

Summary

CLINICAL MANIFESTATIONS OF
IMMUNOPATHOLOGICAL PROCESSES
IN ATHLETE'S FOOT

Gladchuk V.E.

The article is devoted to the actual problem of modern dermatology – establishing the main factors that influence the development of sensitization in athlete's foot the miners. Found that the miners collieries an important immunopathological phenom has the appearance of clinical signs in the form allergid sensitization by skin athlete's foot (mostly – if athlete). Professional features of their work

significantly affect the appearance of the first symptoms of the disease and the development in the subsequent manifestations of sensitization is largely dependent on hereditary factors and the duration of exposure to the causative agent of fungal infections of the skin, which dictates the need to integrate these data with the treatment and preventive measures for this category of workers.

Keywords: *tinea pedis, allergy*

*Впервые поступила в редакцию 13.05.2014 г.
Рекомендована к печати на заседании
редакционной коллегии после рецензирования*

УДК 618.14-006.36

**РАСПРОСТРАНЕННОСТЬ МИОМЫ МАТКИ У ЖЕНЩИН,
ЗАНЯТЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Датченко А.А., Непорада С.Н.

Медицинская служба Государственного предприятия «Одесская железная дорога»; Одесский национальный медицинский университет, Одесса

Целью работы было определение распространенности миомы матки у женщин занятых на железнодорожном транспорте.

Частота выявления миомы матки колебалась от 12,1 до 1308 случаев на 10000 населения, то есть не превышает среднепопуляционные уровни. В статье рассматриваются причины возникновения миомы у женщин, занятых в железнодорожном транспорте. Рассматривается целесообразность усовершенствования существующей системы диспансеризации женщин, занятых на железнодорожном транспорте.

Ключевые слова: *миома матки, железнодорожный транспорт, диспансеризация.*

Известно, что железнодорожный транспорт является одной из ведущих отраслей производства, где трудятся рабочие самых различных профессий. В то же время условия труда работников железнодорожных профессий протекают в неблагоприятных условиях, характеризуются комплексным воздействием неблагоприятных и вредных производственных факторов. Отмечено, что в 30 % случаях наблюдается отрицательное воздействие вредных производственных факторов железнодорожного транспорта на организм

работающих [1, 2].

Данные литературы свидетельствуют о длительном воздействии производственно обусловленных факторов на женский организм, что может стать одной из причин развития как специфических, так и неспецифических заболеваний. Доказано, что женский организм более чувствителен к различным воздействиям окружающей среды, в частности к неблагоприятным производственным факторам [3].

Лейомиома матки — одно из са-

мых распространенных заболеваний у женщин. Частота возникновения миомы матки составляет 15–17 % у женщин старше 30 лет и 30–35 % у женщин, достигших пременопаузального возраста [4, 5]. Однако в последние годы наблюдается тенденция к «омоложению» миомы матки — возникновение ее у женщин до 30 лет, что обусловлено как совершенствованием диагностики, так и широким распространением «агрессивных» акушерских и гинекологических вмешательств. Частое сочетание миомы матки с доброкачественными заболеваниями эндометрия, эндометриозом осложняет течение заболевания и затрудняет тактику лечения.

Средний возраст выявления миомы матки составляет $32,8 \pm 0,47$ года, а показания к активному хирургическому лечению появляются примерно к 45 годам. Установлено, что развитие этой опухоли занимает в среднем 5 лет и в 84 % случаев узлы являются множественными [4, 5].

Эпидемиологические исследования выявили ряд факторов риска развития этой опухоли — этнические, генетические, паритет, вредные привычки, питание, прием некоторых медикаментов, профессиональные вредности [5].

Целью настоящей работы было определение распространенности миомы матки у женщин занятых на железнодорожном транспорте.

Материал и методы

Проведен ретроспективный анализ материалов отчетов линейных ЛПУ Одесской железно дороги. Форма отчетности утверждена приказом № НМСЛ-03/162 от 21,03,2013г.

Статистическая обработка полученных данных проводилась с помощью программного обеспечения Statistica 7.0 (StatSoft Inc., США).

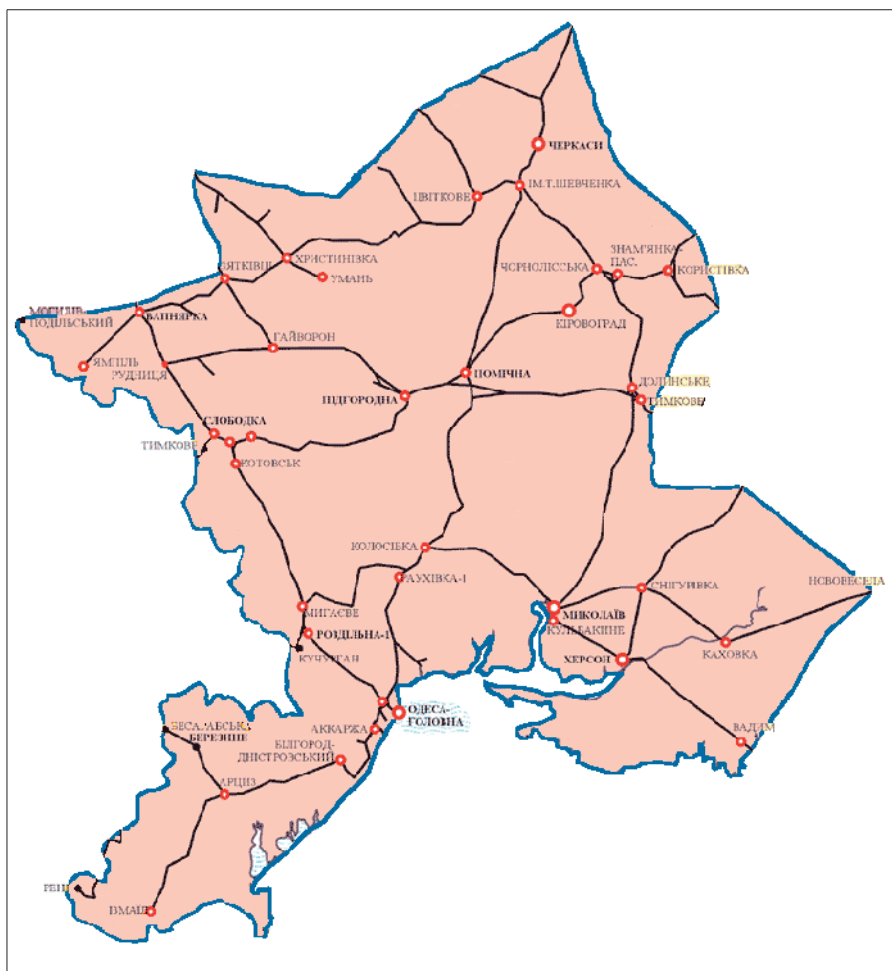
Результаты исследования

Профессиональный состав жен-

щин, занятых на железнодорожном транспорте представлен различными видами профессий, в том числе проводниками, монтерами путей, малярами, приемосдатчиками, машинистами кранов и т.д. Трудовая деятельность женщин в железнодорожной отрасли протекает в неблагоприятных условиях производства: присутствием на рабочих местах вредных химических веществ (превышение ПДК окислов железа в 2,65 раз, окиси углерода в 1,13 раз, повышенное содержание марганца до 0,27 мг/м³), электромагнитным излучением (превышение ПДУ ультрафиолетового излучения в 3 раза), интенсивным производственным шумом (превышение ПДУ от 8-20 дБА), перепадами температуры воздуха, высокой запыленностью (превышение ПДК фиброгенной пыли в 11 раз), тяжелым физическим трудом с высоким нервно-эмоциональным напряжением и сменным режимом труда. В зависимости от вида выполнения технологических операций условия и характер труда по степени вредности и опасности, тяжести и напряженности соответствует классу 3.2 – 3.3 [6].

Одесская железная дорога является одним из наиболее крупных предприятий в Украине (рис. 1). В настоящее время она обслуживает юго-западные области Украины и пролегает по территории шести областей Одесской, Николаевской, Херсонской, Черкасской, Кировоградской и Винницкой. На одесскую железную дорогу приходится около 20 % грузооборота и более 16 % пассажирооборота железных дорог Украины.

В таблице 1 приведена характеристика обслуживаемого женского населения согласно данных официальной отчетности. Следует отметить, что в ряде случаев информация предоставленная специалистами была неполной – так по станциям Белгород-Днестровский и Помошная отсутствовали данные о числе женщин фертильного



ления миомы матки колебалась от 12,1 до 1308 случаев на 10000 населения, что свидетельствует о неэффективности существующей системы диспансерного наблюдения. Такая гетерогенность представленных данных с одной стороны свидетельствует о существовании сложностей в системе мониторинга, а с другой стороны – о необходимости повышения требований к квалификации специалистов.

Лейомиома матки встречается очень часто: из 100 женщин перенесших гистерэктомию в 77 % случаев обнаруживают

Рис. 1. Одесская железная дорога

возраста в структуре обслуживаемого населения. Кроме того, как видно из представленных данных частота выяв-

лейомиому, в том числе и опухоли менее 1 см в диаметре. Учитывая определенные ограничения современной

Таблица 1

Характеристика обслуживаемого контингента женщин

	Ст. Христиньковка	Ст. Знаменка	Ст. Шевченково	Ст. Помощная	Ст. Раздельная	Ст. Николаев	Ст. Херсон	Ст. Котовск	Ст. Гайворон	Ст. Одесса	Ст. Б. Днестровский	Ст. Арциз	Ст. Вапнярка
Кол-во обслуживаемого населения	1645	7378	7046	9004	4352	5134	11618	4285	2492	18230	827	902	1489
Работающие на Железнодорожной	736	3329	1897	1274	1537	1779	1500	1513	363	7674	297	138	347
Из них фертильного возраста	497	497	3080	НД	2172	1688	4035	1538	377	6700	НД	229	938
Состоят на диспансерном учёте по поводу миомы	68	138	145	99	29	70	227	81	34	218	1	118	43
На 10000 населения	413	187	205,8	110,0	66,6	136	195,4	189,0	136,4	119,6	12,09	1308	288,8

диагностической аппаратуры, когда имеются возможности визуализировать миому матки размерами больше 1 см, можно предположить более высокую частоту встречаемости опухоли. Узлы менее 1 см, как правило, клинически не проявляются, но диагностировать их необходимо в связи с влиянием на фертильность. Результаты гистероэктоми показали, что имеется существенная разница в частоте встречаемости миом матки в зависимости от возраста. У молодых женщин число узлов, как правило больше, и может достигать 20. Соответственно, у женщин в пременопаузе число опухолевых узлов составляет в среднем 7,6 узла, а в постменопаузе – число опухолей меньше, и составляет в среднем 4,2 узла. Учитывая тот факт, что в большинстве случаев уровень распространенность миомы у обслуживаемого контингента был ниже среднепопуляционного, можно предположить что на местах имеет место гиподиагностика.

Сегодня лейомиома матки рассматривается не только как медицинская проблема со всеми сложностями диагностики и лечения, но и как финансовая проблема, которая является серьезной нагрузкой для бюджета государства и семьи. Пациентки с миомой матки – это еще и социальная проблема, так как нарушения репродуктивной функции, связанные с миомой матки, значительно снижают качество жизни пациенток.

Выводы

1. Уровень распространенности миомы у женщин репродуктивного возраста, занятых на железнодорожном транспорте, не превышает среднепопуляционные уровни
2. Существующая система диспансеризации женщин, занятых на железнодорожном транспорте, требует усовершенствования

Литература

1. Гигиеническая характеристика вредных

факторов производственной среды на железнодорожных объектах морских паромных комплексов [Текст] / В.Н. Евстафьев, В.А. Лисобей, А.В. Скиба и др // Актуал. пробл. транспортной медицины. — 2009. — N 2. — С. 31-37

2. Лисобей В.А. Заболеваемость работников транспорта /В.А.Лисобей. — Одесса,2005. 260 с.
3. Lipicska-Grobelny A, Goździk I. Plec psychologiczna a zadowolenie z prac w zawodach stereotypowo meskich i kobiecych. // Med Pr. 2012;63(5):531-40.
4. Современные представления об этиологии, патогенезе и морфогенезе миомы матки / Буянова С.Н., Мгелиашвили М.В., Петракова С.А. // Российский вестник акушера-гинеколога. — 2008. — Т. 8. № 6. — С. 45-51.
5. Parker WH. Etiology, symptomatology, and diagnosis of uterine myomas. *Fertil Steril.* 2007 Apr;87(4):725-36
6. Волкова З.А. Актуальные вопросы охраны труда женщин Текст. / З.А. Волкова, И.В. Низяева // Гигиена и санитария. 1999. — №6.- С. 27-31

References

1. Hygienic Features of Industrial Harmful Factors on the Objects of Railway of Marine Ferry Complexes [Text] / V. N. Yevstafiyev, V. A. Lisobey, A.V. Skiba, et al. // Urgent problems of transport Medicine. — 2009. — N 2. — P. 31-37
2. Lisobey V. A. Morbidity of Transport Workers / V. A. Lisobey. — Odessa, 2005.- 260 p.
3. Lipicska-Grobelny A, Goździk I. Plec psychologiczna a zadowolenie z prac w zawodach stereotypowo meskich i kobiecych. // Med Pr. 2012;63(5):531-40.
4. Modern Imaginations about Etiology, Pathogenesis and Morphogenesis of Uterus Myoma / Byanova S. N., Mgegashvili M. B., Petrakova S.A. // Russian Herald for Obstetrician-Gynecologist. — 2008. — Vol. 8. № 6. — P. 45-51.
5. Parker WH. Etiology, symptomatology, and diagnosis of uterine myomas. *Fertil Steril.* 2007 Apr;87(4):725-36
6. Volkova Z.A. Urgent Problems of Women's Labour Protection. / Z. A. Volkova, I. V. Niziayeva // Hygiene and Sanitary. — 1999. — №6.- P. 27-31

Резюме

ПОШИРЕНІСТЬ МІОМИ МАТКИ У ЖІНОК, ЗАЙНЯТИХ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.

Датченко А.А., Непорада С.М.

Метою роботи було визначення поширеності міоми матки у жінок зайнятих на залізничному транспорті.

Частота виявлення міоми матки коливалася від 12,1 до 1308 випадків на 10 000 населення, тобто не перевищує середнепопуляційні рівні. У статті розглядаються причини виникнення міоми у жінок, зайнятих в залізничному транспорті. Розглядається доцільність удосконалення існуючої системи диспансеризації жінок, зайнятих на залізничному транспорті.

Ключові слова: міома матки, залізничний транспорт, диспансеризація

Впервые поступила в редакцию 16.05.2014 г. Рекомендована к печати на заседании редакционной коллегии после рецензирования

УДК 618.146-08

ДОСЛІДЖЕННЯ ЕТІОЛОГІЇ ПЕРЕДПУХЛИННИХ ТА ПУХЛИННИХ ПРОЦЕСІВ ШИЙКИ МАТКИ

Настрада́на Н.М.

Одеський національний медичний університет, Одеса

Причини та передумови виникнення передпухлинних та пухлинних захворювань шийки матки до сьогодні є маловивченими. До сьогодні існує велика кількість теорій етіології даних захворювань, проте жодні з них не дають вичерпної відповіді про те, що саме зумовлює розвиток передпухлинних та пухлинних процесів шийки матки. Саме тому, в даній статті викладенні результати анамнестичного дослідження жінок з рецидивуючими фоновими захворюваннями шийки матки. Були зібрані та проаналізовані данні, щодо соматичного стану здоров'я, наявних гінекологічних проблем, перенесених екстрагенітальних захворювань, репродуктивної системи та їх вплив на розвиток передпухлинних та пухлинних процесів шийки матки.

Ключові слова: рецидивуючі фонові захворювання шийки матки, передпухлинні та пухлинні захворювання, соматичні захворювання, репродуктивна система, анамнез, гінекологічні захворювання.

Постановка проблеми

Сучасні широкомасштабні дослідження показали, що рецидивуючі фонові захворювання шийки матки (РФЗШМ) є сприяючими чинниками розвитку передракового процесу і раку шийки матки, призводячи до істотного зниження фер-

Summary

THE PREVALENCE OF MYOMA AMONGST WOMEN EMPLOYED ON RAILROAD TRANSPORT

Datchenko A.A., Naporada S.N.

The aim of work was to determine the prevalence of uterine fibroids amongst females employed on railroad transport.

There was indentified that the incidence of uterine myoma was fluctuated in the frame from 12.1 to 1308 cases per 10,000 population, that is not exceed the average populatuin level. There is discussed the causes of myoma occurrence in women employed in railroad transport. The expedience of the improvement of existing system of health surveillence of women employed on railroad transport.

Keywords: uterine myoma, railroad transport, health surveillance.

тильності і інвалідизації хворих [3, 5]. Під терміном «фонові процеси» об'єднуються різні за етіологією та морфологією захворювання, які самі по собі не є передраковими, але служать тлом, на якому можуть розвиватися дисплазія і РШМ. Найбільш істотний вклад в рецидивуван-