

СОДЕРЖАНИЕ

Бондаренко А.В. Совершенствование управления факельным горением в котле	3
Бондарь С.А. Обеспечение надежности работы судовых дизелей путем корректирования остаточного ресурса работы	8
Брошков С.Д. Выбор экономичной скорости хода судна с учетом характеристик главного двигателя	16
Горб С.И., Никольский В.В., Никольский М.В. Совершенствование системы управления пуском главного двигателя с винтом фиксированного шага	23
Донской В.Г. Вариантное проектирование объемов централизованного контроля судовой энергетической установки	30
Ковальков В.И., Никольский В.В., Хнюнин С.Г. Измеритель динамических параметров электронных устройств	33
Лещев В.А. Электропривод для демпфирования колебаний кранового груза	40
Лисовал А.А., Вербовский А.В. Настройка электронного регулятора дизеля	49
Никольский В.В., Гура В.И., Хнюнин С.Г. Автоматизация учёта контейнеров портового терминала	55
Онищенко О.А., Никольский В.В., Биленко А.А., Живица Ю.В. Энергосберегающая система управления судовыми холодильными установками	63
Сандлер А.К., Цюпко Ю.М., Сандлер О.А., Цюпко К.Ю. Схемотехнічне рішення комбінованого датчика клімат-контролю	69
Суворов П.С., Тарасенко Т.В. Критерий экономичности рейса судна на коротких морских линиях	73
Шевченко В.А., Захарченко В.Н. Повышение быстродействия системы управления курсом судна	84
Шишкин А.В. Алгоритмы формирования цифровых водяных знаков для автоматической идентификации радиотелефонных передач	89
Рефераты	96