

Научное наследие профессора И.Г. Немана (1903 – 1952)

Предисловие редколлегии журнала

Весомый вклад И.Г. Немана в развитие отечественной авиации достаточно подробно освещен в ряде публикаций*.

Однако его вклад в авиационную науку практически остался неизвестным научной общественности.

Это связано с двумя основными причинами. Первая состоит, по-видимому, в том, что Иосиф Григорьевич всецело отдавался творческой конструкторской деятельности, а с переходом в 1931 году в Харьковский авиационный институт на должность заведующего кафедрой конструкций самолетов – и учебно-методической работе. Вторая – в типичной для тех лет трагичной коллизии в биографиях известных авиаконструкторов: 29 октября 1938 года решением ВАК И.Г. Неман был утвержден в ученом звании профессора по кафедре «Самолетостроение», а в декабре этого же года – репрессирован. Реабилитирован Иосиф Григорьевич был в июле 1941 года, а аттестат профессора получил только в июле 1949 года.

Таким образом, все научные исследования И.Г. Немана не были опубликованы, а нашли свое отражение и обобщения в его докторской диссертации. Первый вариант диссертации был подготовлен автором в 1946 году, второй – в 1948 году, а автореферат разослан только в 1952 году. Защите помешал уход из жизни автора в этом же году.

Долгие годы диссертация находилась в семейном архиве, и только в канун 75-летия Харьковского авиационного института она вместе с рядом других материалов была любезно передана супругой покойного сына И.Г. Немана Л.А. Неман в редколлегию настоящего журнала.

Рассмотрев диссертацию И.Г. Немана «Устойчивость бесконечно длинной ортотропной пластины с наклонными главными направлениями упругости», редколлегия приняла решение опубликовать отдельные ее разделы в качестве неизвестного ранее научного наследия Иосифа Григорьевича, знакомя читателя с приоритетными результатами автора, полученными им в 1946 – 48 гг.

Как отмечается в **, эти научные результаты были практически реализованы автором в процессе создания первого в СССР и Европе пассажирского самолета ХАИ-1 с убирающимся шасси. Самолет имел деревянную конструкцию с обшивками из фанеры, являющейся прототипом современных композиционных материалов, внедрение которых в самолетостроении позволило существенно повысить весовую отдачу летательных аппаратов и решить ряд других важных проблем.

Ниже публикуется статья И.Г. Немана без изменений авторского текста. Продолжение цикла статей И.Г. Немана будет опубликовано в последующих номерах журнала.

*) см. публикации, например:

1. Савин В.С. 80 лет со дня рождения И.Г. Немана // Из истории авиации и космонавтики. – 1984. – Вып. 48. – С. 82 – 86.

2. Савин В.С. Авиация в Украине. Очерки истории. – Х.: Основа, 1995. – 264 с.

3. Цепляева Т.П., Неман И.Г. 3 перших літаків “ХАИ” – світові рекорди // Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського “Харківський авіаційний інститут”: ХАИ-75. – Х.: ХАИ, 2005. – С. 51 – 57.

**) Гайдачук А.В., Гайдачук В.Е., Карпов Я.С. Роль ХАИ в решении проблемы научного обеспечения внедрения композиционных материалов в авиационно-космическую технику: итоги и перспективы // Авиационно-космическая техника и технология. – 2005. – № 7 (23). – С. 21 – 39.