

УДК 004.715

Т. П. ДОВЖЕНКО, аспирант,
Государственный университет телекоммуникаций, Киев

ИССЛЕДОВАНИЕ ОЧЕРЕДИ МАРШРУТИЗатора В СЕТИ TCP/IP С ПРИМЕНЕНИЕМ ОСНОВНЫХ TCP-АЛГОРИТМОВ АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОЧЕРЕДЬЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПЕРЕГРУЗОК

Рассмотрены основные разновидности TCP-протоколов предотвращения перегрузок сети (TCP-Reno, TCP-Vegas) и проведено исследование сети TCP/IP с применением указанных протоколов.

Ключевые слова: TCP-Reno; TCP-Vegas; RED; REM; алгоритм активного предотвращения перегрузок сети; TCP-протокол.

Введение

Пакетная коммутация позволяет повышать эффективность использования каналов, приводя, однако, к некоторому снижению надежности доставки. При перегрузке канала с пакетной коммутацией данные на входе канала не смогут поместиться во входной буфер и будут сброшены. Для обеспечения гарантированной доставки пакетов по каналам без гарантированной доставки были разработаны специальные протоколы, один из которых — протокол TCP. Со временем требования к передаче пакетных данных повысились: система передачи данных должна обеспечивать малое значение задержки и малую вариацию задержки. Эта задача решается с помощью регулирования скорости передачи и приема сообщений. Управление скоростью передачи осуществляется согласно алгоритму управления перегрузкой (*TCP congestion control algorithm*). В данной работе предлагается исследование сети TCP/IP с применением различных современных TCP-алгоритмов предотвращения перегрузок, таких как Reno, New Reno, Vegas.

Постановка задачи

Главная цель статьи — исследование работы системы предотвращения перегрузок с использованием основных TCP-протоколов (Reno, New Reno, Vegas) в условиях изменения нагрузки трафика.

Обзор основных алгоритмов предотвращения перегрузок

Перегрузка в сетях TCP/IP возникает в случае, когда количество передаваемых данных начинает приближаться к значению допустимой пропускной способности сети [1]. При этом ухудшаются основные показатели качества обслуживания, а также происходит рост числа потерянных пакетов и времени задержки. Основной задачей TCP-алгоритмов предотвращения перегрузок является поддержание значения потока передаваемых по сети данных ниже уровня, при котором пропускная способность сети начинает резко падать, ограничивая потоки входящего и исходящего трафика.

Для эффективного использования пропускной способности требуется выбрать именно тот противоперегруженный алгоритм, который сможет обеспечить максимальное использование ресурсов сети TCP/IP при минимальных потерях.

Протокол TCP-Reno

При использовании алгоритма TCP-Reno размер окна изменяется циклически. Он увеличивается при каждом цикле до потери пакета [2]. Когда происходит потеря пакета, TCP-Reno уменьшает размер окна до половины текущего размера. Это называется *аддитивным увеличением и мультипликативным уменьшением*.

TCP-Reno имеет два этапа изменения размера окна:

- 1) фаза медленного старта;
- 2) фаза избежания перегрузки.

Когда отправитель получает подтверждение доставки в момент времени $t + t_A$, с, текущее значение размера окна перегрузки $cwnd(t)$ преобразуется в $cwnd(t + t_A)$, согласно формуле:

$$cwnd(t + t_A) = \begin{cases} cwnd(t) + 1 & \text{при } cwnd(t) < ssth(t), \\ cwnd(t) + \frac{1}{cwnd(t)} & \text{при } cwnd(t) \geq ssth(t), \end{cases} \quad (1)$$

где $ssth(t)$ (пакет) — значение порога, при котором TCP переходит от фазы медленного старта в фазу избежания перегрузки.

Если потери пакетов происходят в результате тайм-аута, то значения $cwnd(t)$ и $ssth(t)$ обновляются следующим образом :

$$\begin{cases} cwnd(t) = 1, \\ ssth(t) = \frac{cwnd(t)}{2}. \end{cases} \quad (2)$$

Если же потери пакетов обнаружены согласно алгоритму быстрой передачи, то $cwnd(t)$ и $ssth(t)$ обновляются иначе:

$$\begin{cases} cwnd(t) = ssth(t), \\ ssth(t) = \frac{cwnd(t)}{2}. \end{cases} \quad (3)$$

Протокол TCP-Vegas

Протокол TCP-Vegas использует разность между ожидаемой и фактической скоростью потоков для оценки пропускной способности сети [3]. Основная идея заключается в том, что когда сеть не перегружена, то фактическая скорость потока близка к ожидаемой. В противном случае фактическая скорость потока меньше ожидаемой.

При помощи разности скоростей протокол TCP-Vegas оценивает уровень заторов в сети и соответствующим образом обновляет размер окна. Источник, используя ожидаемую и фактическую скорости потока, вычисляет оценку отставания в очереди по формуле [4]:

$$Diff = (Expected - Actual) / BaseRTT, \quad (4)$$

где *Expected* и *Actual* — соответственно ожидаемая и фактическая скорость; *BaseRTT* — минимальное значение RTT при первом подключении.

Опишем детали алгоритма.

1. Источник вычисляет ожидаемую скорость потока по формуле

$$Expected = \frac{cwnd(t)}{BaseRTT}, \quad (5)$$

где *cwnd(t)* — текущий размер окна.

2. Источник оценивает текущую скорость потока при помощи фактического RTT — времени прохождения сигнала туда и обратно:

$$Actual = \frac{cwnd(t)}{RTT}. \quad (6)$$

Источник обновляет размер окон следующим образом:

$$cwnd(t) = \begin{cases} cwnd(t) + 1, & \text{если } Diff < \alpha, \\ cwnd(t) - 1, & \text{если } Diff > \beta, \\ cwnd(t) — в другом случае, \end{cases} \quad (7)$$

где α и β — некоторые константы [5]; t — текущий момент времени.

Эта модификация TCP требует высокого разрешения таймера отправителя.

Решение задачи

Исследование сети проводилось с использованием программного комплекса NS-2. Ее схема (рис. 1) состоит из трех (S1, S2, S3) FTP источников сообщения, которые при помощи двух маршрутизаторов №1 и №2 соединены с TCP-приемником.

рутизаторов передают информацию на TCP-приемник (S4).

Часть программного кода на языке Tcl (NS-2), отвечающая за создание узлов сети, представляет следующим образом:

```
set ns [new Simulator]
set node_(s1) [$ns node]#FTP-источник
set node_(s2) [$ns node]#FTP-источник
set node_(s3) [$ns node]#FTP-источник
set node_(r1) [$ns node]#Маршрутизатор №1
set node_(r2) [$ns node]#Маршрутизатор №2
set node_(s4) [$ns node]#TCP-приемник
```

Скорость канала между конечными узлами сообщения и маршрутизаторами составляет 100 Мбит/с.

Значения задержки для каждого конечного узла различны:

$$S1 = 2 \text{ мс}, S2 = 3 \text{ мс}, S3 = 4 \text{ мс}.$$

Скорость канала между двумя транзитными маршрутизаторами составляет 5 Мбит/с (канал с перегрузкой), а задержка — 20 мс.

При исследовании моделируемой сети нагрузка на маршрутизатор будет постепенно увеличиваться. Первым начнет работу источник S1. Затем через 30 с — S2. На 60-й секунде включится S3. Программный код, отвечающий за установку параметров и соединение между узлами, представляется в виде

```
$ns duplex-link $node_(s1) $node_(r1) 100Mb 2ms
DropTail
$ns duplex-link $node_(s2) $node_(r1) 100Mb 3ms
DropTail
$ns duplex-link $node_(r1) $node_(r2) 5Mb 20ms
***#Место вставки AQM-алгоритма
$ns duplex-link $node_(s3) $node_(r1) 100Mb 4ms
DropTail
$ns duplex-link $node_(s4) $node_(r2) 100Mb 5ms
DropTail
```

```
$ns duplex-link-op $node_(s1) $node_(r1) orient
right-down
$ns duplex-link-op $node_(s2) $node_(r1) orient
right-up
$ns duplex-link-op $node_(r1) $node_(r2) orient
right
```

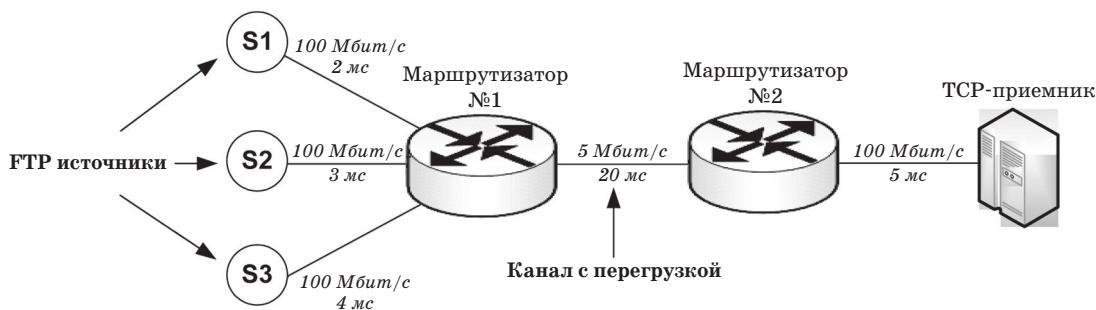


Рис. 1. Схема сети для имитационного моделирования

```
$ns duplex-link-op $node_(r1) $node_(r2) queue
Pos 0
$ns duplex-link-op $node_(r2) $node_(r1) queue
Pos 0
$ns duplex-link-op $node_(s3) $node_(r1) orient
right-down
$ns duplex-link-op $node_(s4) $node_(r2) orient
left-up

set tcp1 [$ns create-connection TCP/** $node_(s1)
TCPSSink $node_(s4) 0]
#Вместо знака «**» прописываем нужный алго-
ритм
set tcp2 [$ns create-connection TCP/** $node_(s2)
TCPSSink $node_(s4) 1]
#Вместо знака «**» прописываем нужный алго-
ритм
set tcp3 [$ns create-connection TCP/** $node_(s3)
TCPSSink $node_(s4) 2]
# Вместо знака «**» прописываем нужный алго-
ритм

set ftp1 [$tcp1 attach-source FTP]
set ftp2 [$tcp2 attach-source FTP]
set ftp3 [$tcp3 attach-source FTP]

$ns at 0.0 "$ftp1 start"
$ns at 30.0 "$ftp2 start"
$ns at 60.0 "$ftp3 start"
$ns at 100 "finish"
```

Детальное описание основных алгоритмов (RED, REM) активного управления очередью приведено в [6].

После выполнения программы получим изображенные на рис. 2–5 графики зависимости длины очереди, пакетов, от времени работы сети для каждого алгоритма.

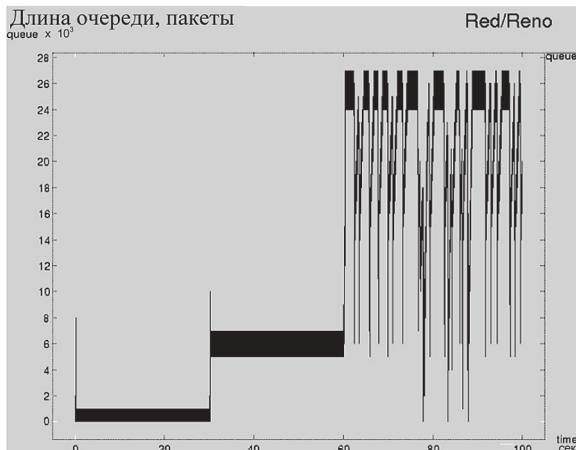


Рис. 2. Длина очереди при совместном использовании RED- и Reno-алгоритмов

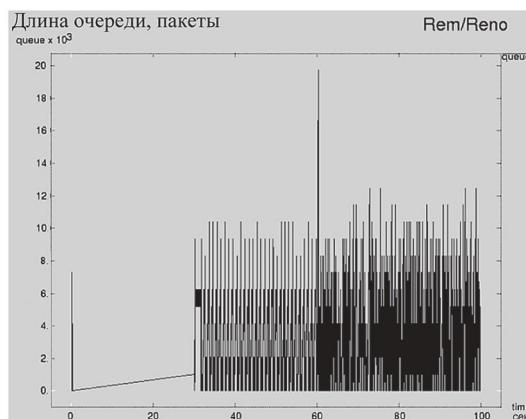


Рис. 3. Длина очереди при совместном использовании REM- и Reno-алгоритмов

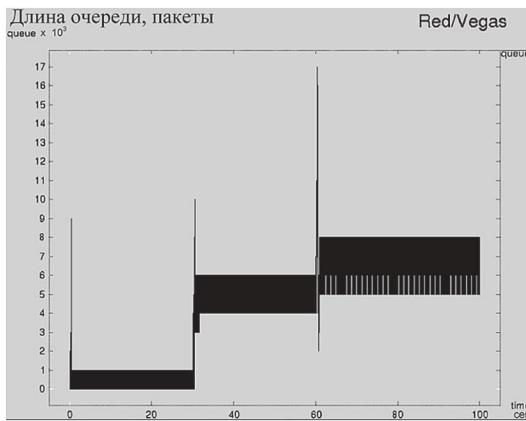


Рис. 4. Длина очереди при совместном использовании RED- и Vegas-алгоритмов

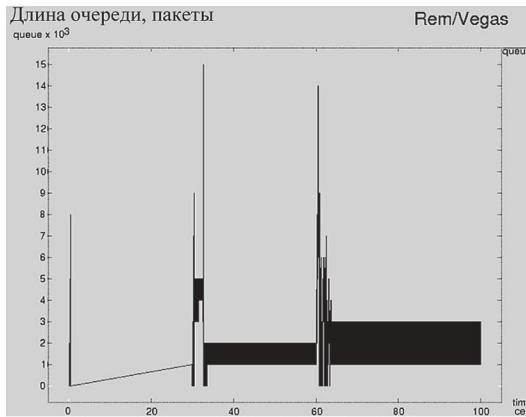


Рис. 5. Длина очереди при совместном использовании REM- и Vegas-алгоритмов

Вывод

Проанализировав приведенные и полученные данные, приходим к выводу о том, что метод предотвращения перегрузки Vegas наиболее подходит для использования в паре с REM-алгоритмом, поскольку благодаря такому сочетанию перегруженный канал связи имеет наиболее стабильное и наиболее низкое значение очереди при постепенном увеличении нагрузки сети по сравнению со всеми каналами связи, использующими другие алгоритмы и методы.

Література

- 1. Коваленко, А. А.** Проблемы производительности протокола TCP в гетерогенных сетях и методы ее улучшения / А. А. Коваленко, Ю. Ю. Завизстун, С. А. Партика // Вестник ХНТУ.— 2005.— № 1(21).— С. 305–311.
- 2. Analysis and comparison of TCP Reno and Vegas** [Электронный ресурс] / [Jeonghoon Mo, Richard J. La, Venkat Anantharam, Jean Walrand] // INFOCOM-1999.— Режим доступа:
<http://www.eecs.berkeley.edu/~ananth/1999-2001/Richard/MoLaInfocom1999.pdf>
- 3. Семенов, Ю. А.** Протокол TCP [Электронный ресурс].— Режим доступа:
http://book.itep.ru/4/44/tcp_443.htm
- 4. Коваленко, А. А.** Динамічне керування параметрами протоколу TCP Vegas / А. А. Коваленко // Системи озброєння і військова техніка.— 2007.— №2(10).— С. 81–86.
- 5. Kurata, K.** Fairness Comparisons Between TCP Reno and TCP Vegas for Future Deployment of TCP Vegas [Электронный ресурс] / Kenji Kurata, Go Hasegawa, Masayuki Murata.— Режим доступа:
http://www.isoc.org/inet2000cdproceedings/2d/2d_2.htm
- 6. Гостев, В. И.** Исследование сети TCP/IP с применением основных алгоритмов активного управления очередью / В. И. Гостев, Т. П. Довженко, А. С. Артющук // Системи управління, навігації та зв'язку.— 2014.— № 2(30).— С. 87–91.

T. P. Dovzhenko

ДОСЛІДЖЕННЯ ЧЕРГИ МАРШРУТИЗАТОРА В МЕРЕЖІ TCP/IP**З ВИКОРИСТАННЯМ ОСНОВНИХ АЛГОРИТМІВ АКТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ЧЕРГОЮ ТА ЗАПОБІГАННЯ ПЕРЕВАНТАЖЕННЯМ**

Розглянуто основні різновиди TCP-протоколів запобігання перевантаженням мережі (TCP-Reno, TCP-Vegas) і проведено дослідження мережі TCP/IP із застосуванням зазначених протоколів.

Ключові слова: TCP-Reno; REM; RED; TCP-Vegas; алгоритм запобігання перевантаженням мережі; TCP-протокол.

T. Dovzhenko

RESEARCH STAGE ROUTERS IN THE NETWORK TCP/IP USING BASIC TCP-ALGORITHM OF ACTIVE QUEUE MANAGEMENT AND CONGESTION AVOIDANCE

Consideration of the basic TCP-protocols to prevent network congestion (TCP-Reno, TCP-Vegas) and a study TCP/IP network using these protocols.

Keywords: TCP-Reno; REM; RED; TCP-Vegas; algorithm actively preventing network congestion; TCP-protocol.

УДК 656.8.001

Л. О. ЯЩУК, доктор техн. наук, професор,
Одеська національна академія зв'язку ім. О. С. Попова

Проблеми імплементації Директиви Європейського Парламенту та Ради 97/67/ЄС про спільні правила розвитку внутрішнього ринку поштових послуг Співтовариства та покращення якості обслуговування

Розглянуто питання впровадження в Україні євростандартів з якості надання універсальних поштових послуг і системи постійного моніторингу та контролю за їх дотриманням.

Ключові слова: Директива 97/67/ЄС; імплементація Директиви 97/67/ЄС; універсальна поштова послуга; собівартість універсальної поштової послуги; стандарти якості універсальної поштової послуги.

Вступ

Кабінет Міністрів України своїм Розпорядженням від 18.03.2015 №222-р ухвалив розроблений Міністерством інфраструктури План імплементації Директиви 97/67/ЄС Європейського Парламенту та Ради Європи від 15 грудня 1997 р. про спільні правила розвитку внутрішнього ринку поштових послуг Співтовариства та покращення якості обслуговування (далі — Директива 97/67/ЄС) [1].

Метою імплементації Директиви 97/67/ЄС визначено приведення чинного законодавства України у сфері надання поштових послуг до норм права

ЄС та виконання зобов'язань відповідно до Угоди про асоціацію, зокрема щодо:

- фінансування універсальних поштових послуг (УПП);
- дотримання тарифних принципів та прозорості розрахунків для надання УПП;
- встановлення стандартів якості для надання УПП і системи забезпечення постійного моніторингу та контролю за дотриманням стандартів якості надання УПП.

Утім установленій зазначеним планом нереальний строк імплементації Директиви 97/67/ЄС —