



РАДОВСЬКОМУ БОРИСУ САМОЙЛОВИЧУ 75 РОКІВ

26 травня 2013 року виповнилося 75 років всесвітньо відомому вченому-дорожнику, доктору технічних наук, професору Борису Самойловичу Радовському.

З 1955 по 1961 роки він навчався в Київському автомобільно-дорожньому інституті на дорожньо-будівельному факультеті. Під час навчання із цікавістю і наполегливістю займався науковою роботою під керівництвом професора К.С. Теринецького в науковому



гуртку (на старших курсах очолював цей гурток на факультеті). Після закінчення КАДІ працював інженером Мостобудівельного треста № 1 Мінтрансбууду СРСР в м. Києві, займаючись проектуванням і будівництвом автодорожньо-метрополітенівського мосту через р. Дніпро. Цю роботу він виконував під безпосереднім керівництвом знаменитого інженера-будівельника мостів і доріг І.Ю. Баренбойма. Отримавши під керівництвом відомих фахівців науково-практичне залякування привело молодого Б.С. Радовського до навчання в аспірантурі. З 1963 по 1966 роки він навчався в аспірантурі Ленінградського філіалу СоюздорНДІ, одночасно засвоюючи основи механіки твердого тіла, під час відвідування лекцій на механіко-математичному факультеті Ленінградського університету. На той час ленінградська наукова школа була одна з найсильніших в СРСР з розрахунку конструкцій дорожнього одягу, в яку входили відомі фахівці такі як М.Б. Корсунський, І.І. Кандауров, І.А. Золотарь, Р.М. Раппопорт, а також О.М. Кривіський, який був науковим керівником при навчанні в аспірантурі Б.С. Радовського. Це дало змогу молодому вченому отримати глибокі знання і вчасно підготувати кандидатську дисертацію до захисту на тему: “Напружений стан нежорсткого дорожнього одягу з проміжними шарами із слабозв’язних зернистих матеріалів”, в якій було отримано розв’язок змішаної задачі теорії пружності та теорії дискретного розподілу напружень. Не менш відомим науковим осередком з розрахунку конструкцій дорожнього одягу була школа ХАДІ, яку очолював О.К. Біруля, і в котру входили відомі вчені В.М. Сіденко, О.Т. Батраков, Б.І. Коган, В.П. Плевако, С.Г. Міхович, Я.А. Калужський та інші. Саме в ХАДІ Б.С. Радовський успішно захистив в 1966 році кандидатську дисертацію, першим опонентом якої виступив Я.А. Калужський.

Після захисту кандидатської дисертації з вагомим науковим потенціалом Б.С. Радовський прийшов працювати в ДерждорНДІ в м. Києві. У 1966 – 1969 рр

працював старшим науковим співробітником та взяв активну участь у створенні лабораторії конструювання і розрахунку дорожнього одягу, яку очолював з 1970 по 1986 роки. Цей період роботи в ДерждорНДІ ознаменувався вагомими науковими та практичними здобутками. Він брав безпосередню участь у будівництві та налагоджуванні роботи кільцевого стенда для випробувань конструкцій дорожніх одягів на натурних моделях, який увійшов у струк-

туру очолюваної ним лабораторії. Цей стенд став одним із кращих в Європі за технічними можливостями випробувального обладнання для дослідження дорожніх одягів. Розроблена і реалізована методологія експериментального вивчення напружено-деформованого стану реальних конструкцій дорожнього одягу одночасно здійснені потужні теоретичні дослідження напружено-деформованого стану конструкції дорожнього одягу як шаруватого напівпростору з урахуванням термов’язко-пружних властивостей дорожньо-будівельних матеріалів. Все це допомогло встановити ряд важливих закономірностей поведінки конструкцій дорожнього одягу під дією рухомого навантаження і використати їх для удосконалення існуючих методів розрахунку. Серед них: розроблено метод розрахунку дорожнього одягу на дію багатовісних та багатоколісних великовантажних транспортних засобів; розроблені експериментальні методи і прилади для визначення розрахункових характеристик дорожньо-будівельних матеріалів та інше. Всі ці дослідження дозволили написати та успішно у 1983 р в МАДІ захистити докторську дисертацію на тему: “Теоретичні основи конструювання і розрахунку нежорстких дорожніх одягів на вплив рухомих навантажень”.

З 1986 по 1995 роки Б.С. Радовський на запрошення керівництва КАДІ працює професором кафедри дорожньо-будівельних матеріалів. Він поглинає в науково-педагогічну діяльність вищого навчального закладу. У цей час він з великою майстерністю читає лекції, веде практичні заняття, керує дипломним проектуванням, аспірантами та докторантами. Ним оновлено та розроблено курс лекцій “Ґрунтознавство та механіка ґрунтів”, розроблені нові курси лекцій з дисциплін “Основи механіки конструкцій дорожнього одягу” та “Основи наукових досліджень”, розроблено методичні вказівки та рекомендації.

Крім того Б.С. Радовський продовжує активно працювати над вирішенням нових наукових задач у сфері механіки дорожньо-будівельних матеріалів



та конструкції дорожніх одягів. З'являються нові рішення та захищаються докторські і кандидатські дисертації: з оцінки температурної тріщиностійкості асфальтобетонних шарів з урахуванням термо-реологічних властивостей; з розрахунку складу асфальтобетону на основі теорії композитів, аналітичної геометрії та теорії упаковки зернистих середовищ; з технології ущільнення земляного полотна при застосуванні теорії пристосованості до дії повторних навантажень та теорії перколяції та ін.

Б.С. Радовський з 1996 року живе і працює в м. Лос-Анджелес (США) та продовжує активно займатися науковою діяльністю. Він постійно бере участь у наукових конференціях і семінарах, публікує наукові праці у виданнях як у США, так і в країнах СНД. Вчений активно співпрацює з науковими громадськими організаціями, консультує різні приватні фірми, а також державні організації і установи не тільки США, а також країн СНД. Як і раніше критично аналізуючи ті чи інші наукові розробки він продовжує допомагати авторам їх удосконалювати,

висловлюючи свої критичні зауваження. Саме за це багато дослідників, які з розумінням віднеслись до таких зауважень і з великою користю для своїх наукових досліджень скористались такою допомогою, безмежно вдячні професору Б.С. Радовському. Нині під його керівництвом активні дослідження з механіки конструкцій дорожнього одягу виконує директор КаздорНДІ, Б.Б. Телтаев, зав. відділом РосдорНДІ, О.Є. Мерзлікін, зав. кафедрою НТУ, В.В. Мозговий та ін. вчені країн СНД. Із під його пера постійно виходять в країнах СНД науково-публіцистичні роботи, що висвітлюють сучасний досвід як США, так і світовий у сферах розрахунку дорожнього одягу, проектування складу асфальтобетону, застосування нових матеріалів, технологій і механізмів та обладнання в дорожньому будівництві, сучасних методів забезпечення якості матеріалів і дорожньо-будівельних робіт.

Колеги, учні та однодумці вітають професора Б.С. Радовського з ювілеєм і зичать йому ще довгих творчих років життя та нових наукових здобутків.

ВІТАЄМО ЮВІЛЯРА!

1 серпня 2013 року виповнилось 75 років професору кафедри будівництва та експлуатації доріг Національного транспортного університету Михайлу Дмитровичу Аленічу.

Михайло Дмитрович у 1955 році вступив, а у 1960 році закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут за спеціальністю "Автомобільні дороги". Після закінчення інституту працював старшим інженером дорожнього відділу проектного інституту "Киргиздипробуд" у м. Фрунзе, інженером містобудівельного управління № 2 тресту "Укрдорбуд", старшим інженером, керівником групи, головним конструктором, старшим науковим співробітником науково-дослідного інституту будівельних конструкцій Держбуду СРСР.

Кандидат технічних наук з 1972 року, старший науковий співробітник з 1982 року, доцент з 1988 року.

З 1977 року М.Д. Аленіч працює в Київському автомобільно-дорожньому інституті (нині Національний транспортний університет) завідуючим галузевою науково-дослідною лабораторією якості автомобільних доріг, а з 1988 року доцентом кафедри будівництва та експлуатації доріг.



Михайло Дмитрович висококваліфікований фахівець, досвідчений наставник, добра й чуйна людина, що завжди готова надати будь-яку допомогу, тому ювіляр заслужено користується повагою та авторитетом серед професорсько-викладацького складу і студентів.

Велику увагу Михайло Дмитрович приділяє науковій та навчально-методичній роботі. Він є співавтором багатьох нормативних документів у дорожній галузі, в тому числі ДБН "Автомобільні дороги" і "Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України". Є автором і співавтором п'яти навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України, автором понад 130 наукових опублікованих робіт і шести авторських свідоцтв. Систематично бере участь у розробці нормативних документів на замовлення Державного агентства автомобільних доріг України "Укравтодор".

За досягнення в підготовці спеціалістів для дорожньої галузі та наукові розробки Михайло Дмитрович Аленіч нагороджений двома дипломами Виставки досягнень народного господарства України, нагрудними знаками "Відмінник освіти України" і "Почесний дорожник", відзначений грамотами і подяками ректора Національного транспортного університету.

Товариші та колеги щиро вітають ювіляра, бажають міцного здоров'я, бадьорого настрою, сил і наснаги для здійснення всього задуманого на довгі роки.

*Редколегія журналу приєднується до численних привітань і бажає
Борису Самойловичу та Михайлу Дмитровичу міцного здоров'я, наснаги та творчих злетів!*