

УДК 334.021 (477)

Никитина М.Г.*, Зубейко И.И.**

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОТЕНЦИАЛА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА УКРАИНЫ С ЕС И ЕЭП В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

У статті висвітлена специфіка співпраці України з країнами ЄС та ЄЕП в науково-технічній сфері в умовах інтеграційної взаємодії, проаналізовані особливості моделей, потенціал та економічні ефекти від європейського і євразійського напрямків співпраці.

Ключові слова: науково-технічне співробітництво, економічна інтеграція, Євразійська інтеграція, науково-технічний розвиток.

This article describes the specifics of Ukraine's scientific and technical cooperation with the EU and CES in terms of integration interaction, analyzes the features of models, potential and economic effects of both European and Eurasian directions of cooperation.

Keywords: scientific and technical cooperation, economic integration, Eurasian integration, scientific and technical development.

В статье освещены специфика сотрудничества Украины со странами ЕС и ЕЭП в научно-технической сфере в условиях интеграционного взаимодействия, проанализированы особенности моделей, потенциал и экономические эффекты от европейского и евразийского направления сотрудничества.

Ключевые слова: научно-техническое сотрудничество, экономическая интеграция, Евразийская интеграция, научно-техническое развитие.

Введение. Проблемы развития научно-технической деятельности в Украине, вызванные экономическими реформами, носят глубоко системный характер. Причиной таких потрясений является распад единого хозяйственного комплекса СССР, неотъемлемой и важной частью которого была украинская экономика. Это привело к катастрофическому состоянию высоко технологических отраслей и объектов инновационной инфраструктуры народнохозяйственного комплекса, вызванному недостаточным финансированием. Передовое научно-техническое производство, относящееся к оборонной промышленности и развивавшееся при системе госзаказов и государственной поддержки, осталось без источников существования. В таких условиях успешное преодоление научно-технического отставания, сохранение рынков сбыта, привлечение материально-финансовых ресурсов, а также реализация потенциала для его приумножения и сохранения не представляются возможными без сотрудничества с зарубежными партнерами.

* доктор географических наук, профессор кафедры международной экономики Таврического национального университета им. В.И. Вернадского

** ассистент кафедры международной экономики Таврического национального университета им. В.И. Вернадского

Для развития научно-технического сотрудничества у Украины сохраняются значительные предпосылки, а именно потенциал ОПК, авиакосмической отрасли, производства технологического оборудования, энергетическое машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, медицина и фундаментальные науки. В этих условиях реализация потенциала инновационной инфраструктуры Украины на мировом рынке, особенно стратегическое партнерство, становится жизненно важным направлением деятельности и источником средств и технологий для развития.

Изученность проблемы. Вопросы научно-технического развития и сотрудничества Украины в условиях интеграционного взаимодействия с европейским и евразийским пространством занимают как отечественные, так и зарубежные ученые В.П. Семиноженко, В.М. Геец, Л.И. Федулова, А.И. Амоша, Н.Л. Фролова, Е.А. Лапко, А.А. Чухно, Ю.И. Енин, В.И. Мунтиян, В.В. Ивантер, В.А. Ясинский, А.А. Широу, А.М. Анисимов и многие другие. Однако особое внимание необходимо уделить изучению сравнительного потенциала сотрудничества в рамках ассоциации с ЕС и присоединения к ЕЭП.

Целью статьи является выявление специфики, потенциала и уровня экономических эффектов от научно-технического сотрудничества и технологического сближения Украины со странами ЕС и ЕЭП в рамках интеграционного взаимодействия.

1. Договор об ассоциации Украины и ЕС: значение для отечественной экономики и научно-технического развития.

Характер научно-технического сотрудничества Украины и ЕС вытекает из общей структуры отношений между странами. Анализ проекта «Договора об ассоциации между Европейским Союзом и Украиной» [1], проведенный Украинским филиалом Института стран СНГ совместно с Фондом стратегической культуры в рамках экспертной дискуссии «Перспективы вступления Украины в Таможенный Союз в контексте итогов саммита «Украина-ЕС» [2], показал, что структура взаимоотношений между Украиной и ЕС является классическим примером модели зависимого развития.

В соответствии с проектом Соглашения украинская экономика должна претерпеть значительных изменений в электроэнергетической, сельскохозяйственной, внешнеторговой и таможенной, транспортной и ряд других сферах. Необходимо учитывать, что данные преобразования являются довольно затратными, особенно в современных условиях, и ведут к структурным трансформациям. В странах ЦВЕ (Польша, Чехия, Венгрия, Словакия) такого рода реформы поддерживались Европейским Союзом через систему компенсаций. Однако так как вопрос о полноценном членстве Украины в ЕС не рассматривается, то финансовой помощи и поддержки из Европы не стоит ожидать, так как это не предусматривается ассоциацией.

По оценкам экспертов Украинского филиала Института стран СНГ и Фонда стратегической культуры, после заключения Соглашения с ЕС рост украинского экспорта составит 10%, рост импорта – 50% [2]. В тоже время уже в 2012 году дефицит внешнеторгового сальдо по товарам и услугам со странами ЕС для Украины составил \$8,6 млрд. Общий дефицит внешнеторгового сальдо Украины в 2012 году достиг \$9 млрд. [3, 4].

Кроме того, Украина должна имплементировать более 20 тыс. европейских стандартов в качестве национальных. Таким образом, Украина должна отказаться как от украинских стандартов, так и отозвать межгосударственные, действующие в рамках СНГ [1]. В таком случае отечественные предприятия рискуют закрыть для себя доступ на рынки стран Таможенного союза ЕврАзЭС, где сейчас происходит восстановление многих государственных стандартов советского образца [2].

Рынок ЕС фактически станет еще более закрытым для Украины. На рост оборота смогут рассчитывать только некоторые сегменты отечественной экономики явного сырьевого характера, в которых заинтересованы европейские страны – химическая промышленность и металлургия, в экспорте которых в ЕС и сейчас конечная продукция занимает менее 10% [2]. С другой стороны, рынок Украины должен стать более открытым для европейской промышленности. В частности, данные изменения коснутся и украинского военно-промышленного комплекса. Отечественный ОПК является наиболее высоко технологическим и передовым сектором украинской экономики, потенциал которого с каждым годом сокращается. Основой деятельности оборонной промышленности до настоящего времени являются иностранные заказы, однако многие эксперты указывают на явное преобладание в экспортной структуре устаревшей техники и вооружения, списанного украинской армией. Не возникает сомнений, что локомотивом развития ОПК и передового научно-технического производства должны стать государственные заказы. После подписания Соглашения с ЕС украинская оборонная промышленность рискует лишиться возможности получать госзаказы – в тендерах на снабжение силовых структур обязательно участие фирм из ЕС [2].

Таким образом, отчетливо просматривается сырьевой характер взаимоотношений Украины с Европейским Союзом и прогнозируемое значение таких взаимоотношений для отечественной экономики. Развитие высоко технологической украинской промышленности на качественно новой основе не входит в интересы ЕС. Это выражается в специфике научно-технического сотрудничества Украины и ЕС.

Направление научно-технического сотрудничества между Украиной и Европейским Союзом определяют:

- Европейская политика соседства;
- Программа ассоциации Украина-ЕС по подготовке и помощи в реализации Договора Ассоциации;
- Национальная индикативная программа на 2011-2013;
- Соглашение о сотрудничестве между Украиной и Европейским Сообществом в области науки и технологий.

В указанных документах говорится, что поддержка научно-технического сотрудничества будет осуществляться посредством более полного участия в исследовательской деятельности, таких как Седьмая рамочная программа, совместные исследовательские проекты, международная программа мобильности им. Марии Кюри для ученых, а также практические тренинги в семи институтах Генерального директората Совместного исследовательского центра. Вероятным является включение Украины в систему единого патента ЕС и утраты патентной независимости отечественной экономики.

Украина принимает участие в различных областях научно-технического сотрудничества на основе двухсторонних соглашений. Главный приоритет имеет научно-техническое сотрудничество на основе Соглашения с Европейским Сообществом, подписанным 4 июля 2002 года, а также двусторонних соглашений со странами Европейского Союза. Межправительственные соглашения о научно-техническом сотрудничестве подписаны с 17 странами ЕС: Австрией, Болгарией, Венгрией, Германией, Грецией, Испанией, Италией, Латвией, Литвой, Польшей, Португалией, Румынией, Словакией, Словенией, Финляндией, Францией, Эстонией.

Программа ассоциации Украина-ЕС по подготовке и помощи в реализации Договора Ассоциации включает раздел, который относится к области науки и технологий и который, в частности, определяет следующее:

- обновить и активизировать Соглашение о сотрудничестве между Украиной и Европейским Сообществом в области науки и технологий с целью усиления участия украинских исследовательских организаций в проектах FP7;
- использовать имеющиеся инструменты (научно-технические соглашения) с целью подготовки возможной ассоциации Украины в Рамочную программу по исследованиям;
- поддерживать деятельность национальных контактных пунктов по ИКТ и вовлекать частный сектор в сотрудничество в научно-исследовательской области посредством участия в проектах рамочной программы по приоритету «ИКТ».

Государство осуществляет поддержку деятельности Национального информационного центра по сотрудничеству с ЕС в области науки и технологий (НИП Украины), который был создан, в том числе, для координации на национальном уровне деятельности, связанной с участием в Рамочной программе ЕС. НИП Украины получил полномочия Национального контактного пункта в 2008 году [5].

Наибольший интерес представляет собой анализ 7-й Рамочной программы развития исследований и технологий ЕС (FP7).

Эта программа, седьмая по счету, финансируется Евросоюзом, и ориентирована на две стратегические цели. Первая — усилить научную и технологическую базу европейской промышленности в странах-членах ЕС и ассоциированных с ним. Вторая — способствовать развитию международной конкуренции и в то же время расширять исследования, проводимые в различных странах, поддерживающих политику ЕС в этих сферах.

Общий бюджет FP7, сформированный в расчете на период с 2007-го по 2013-й, составляет на весь семилетний срок свыше 50 млрд. евро. Эта сумма распределяется по годам. А ежегодные ассигнования идут на предложения, победившие в конкурсах, и предназначаются большей частью на гранты для исследователей, работающих в разных регионах Европы и за ее пределами, — с тем, чтобы совместно финансировать представляющие интерес научные работы, технологии и идеи. Еврокомиссия уточняет задачи на каждый очередной год из семи, конкретизируя приоритеты [6].

Украина выбрала курс на обретение ассоциированного членства в 7-й Рамочной программе ЕС. Для частных украинских исследователей, организаций и предприятий европейские гранты, предоставляемые на конкурсной основе, являются важным источником финансирования их деятельности. Европейская сторона, оказывая украинским партнерам финансовую поддержку, получает интересующие научные идеи и разработки. Эти разработки в дальнейшем коммерциализируются совместными и европейскими предприятиями на внутреннем рынке ЕС, или же экспортируются, в том числе и в Украину.

Структура, координирующая реализацию проекта FP7 в Украине – Офис совместной поддержки интеграции Украины в европейское исследовательское пространство (JSO-ERA). Проект JSO-ERA, реализуемый консорциумом под руководством компании ECORYS (Нидерланды), стартовал в сентябре 2009. В июле 2010 начался новый этап приема заявок на конкурс предложений по FP7.

Программа FP7 охватывает десять важнейших с точки зрения ЕС тематических направлений: «Здоровье», «Питание, сельское и рыбное хозяйство, биотехнологии», «Энергетика», «Информационные и телекоммуникационные технологии», «Космос», «Нанонауки, нанотехнологии, новые материалы и технологии производства», «Окружающая среда (включая изменения климата)», «Безопасность», «Транспорт (включая авионавигацию)», «Социально-экономические и гуманитарные науки».

Украина, хоть и не входит в ЕС, может на определенных условиях участвовать в реализации FP7 совместно с партнерами из государств — членом Евросоюза и ассоцииро-

ванных с ним. Среди стран, которые подписали соглашения с Еврокомиссией о своем желании участвовать в этой программе, — Норвегия, Исландия, Швейцария, Израиль. Украину, по принятой терминологии, относят к категории так называемых третьих стран - она (в отличие от членов ЕС и ассоциированных) не вкладывает ассигнований в бюджет FP7, но может получать из него деньги. Это выгодно для конкретных местных исследователей из НИИ, университетов, а также для предприятий, инновационных компаний, ассоциаций и групп.

Во всех странах, связанных с FP7, созданы национальные контактные центры. Они оказывают информационную помощь и дают консультации желающим принять участие в программе организациям и отдельным исследователям, которым есть что предложить для совместной реализации. В Украине эти функции выполняет Национальный информационный центр по сотрудничеству с ЕС в сфере науки и технологий, сформированный в системе МОН и работающий при Киевском госцентре НТЭИ. Кроме того, в регионах создается сеть контактных центров, которые уже действуют в восьми городах — Львове, Одессе, Харькове, Ужгороде, Ивано-Франковске, Запорожье, Симферополе, Донецке.

Для реализации проектов формируются консорциумы. Такое объединение создают, если поданная украинская заявка вызывает интерес у европейской стороны и предложенная научная идея получает одобрение экспертов. В каждый из проектов помимо украинского участника формируемого консорциума обязательно включаются не менее трех зарубежных партнеров из разных стран-членов ЕС. Таких потенциальных партнеров ищет и предлагает европейская сторона. Если такой совместный проект успешно проходит конкурс, то европейская структура определяет, какая сумма из ассигнований по программе FP7 на предстоящий год будет на него выделена. А затем эти финансовые средства распределяются между исполнителями проекта.

В стадию реализации в рамках научно-технического сотрудничества между Украиной и ЕС по FP7 находятся - «Устойчивое использование биоактивных компонентов традиционных продуктов питания Черноморского региона» (Ужгородский национальный университет), «Разработка износостойчивых покрытий на основе комплексных сплавов металлов для функциональных применений» (Институт электросварки им. Е. О. Патона НАНУ), «Литиевые батареи на основе ионных жидкостей» (КНУ технологий и дизайна), «Наращивание возможностей для наблюдения и оценки водосбора Черного моря» (Таврический национальный университет им. В. И. Вернадского).

Направление «Космос» является одним из главных в сотрудничестве и наиболее интересует европейскую сторону. По этому направлению контактный пункт функционирует при Национальном космическом агентстве Украины (НКАУ). Европейская сторона надеется, что аналогичные пункты появятся и по остальным направлениям. Помимо работы для отраслевых министерств и ведомств, при которых эти пункты создаются, они призваны охватывать своей деятельностью в стране все организации, способные предложить конкурентоспособные идеи и проекты в соответствующей сфере.

К проекту JSO-ERA НКАУ приступило, имея опыт сотрудничества с европейскими структурами, приобретенный в рамках начатой в 2007 программы INTAS—CNES—НКАУ. В ходе реализации той программы с привлечением средств, выделяемых европейскими партнерами (из ФРГ, Франции и некоторых других стран), было сформировано десять совместных проектов, базирующихся на предложенных украинскими учеными идеях. НКАУ работало с Европейским космическим агентством (ESA), с коллегами из Франции (CNES) и ФРГ (DLR), а также с Евросоюзом в рамках проекта «Ускорение украинско-европейского сотрудничества в космической сфере» (2007—2009). В 2009 НКАУ подклю-

чилось к FP7. Первоначально был пилотный исследовательский проект. Затем ИКИ подал три заявки на 2010-й. Две прошли конкурс, были приняты европейской стороной — и эти совместные проекты, реализуемые в рамках FP7, получили финансирование в виде грантов из бюджета ЕС. Партнерами в реализации проектов стали специалисты из США, ФРГ, Венгрии, Польши [6].

В целом из 15 проектов, поданных различными украинскими структурами на конкурс в первый год (2009), четыре были приняты к реализации. Общие объемы сотрудничества Украины и ЕС в сфере высоких технологий представлены в таблице 1. Необходимо учитывать, что финансирование проектов подразумевает выделение средств всем участникам проектов – как украинской, так и европейской сторонам.

Таблица 1
Международные научно-технические проекты Украины и ЕС

Программа	Количество проектов	Финансирование	Примечание
FP6	93	5,6 млн. евро	успешность 13,99%
FP7 (на 2011)	103	11,7 млн. евро	успешность 19,5%
УНТЦ (2004-2006)	275	27 млн. евро	
ЭУРЕКА	22	8 млн. евро	

Источник: [5].

Фактически в отношении с Украиной, иностранный капитал не вкладывает средства в развитие украинских инновационных технологий, а предпочитает инвестировать в те предприятия и отрасли, в которых обеспечивается быстрое получение высоких прибылей, или же производство обслуживает собственные возможности, без учета потребностей реципиента. Это приводит к сокращению внутреннего ресурса развития отечественной экономики. В отношениях с Европой Украина выступает как покупатель технологий и поставщик научных кадров, ведь основной формой научно-технического сотрудничества с ЕС выступают гранты и рамочные программы, нацеленные на своевременное и выгодное приобретение отечественных идей и разработок для дальнейшей реализации и их коммерциализации в странах ЕС. Зачастую Украина не получает финансовых средств от такого сотрудничества, теряя при этом прогрессивных ученых и исследователей, а затем оказывается вынуждена приобретать внутренний инновационный продукт на международном рынке.

Опыт государств Восточной и Южной Европы для Украины является показательным. В этих государствах потеряна высоко технологическая промышленность. Наиболее передовые предприятия в различных сферах от автомобилестроения до микроэлектроники, принадлежат иностранному капиталу, и занимаются сборочными работами и аутсорсингом. Многие промышленные предприятия были закрыты или проданы, не выдержав давления крупных транснациональных игроков. В список «100 крупнейших европейских компаний-2010» входит только одна компания из 12 стран, принятых в ЕС после 2004 года (польская нефтяная компания PKN Orlen) [7]. В тоже время, нынешний системный мировой экономический кризис вынуждает ТНК защищать свои позиции, в первую очередь материнскую структуру, что приводит к сокращениям штата сотрудников и ликвидации производственных мощностей зарубежных филиалов. Так, компания Nokia уже закрывает свои заводы в Румынии и Венгрии. Ее примеру следует Sony и некоторые немецкие и азиатские производители.

Таким образом, необходимо отметить, что сотрудничество с ЕС в рамках академических кругов, научных исследований и обменов является очень важным и привлекательным. Однако текущая специфика настоятельно требует полноценного контроля над данным сотрудничеством в соответствии с государственными целями и приоритетами в контексте обеспечения экономической безопасности и научно-технического развития.

С нашей точки зрения, исходя из структуры и объемов научно-технического сотрудничества, европейское направление играет второстепенную роль в украинской экономике. Основные усилия необходимо сосредоточить на тех направлениях, где Украина имеет возможность зарабатывать на инновационном производстве и развивать взаимовыгодное стратегическое партнерство, а это в первую очередь государства постсоветского пространства.

2. Присоединение Украины к ЕЭП: экономические эффекты и научно-технический потенциал.

В современных условиях, первоочередной экономической задачей государств является формирование высокоразвитого и достаточно емкого внутреннего рынка как надежного защитного механизма национальных хозяйств от кризисных потрясений. Для достижения как можно большего положительного эффекта, размер такого рынка должен быть достаточным для окупаемости выпускаемых товаров и достижений научно-технического прогресса. Эксперты утверждают, что минимальным значением в зависимости от различных факторов может стать рынок с населением от 200 до 300 млн. чел.

Довольно остро стоит вопрос формирования единого рынка на постсоветском пространстве. Советская экономическая система создала уникальный народно-хозяйственный комплекс с высокоразвитой промышленностью и емким внутренним рынком. Однако эта система была разрушена в 1991 году. С тех пор практически во всех государствах, появившихся на политической карте мира вместо СССР, наблюдается падение промышленного производства, сокращение научно-технического потенциала, усиление сырьевого характера экономики, а объемы ВВП не превышают показатели 1990 года. Например, в Украине в 2011 году ВВП составил 69% от показателя 1990 года [8].

Разрешение сложившихся проблем является общей задачей бывших союзных республик. В таких условиях евразийские интеграционные процессы выступают локомотивом в развитии постсоветского пространства. Для этого есть все предпосылки. Сегодня 8 государств, подписавших договор о создании зоны свободной торговли в рамках СНГ (Россия, Украина, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Армения, Молдавия, Таджикистан), обладают большими запасами природных ресурсов, взаимосвязанным промышленным производством со значительными перспективами технологического сближения, общей площадью территории в 21 млн. кв. км и населением 235 млн. чел. Общая площадь территории 11 государств-членов СНГ составляет 22 млн. кв. км, а население – 279 млн. чел.

Специфика современного евразийского интеграционного процесса, обусловленная политическими реалиями, опирается на сближение национальных хозяйств на основе поступательного движения, поэтапной реализации мер, и носит многоуровневый характер (таблица 2). При таком подходе каждый этап, которому соответствует определенный уровень интеграции, решает свой круг поставленных задач и создает условия для успешной реализации последующего этапа. Совместное исследование Института экономики и прогнозирования НАНУ, Института народнохозяйственного прогнозирования РАН и Центра интеграционных исследований Евразийского банка развития приводит в подтверждение следующие данные: «Суммарный накопленный эффект от создания единого экономического пространства и последующего присоединения к нему Украины за период 2011–2030

годов может достигнуть для четырех стран \$1,1 трлн. (в ценах 2010 года). В разрезе стран эффект составит около 14% ВВП Белоруссии, 6% ВВП Украины, 3,5% ВВП Казахстана и 2% ВВП России»[9].

Таблица 2
Уровни евразийской интеграции

Уровень	Объединение	Характеристики	Участники
Зона свободной торговли	Зона свободной торговли СНГ	Отмена количественных ограничений и пошлин. Действует с 2012 года	Россия, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Армения, Молдавия, Украина, Таджикистан
Таможенный союз	Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС), Таможенный союз ЕврАзЭС	Формирование общих внешних таможенных границ, тарифов, цен, выработка единой внешнеэкономической политики. ЕврАзЭС действует с 2000 года, ТС ЕврАзЭС – с 2010	ЕврАзЭС: Казахстан, Россия, Белоруссия, Таджикистан, Киргизия. ТС ЕврАзЭС: Россия, Белоруссия, Казахстан
Общий рынок	Единое экономическое пространство (ЕЭП)	Свобода торговли товарами, услугами, передвижения финансового и человеческого капитала. Действует с 2012 года	Россия, Белоруссия, Казахстан
Экономический и валютный союз	Евразийский экономический союз	Единые тарифы, технические регламенты, гармонизация трудового и миграционного законодательства, единая банковская система и валюта	Россия, Белоруссия, Казахстан
Политический союз	Евразийский Союз (ЕАС)	Военно-политическое и валютно-экономическое объединение	Россия, Белоруссия, Казахстан

Источник: составлено авторами.

Процесс евразийской интеграции во многом использует мировой опыт многоуровневого экономического интеграционного развития (ЕС, УНАСУР), однако имеет свою собственную исторически обусловленную специфику. Ядром текущего этапа развития интеграции являются государства, проявившие наибольшую политическую волю - Россия, Казахстан и Белоруссия. Таким образом, евразийская интеграция имеет все шансы сформировать Евразийский Союз как один из ключевых политических центров изменяющегося многополярного мира с высокоразвитой и независимой экономикой, и адекватно ответить на глобальные вызовы для государств евразийского пространства.

Ведущие эксперты и политические деятели стран-членов евразийского интеграционного процесса объявили главным условием образования Единого экономического пространства технологическое сближение. Важнейшей задачей в реализации этой политики

является увеличение взаимной торговли товарами с высокой долей добавленной стоимости, прежде всего, машиностроительной продукцией. В настоящий момент от 70 до 90% всей продукции машиностроения импортируется странами ЕЭП и Украиной из третьих стран [9]. Ключевой причиной высокой доли третьих стран в импорте техники является отставание в уровне технологического развития и эффективности производства в машиностроительных секторах. Этим обусловлена необходимость научно-технического развития и новой индустриализации в рамках интеграционного взаимодействия. Сокращение отставания в научно-техническом развитии от высокоразвитых стран означает, что страны евразийской интеграции будут уменьшать долю импорта товаров машиностроения из этих стран и увеличивать объемы взаимной торговли высокотехнологической и промышленной продукции на кооперационной основе, что, в частности, приведет к выравниванию показателей энерго- и материалоемкости, достижению близких значений производительности и инновационности.

Главным партнером Украины в области научно-технического сотрудничества является Россия. До 1991 года хозяйственные комплексы обеих стран, а вместе с ними и научно-исследовательские инфраструктуры, были частью единой системы. Восстановление разрушенных связей и углубление сотрудничества способно вывести высокотехнологические отрасли экономик обеих стран на качественно новый уровень.

Среди перспективных направлений развития украинско-российского научно-технического партнерства, обладающих потенциалом производства конкурентоспособной продукции на рынках постсоветского пространства, следует выделить отрасли, в которых сохраняются наиболее тесные отношения:

1. Энергетическое машиностроение. Россия и Украина имеют взаимные интересы в сфере атомной энергетики. Украинский «Турбоатом» является одним из главных поставщиков турбин и генераторов на российские АЭС. 21 декабря 2011 года «Турбоатом» заключило крупнейший за 25 лет контракт на изготовление и поставку инновационной паровой турбины мощностью 1100 МВт для блока № 4 Ростовской АЭС (стоимость контракта превышает \$100 млн. Срок реализации – 2015 год). В целом же более чем 30 российских электростанциях (из них 7 АЭС) вырабатывают электроэнергию на оборудовании «Турбоатом» [10]. Научно-техническое сотрудничество, на фоне получения рекордных контрактов на строительство энергоблоков АЭС российскими компаниями в 2012 году, есть возможность развивать в кооперации «Турбоатом» и «Росатом», в частности в Индии и Иране [11]. Как известно, при строительстве АЭС в Бушере (Иран) российским «Росатом» уже участвуют украинские специалисты. Учитывая развертывание энергетических программ в рамках ЕврАзЭС в Беларуси и Средней Азии, партнерство с вышеназванными странами и Россией приобретает стратегический характер.

2. Военно-промышленный комплекс. Исторически многие предприятия ВПК Украины сотрудничают по кооперации с российскими предприятиями. С украинской стороны более 100 предприятий-монополистов являются смежниками российских структур ВПК в различных сферах от создания ракетных установок и систем управления, до двигателестроения и транспортных средств. В 2011 году появились возможности существенного расширения военно-технического сотрудничества и интеграции ряда предприятий ВПК Украины с аналогичными структурами России. В частности, начали работу над объединением украинская компания ГАХК «Артем» (специализируется на производстве авиационных ракет) и российское ОАО «Корпорация Тактическое ракетное вооружение». До конца 2010 года стороны успели разработать свои предложения по объединению потенциалов, параллельно отработывая законодательные инициативы.

В условиях дефицита производственных мощностей в судостроении, а также лидирующих позиций на постсоветском пространстве в разработке и изготовлении газотурбинных двигателей для ВМФ, торговых и пассажирских судов значительные перспективы имеет кооперация в судостроении. В кораблестроении с целью создания единого российско-украинского кластера по производству комплектующих и материалов для этой сферы российские НИИ «Лот», ФГУП ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова (Санкт-Петербург) и Украинское Казенное предприятие «Исследовательский и проектный центр кораблестроения» (Николаев) разработали «дорожную карту» сотрудничества [12]. Доля продукции судостроения в структуре экспорта Украины в страны ЕЭП при условии усиления кооперационного взаимодействия к 2030 году может вырасти до 1,2% [9].

3. Авиастроение. Сотрудничество в области авиапромышленности является перспективным, так как обе страны имеют конкурентоспособную базу и возможность выхода на мировые рынки (особенно в секторе региональных лайнеров как наиболее растущем секторе рынка). В данной сфере более всего проявляются тесные кооперационные связи – около 200 предприятий России и Украины задействованы в совместном производстве авиатехники. Так, 28 февраля 2011 года сертификат годности получил новый среднемагистральный авиалайнер «Ан-158», в постройке которого помимо 37 предприятий Украины приняли участие также около 130 предприятий России и около 30 со всего мира. В свою очередь украинские двигатели «Мотор-Сич», используемые на российских самолетах «Ту», «Як», «Су» являются одними из самых качественных в мире, мало чем уступая «большой тройке» «Pratt & Whitney», «General Electric», «Rolls-Royce». Определённую перспективу имеет сотрудничество двух стран в области «малой» авиации, в частности – сельскохозяйственной (новый самолёт «Фермер-2Д», разработанный совместно ГП «Одессаавиаремсервис» и российской фирмой «МВЕН») [13, 14].

Важнейшим событием является подписание 27 октября 2010 года соглашения ГЭК «Антонов» и ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация» про создание СП на основе ОАО «Управляющая компания «ОАК – Гражданские самолёты» с возможностью его преобразования в дальнейшем в единую компанию. Совместное предприятие должно будет координировать производство авиапродукции (самолёты «Ан-124», «Руслан», «Ан-140», «Ан-148», «Ан-70»), кооперацию, маркетинг, а также продажу самолётов третьим странам. Вскоре после этого стартовали переговоры о достройке второго образца крупнейшего самолета в мире «Мрия» в интересах Минобороны РФ. Предполагается, что в течение трёх лет украинские предприятия получают в рамках этого проекта около \$300 млн. [14, 15].

Развитие кооперационных связей в авиастроении может способствовать росту товарооборота продукции данной отрасли. В структуре суммарного экспорта Украины в ЕЭП доля авиатехники может увеличиться к 2030 году до 7% [9].

4. Авиакосмическая отрасль. На международном уровне реализуются два крупных проекта по украино-российскому сотрудничеству в ракетно-космической отрасли: «Морской старт» (при участии США и Норвегии) и «Наземный старт» (при участии США). Также осуществляются совместные коммерческие запуски космических аппаратов «Зенит» с космодрома «Байконур» (Казахстан). Среди новых проектов следует упомянуть присоединение «Харьковского НИИ радиотехнических измерений» к программе российской спутниковой системы навигации «ГЛОНАСС».

5. Трансграничное научно-техническое сотрудничество. Перспективным видится план создания технополисов «Слобожанщина» и «Пятихатка» в Харьковской области на базе «Харьковского физико-технического института» – крупнейшего в Украине центра ядерной

физики и физики твердого тела, сотрудничество научных центров и ВУЗов. Перспективы есть в сотрудничестве украинских ученых с российскими коллегами в фундаментальных исследованиях, ИКТ, биоинженерии и медицине [16].

В целом, в области производства машин и оборудования основные возможности Украины связаны с использованием потенциала развития энергетического машиностроения, разработки и производства оборудования для добычи и транспортировки природных ресурсов, основных видов вооружений и военной техники. Дополнительные возможности развития машиностроительных видов деятельности могут возникнуть вследствие создания производств, ориентированных на внутренний рынок стран ЕЭП, предполагающих использование принципов промышленной сборки с последующей локализацией. Использование имеющегося машиностроительного потенциала и разворачивание проектов в области промышленной сборки позволит увеличить долю машин и оборудования в экспорте Украины в страны ЕЭП к 2030 году до 20% [9].

Возможность сотрудничества с другими государствами евразийского пространства, учитывая прежние поставки отечественных автомобилей, самолетов, горного и энергетического оборудования, остаются достаточно широкими. Так сотрудничество в области энергетического машиностроения возможно с Арменией, Казахстаном, Узбекистаном, Туркменистаном, транспортного и точного машиностроения, а также ВПК – с Республикой Беларусь, Арменией и Казахстаном. Общий портфель заказов ГК «Укрспецэкспорт» и ее дочерних предприятий на 3-5 лет составляет свыше \$5 млрд., и в рамках ЕврАзЭС и сотрудничества с ОДКБ у Украины есть значительный потенциал увеличить данный портфель [17].

Таким образом, межгосударственное сотрудничество и взаимовыгодное стратегическое партнерство с государствами ЕврАзЭС являются жизненно важными для украинской экономики. Такое сотрудничество ведет к реальному увеличению производства и экспортных возможностей украинских инновационных предприятий, является источником средств и ресурсов для качественного развития инфраструктурной составляющей научно-технического потенциала Украины и новой индустриализации на модернизационной основе.

Выводы. Проведенное нами исследование показало, что на данном этапе интеграционного взаимодействия Украины со странами европейского и евразийского интеграционного пространства специфика научно-технического сотрудничества имеет ярко выраженную полярность в своих проявлениях и экономических эффектах.

Европейское направление научно-технического сотрудничества характеризуется для Украины отношениями формируемой зависимости. ЕС не рассматривает Украину как равноценного партнера, но как материально-ресурсную базу и рынок сбыта европейской промышленной продукции. Основой сотрудничества являются международные программы и гранты. С помощью таких программ ЕС привлекает к своим исследованиям и разработкам лучших отечественных ученых и специалистов. Эффект от такого сотрудничества для национальной экономики Украины отрицательный: затраты на подготовку специалистов не приносят дохода, при этом отечественные технологии реализуются на рынке ЕС, а зачастую возвращаются в Украину как импортные. Таким образом, происходит сокращение научно-технического потенциала и усиливается технологическое отставание от высокоразвитых стран.

В тоже время евразийское направление представляет для Украины наибольший потенциал и перспективы. Благоприятными условиями для развития данного партнерства являются как общие установки и цели (разрыв зависимости, преодоление отставания и

новая индустриализация), так и предпосылки к восстановлению и углублению промышленных связей экономики постсоветских государств. Основой сотрудничества являются промышленные кооперационные связи в авиастроении, электроэнергетике, машиностроении, оборонной промышленности. Такое сотрудничество ведет к увеличению экспорта продукции с высокой добавочной стоимостью, а также развитию научно-технического потенциала. В условиях технологического сближения эффект от такого сотрудничества будет положительным для экономики Украины и государств ЕЭП.

Таким образом, не отрицая необходимость и важность сотрудничества в научных исследованиях с европейскими коллегами, мы можем констатировать, что научно-техническое сотрудничество и технологическое сближение Украины с ЕЭП являются экономически целесообразными и наиболее перспективными в современных условиях.

Список использованных источников

1. Association Agreement Between The European Union And Its Member States, Of The One Part, And Ukraine, Of The Other Part [электронный ресурс]. – Режим доступа: www.glavcom.ua/pub/2012_11_19_EU_Ukraine_Association_Agreement_English.pdf
2. Требования ЕС – как приговор [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://2000.net.ua/2000/forum/rossija/88912>
3. Держстат України. Географічна структура зовнішньої торгівлі України послугами за 2012 рік [электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2012/zd/ztp/ztp_u/ztp_u_0412.html
4. Держстат України. Географічна структура зовнішньої торгівлі України товарами за 2012 рік [электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2012/zd/ztt/ztt_u/ztt1212_u.htm
5. Информационный обмен в области науки, технологии и инноваций между странами Европейского Союза, Южного Кавказа и Центральной Азии. Украина. Сотрудничество [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.increast.eu/ru/196.php>
6. Украина – ЕС: проекты совместные, финансы европейские, польза – обоюдная [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://2000.net.ua/2000/derzhava/realii/70020>
7. Домагала М. Геополитическое измерение европейской политики добрососедства / М. Домагала // Геополитика. – 2012. - №14
8. Держстат України. Валовий внутрішній продукт (1990-2011pp.) [электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/vvp/vvp_ric/vvp_u.htm
9. Ивантер В.В., Геец В.М., Ясинский В.А., Широков А.А., Анисимов А.М. Экономические последствия создания ЕЭП и присоединения к нему Украины / В.В. Ивантер, В.М. Геец, В.А. Ясинский, А.А. Широков, А.М. Анисимов // Евразийская экономическая интеграция. – 2012. - , № 14
10. ОАО "Турбоатом". Официальный сайт [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.turboatom.com.ua/>
11. "Росатом" заключил рекордное количество контрактов на строительство энергоблоков для иностранных АЭС [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.itar-tass.com/c16/346015.html>
12. Восьмой корпус. Военно-техническое сотрудничество Украины [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ak-inzt.net/opinion/337-30-06-2011>
13. Кооперация с Россией – спасение украинского авиапрома [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.motorsich.ru/motor/2011/07/29/>

14. Крылья родины — под вопросом [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://2000.net.ua/2000/derzhava/resursy/73655>
15. Россия профинансирует заключительные работы по созданию российско-украинского самолета Ан-70 [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pda.itar-tass.com/c13/342274.html>
16. Зубейко И.И. Перспективы углубления научно-технического сотрудничества Украины и России на современном этапе / И.И. Зубейко // Организационно-экономические проблемы регионального развития в современных условиях: [Материалы международной научно-практической конференции, 6-7 апреля 2012 г.] – Симферополь, 2012. - С.388-391.
17. Государственная компания по экспорту и импорту продукции и услуг военного и специального назначения «Укрспецэкспорт». Официальный сайт [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ukrspesexport.com/index/news/lang/ru>