014, Україна.  
Тел.: +38 044 281 63 32.  
E-mail: degtyarev@ipp.kiev.ua

**Лакомський Вадим Вікторович**,  
к.т.н., старший науковий співробітник  
Інституту електрозварювання  
ім. Є.О. Патона НАН України.  
Вул. Казимира Малевича, 11, м. Київ,  
03150, Україна.  
Тел.: +38 093 825 20 98.  
E-mail: vadlak@ukr.net

**Тімошенко Олександр Вікторович**,  
к.т.н., доцент Національного технічного  
університету України «Київський  
політехнічний інститут ім.Ігоря Сікорського».  
Просп. Перемоги, 37, м. Київ,  
03056, Україна.  
Тел.: +38 097 451 63 84.  
E-mail: timosaha@ukr.net

**Чаус Леонід Михайлович**,  
головний інженер-дослідник  
Інституту проблем міцності  
ім. Г.С. Писаренка НАН України.  
Вул. Тімірязєвська, 2, м. Київ,  
01014, Україна.  
Тел.: +38 044 281 63 43.

## НОВИНИ СТАНДАРТИЗАЦІЇ

У третьому кварталі 2019 року, відповідно до ч. 2 ст. 11 Закону України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII, Розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1163-р «Про визначення державного підприємства, яке виконує функції національного органу стандартизації» та на виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2019 рік Державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») своїми наказами у III кварталі 2019 року:

- **прийняв зміни до національних стандартів**, гармонізованих з європейськими стандартами, методом підтвердження з наданням чинності:

### з 01 вересня 2019 року

- 1 ДСТУ EN 50121-3-1:2018 (EN 50121-3-1:2017, IDT) Залізничний транспорт. Електромагнітна сумісність. Частина 3-1. Рухомий склад. Поїзд та комплектний транспортний засіб (заміна № 1:2019 (EN 50121-3-1:2017/A1:2019, IDT).
- 2 ДСТУ EN 50121-3-2:2018 (EN 50121-3-2:2016, IDT) Залізничний транспорт. Електромагнітна сумісність. Частина 3-2. Рухомий склад. Апаратура (заміна № 1:2019 (EN 50121-3-2:2016/A1:2019, IDT).

- **прийняв національні стандарти**, гармонізовані з європейськими стандартами, методом підтвердження з наданням чинності:

### з 01 січня 2020 року

- 3 ДСТУ EN 14067-4:2019 (EN 14067-4:2013 + A1:2018, IDT) Залізничний транспорт. Аеродинаміка. Частина 4. Вимоги та методи випробування аеродинаміки на відкритій колії — вперше.

## ТЕХНІЧНА ПОЛІТИКА

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 4  | ДСТУ EN 14067-6:2019<br>(EN 14067-6:2018, IDT)           | Залізничний транспорт. Аеродинаміка. Частина 6. Вимоги та методи випробування до оцінювання поперечного вітру — вперше.   |
| 5  | ДСТУ EN 14363:2019<br>(EN 14363:2016 + A1:2018, IDT)     | Залізничний транспорт. Випробування та моделювання для прийняття ходових характеристик залізничних транспортних засобів. Бігова поведінка та стаціонарні випробування — вперше.                         |
| 6  | ДСТУ EN 14535-1:2019<br>(EN 14535-1:2019, IDT)           | Залізничний транспорт. Гальмівні диски для залізничного рухомого складу. Частина 1. Вимоги до характеристик і розмірів штампованих гальмівних дисків, надягнених на вісь або на привідний вал — вперше. |
| 7  | ДСТУ EN 14535-2:2019<br>(EN 14535-2:2019, IDT)           | Залізничний транспорт. Гальмівні диски для залізничного рухомого складу. Частина 2. Вимоги до характеристик і розмірів гальмівних дисків, установлених на колеса — вперше.                              |
| 8  | ДСТУ EN 15355:2019<br>(EN 15355:2019, IDT)               | Залізничний транспорт. Гальмування. Розподільні клапани та розподільно-ізолювальні пристрої — вперше.   |
| 9  | ДСТУ EN 15595:2019<br>(EN 15595:2018, IDT)               | Залізничний транспорт. Гальмування. Заклинювання колеса — вперше.   |
| 10 | ДСТУ EN 15877-1:2019<br>(EN 15877-1:2012 + A1:2018, IDT) | Залізничний транспорт. Маркування на залізничних транспортних засобах. Частина 1. Вантажні вагони — вперше.   |
| 11 | ДСТУ EN 50155:2019<br>(EN 50155:2017, IDT)               | Залізничний транспорт. Електронне устаткування, використовуване на рухомому складі — вперше.  |

- прийняв національні стандарти, з наданням чинності:

**з 01 жовтня 2020 року**

- |    |                |  |
|----|----------------|--|
| 12 | ДСТУ 8896:2019 | Підкладки костильного скріплення залізничної колії. Технічні умови — вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 3280–84). |
|----|----------------|--|

*Матеріал підготував Татур О.К. -  
начальник Відділу технічного регулювання  
Департаменту розвитку і технічної політики  
АТ «Укрзалізниця»*