

11. Про деякі заходи з оптимізації системи центральних органів виконавчої влади : Указ Президента України від 28 лютого 2013 року № 726/2012 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.president.gov.ua/documents/15236.html>
12. Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом: Закон України № 249-IV від 8.11.2002р. [чинний] // Відомості Верховної Ради України. [Текст]. – 2003. – № 1. – С. 2.
13. Про заходи щодо посилення боротьби з незаконною міграцією [Електронний ресурс]: Указ Президента України № 22/2001 від 18.01.2001 р. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/22/2001>.
14. Про Міністерство доходів і зборів України [Електронний ресурс]: Указ Президента України від 18 березня 2013 року № 141/2013 – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/141/2013>
15. Про затвердження Стратегії інтеграції України до Європейського Союзу : Указ Президента України від 11.06.1998 р. № 615/98 // Офіц. вісн. України. – 1998. – № 24. – Ст. 870.
16. Про Державну митну службу України [Електронний ресурс]: Указ Президента України № 1145/96 від 30.04.2011 р. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1145/96>. – Назва з екрану.
17. Про затвердження Стратегії інтеграції України до Європейського Союзу : Указ Президента України від 11.06.1998 р. № 615/98 // Офіц. вісн. України. – 1998. – № 24. – Ст. 870.
18. Регламент Ради (ЄЕС) 2913/92 від 12 жовтня 1992 року про запровадження Митного кодексу Співтовариства [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/994_a47
19. Угода про застосування статті VII ГАТТ 1994 року (Рішення Ради 94/800/ЄС від 22 грудня 1994 року про укладення від імені Європейського Співтовариства, в межах його компетенції, угод, досягнутих під час Уругвайського раунду багатосторонніх переговорів) : [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/981_011
20. Угода про партнерство і співробітництво між Україною і Європейськими Співтовариствами та їх державами-членами [Текст] : ратифіковано Законом України від 10 листопада 1994 р. № 237/94-ВР // Офіційний вісник України. – 2006. – № 24. – Ст. 1794.
21. Цивільна конвенція про боротьбу з корупцією [Текст] від 04.11.1999 ратифіковано Законом № 2476-IV від 16.03.2005 // Відомості Верховної Ради України. – 2005. – № 16. – Ст. 266.

УДК 338.1:339

Л.И. Кийда

РАЗВИТИЕ МЕТОДИКИ ПРИМЕНЕНИЯ УПРОЩЕННОГО ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В УКРАИНЕ

Аннотация. С момента перехода к рыночной системе взаимоотношений перед Украиной стоит проблема интеграции украинской экономики к мировому рынку, поэтому возникает ряд заданий, которые нуждаются в неотложном решении. Главные из них – приближение таможенного законодательства к международным нормам, правилам и стандартам, в том числе и относительно осуществления упрощенного таможенного контроля в условиях интеграции Украины в мировое экономическое пространство. Проблемы применения процедуры упрощенного таможенного контроля в практической деятельности таможенных органов и направления их решения раскрыты в данной статье.

Ключевые слова: упрощенный таможенный контроль, «зеленый» коридор, «красный» коридор, предметы, граждане, таможенный контроль, таможенное оформление, зона упрощенного таможенного контроля.

Kiyda L.I. Development of methods of application of the simplified customs control in Ukraine.

Annotation. The primary purpose of this article consists in generalization and deepening of theoretical approaches of custom control in the field of foreign economic activity, in perfection of forms of custom control for providing of economic security of Ukraine. Ukraine, as well as row of other powers of the world, passes to the international standards of realization of foreign economic activity. From the moment of passing to the market system before Ukraine the problem of integration of the Ukrainian economy is broken to EU, it is that is why arisen up, Main from the nikh-approaching of customs legislation to the international norms, rules and standards, including in relation to realization of the simplified custom control in the conditions of integration of Ukraine in outer economic space.

Key words: simplified custom control, "green" corridor, "red" corridor, objects, citizens, area simplified custom control.

Постановка проблеми в общем виде. Украина, как и другие страны мира, в реализации своей внешнеэкономической политики переходит на международные стандарты регуляции таможенной деятельности. Главным субъектом реализации таможенной политики выступает Государственная таможенная служба Украины, деятельность которой существенно влияет на

процессы общественного развития, экономическую и политическую независимость государства. Поэтому анализ функционирования таможенной службы, определение ее приоритетных заданий и возможностей относительно эффективной реализации национальной таможенной политики с учетом мировых тенденций в сфере таможенного дела приобретают актуальный характер.

Важным элементом государственного управления ВЕД является осуществление таможенного контроля, который в соответствии с законодательством Украины полагается на таможенную службу. По согласованию со специально уполномоченным центральным органом исполнительной власти в отрасли таможенного дела таможи могут применять упрощенный таможенный контроль.

Анализ последних исследований и публикаций. Проблемы организации и осуществления упрощенного таможенного контроля широко рассматриваются в специальной профессиональной литературе, в частности в трудах В. Аргунова, В. Батиг, Е. Березного, Ю. Соловкова, П. Пашко и других ученых и практиков таможенной системы. Однако влияние надлежащей организации таможенного контроля в условиях интеграции в мировое экономическое пространство и современные методы контроля в этих работах раскрыто недостаточно полно.

Особенного внимания заслуживают вопросы усовершенствования системы таможенного контроля путем введения в практику таможенных органов осуществления таможенного постаудита. Этим проблемам посвящены работы П. Пашко и Л. Письмаченко. Однако несмотря на достаточно широкое освещение проблем относительно осуществления таможенного контроля, в научных трудах теперь остались много нерешенных проблем, связанных с однозначностью понимания его роли и места в системе государственного управления и разграничения понятий таможенного контроля и таможенного постаудита.

Выделение не решенных раньше частей общей проблемы. Несмотря на достаточно широкое освещение проблем относительно осуществления упрощенного таможенного контроля, в научных трудах осталось много нерешенных проблем, связанных с однозначностью понимания его роли и места в системе государственного управления.

Формулирование целей статьи. Основная цель данной статьи заключается в обобщении и углублении теоретических подходов к организации и осуществлению упрощенного таможенного контроля в сфере внешнеэкономической деятельности и разработке предложений по совершенствованию форм таможенного контроля для обеспечения экономической безопасности Украины.

Изложение основного материала. Деятельность таможенных органов Украины связана с осуществлением таможенного контроля и таможенного оформления товаров, вещей, валюты, ценностей, транспортных средств, которые передвигаются через таможенную границу Украины. В любом государстве формируется единая система таможенного контроля, которая должна отвечать тем заданием, которые ставит перед собой страна. Таможенному контролю подлежат все товары и транспортные средства, которые перемещаются через таможенную границу Украины.

Таможенный контроль предусматривает проведение таможенными органами минимума таможенных процедур, необходимых для обеспечения выполнения законодательства Украины по вопросам таможенного дела. Объем таких процедур и порядок их приложения определяются в соответствии с этим Кодексом, другими нормативно-правовыми актами, а также международными договорами Украины, заключенными в установленном законом порядке.

Таможи по согласованию со специально уполномоченным центральным органом исполнительной власти в отрасли таможенного дела могут применять упрощенный таможенный контроль. Упрощенный таможенный контроль применяется в случаях перемещения гражданами через таможенную границу Украины товаров, которые не подлежат обязательному декларированию и налогообложению и не принадлежат к категории товаров, на перемещение которых через таможенную границу Украины установлены запреты или ограничения.

Упрощенный таможенный контроль применяется таможенными органами, в которых оборудованы зоны (коридоры) упрощенного таможенного контроля. Граждане, которые

проходять через такі зони, освобождаються от предоставления таможенной декларации. Однако такое освобождение не означает освобождения граждан от обязательного соблюдения порядка перемещения товаров через таможенную границу Украины [1, с. 28-29].

С целью приближения к международным стандартам применения таможенными органами Украины внедряется осуществление упрощенного таможенного контроля в виде обустройства «красного» и «зеленого» коридоров. Двухканальная система таможенного контроля применяется как при въезде граждан на таможенную территорию Украины, так и при выезде за ее пределы с соответствующим оборудованием «зеленого» и «красного» коридоров.

«Зеленый» коридор – зона упрощенного таможенного контроля, которая является частью зоны таможенного контроля на территории (в помещении) аэропорта, обустроенная специальным техническим оборудованием и предназначенная для осуществления в упрощенном порядке таможенного контроля товаров, которые перемещаются гражданами через таможенную границу Украины и не подлежат обязательному письменному декларированию, а также налогообложению, и на перемещение которых через таможенную границу Украины не установлено запрещений или ограничений.

«Красный» коридор – часть зоны таможенного контроля на территории (в помещении) аэропорта, предназначенная для осуществления в установленном законодательством порядке таможенного контроля и таможенного оформления товаров, которые перемещаются гражданами через таможенную границу Украины и подлежат обязательному письменному декларированию, а также налогообложению, если на их перемещение через таможенную границу Украины установлены запреты или ограничения.

Упрощенный таможенный контроль применяется как при въезде граждан на таможенную территорию Украины, так и при выезде за ее пределы. В местах осуществления таможенного контроля, в том числе упрощенного, на территории (в помещениях) аэропорта создаются и отражаются зоны таможенного контроля. «Красный» и «зеленый» коридоры имеют дополнительно соответствующие цветные обозначения, надписи, указатели направления движения и тому подобное. Так, окончание «зеленого» коридора отражается белой линией [2, с. 2-5].

Информация о таможенных правилах, нужная гражданам для определения возможности прохождения таможенного контроля «зеленым» коридором, размещается перед зоной таможенного контроля и в этой зоне. Такая информация должна содержать предупреждение об ответственности за нарушение таможенных правил.

Для разъяснения гражданам порядка перемещения предметов через таможенную границу Украины зона таможенного контроля может быть обустроена местами предоставления информационной помощи по вопросам таможенного дела.

По решению должностного лица таможенного органа может осуществляться избирательно таможенный контроль предметов, которые перемещаются гражданами в ручной клади и/или в сопровождаемом багаже, с распаковкой мест багажа и/или с применением технических средств таможенного контроля металлодетекторов, интроскопов и т. п.

По требованию должностного лица таможенного органа граждан обязаны предъявить содержимое ручной клади и/или сопровождаемого багажа. Тщательный осмотр предметов осуществляется в специально отведенных для этого помещениях таможенного органа.

Таможенный контроль предметов, перемещаемых гражданами, может осуществляться совместно с другими контрольными службами (органом охраны государственной границы, контроля авиационной безопасности и т. п.).

Предметы граждан находятся под таможенным контролем с момента перемещения этих предметов в зону таможенного контроля.

Таможенный контроль предметов граждан заканчивается:

- с момента перемещения этих предметов за пределы зоны таможенного контроля
- в случае избрания гражданином «зеленого» коридора, после осуществления в полном объеме таможенного оформления этих предметов;
- в случае ввоза их на таможенную территорию Украины и выбора гражданином «красного» коридора;
- после осуществления в полном объеме таможенного оформления этих предметов и пересечения ими таможенной границы Украины, за исключением таможенных режимов,

которые предусматривают пребывание под таможенным контролем в течение всего времени действия таможенного режима;

– в случае вывоза предметов за пределы таможенной территории Украины и избрания гражданином «красного» коридора.

Гражданин самостоятельно принимает решение о прохождении упрощенного таможенного контроля или таможенного контроля с предоставлением таможенной декларации – «зеленым» или «красным» коридорами.

Ответственность за нарушение таможенных правил наступает:

– для гражданина, который выбрал проходение таможенного контроля «зеленым» коридором, – с момента пересечения гражданином белой линии, которая помечает окончание «зеленого» коридора;

– для гражданина, который избрал проходение таможенного контроля «красным» коридором, – с момента принятия должностным лицом таможенного органа таможенной декларации к оформлению, то есть проставление на ней оттека штампа «Под таможенным контролем», и времени принятия декларации.

В случае выявления факта нарушения гражданином таможенных правил должностное лицо таможенного органа принимает меры, предусмотренные законодательством Украины.

Порядок таможенного контроля и таможенного оформления предметов, которые перемещаются гражданами авиационным транспортом, с применением двухканальной системы «зеленый» и «красный» коридоры разработаны с целью приближения порядка применения таможенными органами упрощенного таможенного контроля предметов граждан к международным стандартам в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944), Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киото, 1973), статьи 68 Таможенного кодекса Украины и предусматривает применение упрощенного порядка осуществления таможенного контроля предметов, которые перемещаются гражданами, которые направляются авиационным транспортом.

Перед входом в «красный» и «зеленый» коридоры, которые имеют соответствующие цветные обозначения, размещается информация о таможенных правилах для граждан и информация, нужная для определения ими возможности прохождения таможенного контроля за упрощенным порядком («зеленым» коридором) или с обязательным письменным декларированием («красным» коридором).

Такая информация и направления движения граждан размещается на информационных стендах и табло и содержит разъяснение относительно ответственности граждан согласно действующему таможенному законодательству.

Полосы движения граждан в «зеленом» и «красном» коридорах определяются таким образом, чтобы сделать невозможным пересечение путей граждан, которые направляются по «зеленому» и «красному» коридорам.

На путях движения граждан используются технические средства таможенного контроля (металлоискатели, интроскопы и тому подобное).

В зонах таможенного контроля устанавливается режим доступа к ним с целью запрещения проникновения лиц, не причастных к осуществлению таможенного контроля, создания условий для работы и защиты личного состава и имущества таможенных органов.

Режимные правила в зонах таможенного контроля разрабатываются таможей и являются обязательными для выполнения лицами, которые проходят контроль, и должностными лицами других контрольных служб, определенных действующим законодательством. Граждане самостоятельно принимают решение относительно прохождения таможенного контроля «зеленым» или «красным» коридором.

При прохождении гражданином таможенного контроля «зеленым» коридором должностное лицо таможи может предложить гражданину предъявить авиационный билет и паспорт или другой документ, который удостоверяет лицо. При этом должностное лицо таможи разъясняет критерии прохождения таможенного контроля этим коридором и может проводить опрос гражданина по пунктам таможенной декларации.

В случае совершения гражданином нарушения таможенных правил должностным лицом таможенного органа складывается протокол о нарушении таможенных правил.

По решению должностного лица таможи может осуществляться выборочный контроль предметов граждан, которые проходят таможенный контроль «зеленым» коридором с применением технических средств контроля или с распаковыванием мест багажа. По требованию должностного лица таможи гражданин обязан представить содержимое багажа.

Тщательный обзор предметов осуществляется в специально отведенных для этого помещениях таможи.

При прохождении гражданами таможенного контроля в режиме «красного» коридора таможенное оформление осуществляется в полном объеме на общих основаниях с заполнением таможенной декларации.

Гражданин, который ошибочно выбрал «красный» коридор, может быть оформленным в соответствии с критериями «зеленого» коридора должностным лицом таможи, к которому он обратился, при условии, что перемещаемые предметы отвечают критериям этого коридора [2, с. 2-4].

Проведение таможенного контроля товаров по «красному» коридору осуществляется должностными лицами таможенных органов на общих основаниях. В случае нарушения таможенных правил лица, к которым применялись особенные процедуры таможенного контроля, привлекаются к административной или криминальной ответственности в соответствии с действующим законодательством на общих основаниях.

С целью усовершенствования процедуры государственного контроля за передвижением товаров и транспортных средств в пунктах пропуска через государственную границу введено контроль по принципу «единый офис» в пунктах пропуска через государственную границу, который предусматривает размещение представителей всех государственных контролирующих служб, которые осуществляют свою деятельность в пунктах пропуска, в одном помещении.

При этом функции относительно осуществления экологического и радиологического контроля полагаются на органы охраны государственной границы, функции, относительно осуществления санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного контроля и контроля за перемещением культурных ценностей – на таможенные органы. Самая тяжелая задача – это делегирование таможенным органам права осуществлять экологический, санитарный, ветеринарный и другие виды контроля с выведением из пунктов пропуска представителей отмеченных контрольных служб.

В отдельных случаях должностным лицам таможенных органов остается право привлекать к проведению этих видов контроля представителей соответствующего государственного контрольного органа.

Следует отметить, что в случае возникновения проблемных или спорных вопросов в процессе контроля товаров в пунктах пропуска через государственную границу по принципу «единый офис» таможенные органы обязаны немедленно информировать Департамент организации таможенного контроля Государственной таможенной службы Украины. Внедрения отмеченных принципов и технологий работы на таможнях в значительной мере способствуют гармонизации и упрощению режима контроля за перемещением граждан и грузов через пункты пропуска. В то же время технологические схемы пропуска нуждаются в постоянном и системном совершенствовании с учетом тенденций таможенной политики и мирового опыта функционирования таможенных органов.

Таким образом, процессы образования общих межгосударственных рынков, мирового разделения труда, интенсивного развития туризма и т.п. предопределяют ускорение товарооборота и пассажиропотока между странами, что в первую очередь нуждается в гуманизации деятельности таможенных служб мира. Именно от качества и скорости обслуживания таможенниками граждан, всестороннего учета их интересов и доброжелательного отношения к людям зависит желание иностранцев посещать ту или другую страну и осуществлять сотрудничество в разнообразных сферах общественной деятельности.

Наиболее активными шагами власти навстречу бизнесу является организация работы «единых окон» на всех украинских таможнях. Однако в условиях применения «единого окна» при таможенном оформлении товаров не определено еще процедурных и технологически организационных механизмов внедрения принципа организационного единства оформления таможенных процедур. В результате этого практика внедрения «единого окна» на таможнях,

особенно в пунктах пропуска через государственную границу Украины, свелась к тому, что представителей соответствующих органов государственного контроля и охраны в буквальном смысле разместили в одной комнате, а документы им подаются для оформления в «единое окно». Все другие процедуры, связанные с таможенным оформлением товаров и транспортных средств, проводятся в том же порядке и с теми же проблемами, как и раньше. Это привело к обременительному скоплению в одном помещении служащих и к избыточной концентрации таможенных процедур в одном пункте предоставления административных услуг. Формальное применение принципа «единого окна» привело к падению оперативности и качества предоставления услуг по таможенному оформлению товаров. Что же касается функционирования «единого окна» на внутренних таможах, то оно эффективно работает лишь там, где и раньше существовал нормальный уровень организации и слаженности в работе таможенников (например, это касается таможни в аэропорту «Борисполь»), или же на небольших таможах с незначительным персоналом, где служащие разных органов научились работать согласованно.

Следует отметить, что в случае возникновения проблемных или спорных вопросов в процессе контроля товаров в пунктах пропуска через государственную границу по принципу «единый офис» таможенные органы обязаны немедленно информировать Департамент организации таможенного контроля Государственной таможенной службы Украины. Внедрение отмеченных принципов и технологий работы на таможах в значительной мере способствует гуманизации и упрощению режима контроля за перемещением граждан и грузов через пункты пропуска. В то же время технологические схемы пропуска нуждаются в постоянном и системном совершенствовании с учетом тенденций таможенной политики и мирового опыта функционирования таможенных органов.

Внедрение принципа «единого окна» на таможах не дало возможности повысить оперативность таможенного оформления товаров, а создало новые неудобства и для служащих, и для субъектов внешнеэкономической деятельности. Для реального и более эффективного внедрения на таможах «единого окна» в сущности, а не по форме, целесообразно в первую очередь осуществить такие действия:

- законодательно определить понятие «единого окна», принципы, критерии и процедуры его организации, которые базировались бы не на нагромождении служащих в одном помещении, а на оперативном обмене между ними информационными данными и электронном документообороте; внести соответствующие изменения в таможенное законодательство, в подзаконные акты таможенных органов, а также в законодательство, которое регулирует процедуры государственного контроля и присмотра, которые осуществляются на таможенных пунктах пропуска товаров;

- установить относительно каждого из таможенных режимов оптимальный и унифицированный пакет документов, которые должны предоставлять субъекты внешнеэкономической деятельности для прохождения таможенного контроля и таможенного оформления товаров;

- обеспечить оперативное и надежное обращение документации между разными органами во время оформления товаров;

- повысить уровень профессиональной подготовки работников таможенных и других контрольно-наблюдательных органов.

Еще одним шагом до упрощения таможенного оформления является право таможни на осуществление таможенного контроля по окончании экспортно-импортной операции предпринимателя (то есть постаудит контроль), что позволит не задерживать товары на таможне в ожидании окончания проверки, а быстро пропускать. Внедряются специальные упрощенные таможенные процедуры для добросовестных конкурентов. Украинские предприниматели, которые длительное время работают на рынке, не имеют задолженностей, не допускают существенных нарушений смогут получить статус уполномоченного оператора экономической деятельности. Сейчас функционирует ограниченный за формой и процедурой применения механизм применения «режима содействия при осуществлении внешнеэкономической деятельности». Лица же, которые получили этот статус, будут иметь одно из разрешений на:

- упрощение таможенных процедур;

- упрощение таможенного контроля относительно надежности и безопасности;

- упрощення таможенних процедур и таможенного контроля относительно надежности и безопасности.

Новый Кодекс позволяет предпринимателям самостоятельно выбирать таможенную, в которой они будут декларировать товары. Это позволит предпринимателям уменьшить расходы на перевозку – после пересечения границы эти товары можно сразу везти по адресу потребителя, «по дороге», заехав к ближайшей таможне для их таможенного оформления.

Вводится новое понятие «Компромисс по таможенному делу». Это установление случаев, когда при выявлении нарушения таможенных правил товары могут быть пропущены через таможенную границу Украины до завершения рассмотрения дела об этом нарушении. Но это при условии, что такие товары не подлежат конфискации и не будут нужны в дальнейшем в процессе осуществления по делу или в случае, когда декларант платит все налоги или представляет гарантию их уплаты.

Декриминализовано товарную контрабанду, то есть переведена она из разряда криминальных преступлений в состав административных правонарушений. Сокращенно перечень видов нарушений таможенных правил и пересмотрены взыскания, которые применяются за их совершение. Так, установлено 18 видов правонарушений, за совершение 5 из которых предусмотрено взыскание в виде конфискации (для сравнения: старым Таможенным кодексом было предусмотрено 27 видов правонарушений, за 11 из которых предусмотрено взыскание в виде конфискации).

Пересмотрены правила исключения транспортных средств в связи с нарушениями таможенных правил. Оставлены только три случая, когда такие транспортные средства могут быть конфискованы. Это может случиться, только когда:

- на них перемещались запрещенные к ввозу в Украину товары,
- эти транспортные средства перемещались между пунктами пропуска,
- в транспортных средствах специально изготовлены хранилища.

В других случаях транспортные средства коммерческого назначения исключению не подлежат.

Выводы с данного исследования. Таким образом, с целью максимального обеспечения национальных интересов и успешной интеграции в ЕС необходимо обеспечить бесперебойное перемещение грузов и граждан с надлежащей скоростью и качеством, сокращение расходов времени на таможенный контроль и таможенное оформление. Среди ожидаемых результатов реформирования таможенной службы именно это является главной стратегической целью деятельности таможенной службы Украины, реализация которой зависит в первую очередь от усовершенствования организации таможенного контроля, сокращения расходов времени на таможенный контроль и таможенное оформление, улучшение международного имиджа государства.

Перспективы дальнейших исследований. Следовательно, усовершенствование организации системы таможенного контроля и разработка методологии его осуществления должны значительно упростить производство таможенных процедур, обеспечить их прозрачность и гласность, гармонизацию таможенного законодательства Украины к международным стандартам, а также усилить роль таможенных органов в обеспечении защиты экономических интересов государства в процессе реализации таможенной политики.

Список використаних джерел

1. Митний кодекс України від 13.03.2012 № 4495 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>
2. Про затвердження Правил застосування спрощеного порядку здійснення митного контролю предметів, що переміщуються громадянами, які прямують авіаційним транспортом : Наказ Державної митної служби України від 10 жовтня 2007 року N 137.
3. Щодо використання інформації про результати митного контролю товарів іншим митним органом // Лист № 11/1-10.10/11664-ЕП від 08.10.10р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.qdpro.com.ua/qdw/php/common/disarchive/getdoc.php?isnvalue=50957>;
4. Письмаченко Л. М. Державне управління зовнішньоторговельною діяльністю в Україні: регулювання та контроль: монографія / Л. М. Письмаченко. – Донецьк: ТОВ «ЮГО-Восток,Лтд», 2008. – 366 с.