

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Бондаренко А.В. Совершенствование управления факельным горением в котле | 3 |
| Бондарь С.А. Обеспечение надежности работы судовых дизелей путем корректирования остаточного ресурса работы | 8 |
| Брошков С.Д. Выбор экономичной скорости хода судна с учетом характеристик главного двигателя | 16 |
| Горб С.И., Никольский В.В., Никольский М.В. Совершенствование системы управления пуском главного двигателя с винтом фиксированного шага | 23 |
| Донской В.Г. Вариантное проектирование объемов централизованного контроля судовой энергетической установки | 30 |
| Ковальков В.И., Никольский В.В., Хнюнин С.Г. Измеритель динамических параметров электронных устройств | 33 |
| Лещев В.А. Электропривод для демпфирования колебаний кранового груза | 40 |
| Лисовал А.А., Вербовский А.В. Настройка электронного регулятора дизеля | 49 |
| Никольский В.В., Гура В.И., Хнюнин С.Г. Автоматизация учёта контейнеров портового терминала | 55 |
| Онищенко О.А., Никольский В.В., Биленко А.А., Живица Ю.В. Энергосберегающая система управления судовыми холодильными установками | 63 |
| Сандлер А.К., Цюпко Ю.М., Сандлер О.А., Цюпко К.Ю. Схемотехнічне рішення комбінованого датчика клімат-контролю | 69 |
| Суворов П.С., Тарасенко Т.В. Критерий экономичности рейса судна на коротких морских линиях | 73 |
| Шевченко В.А., Захарченко В.Н. Повышение быстродействия системы управления курсом судна | 84 |
| Шишкин А.В. Алгоритмы формирования цифровых водяных знаков для автоматической идентификации радиотелефонных передач | 89 |
| Рефераты | 96 |