



Науково-технічному збірнику “АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ І ДОРОЖНЄ БУДІВНИЦТВО” – 50 років

“Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” – науковий фаховий журнал Національного транспортного університету. Свідоцтво про державну реєстрацію: КВ № 9784 від 21.04.2005 р. Виходить два рази на рік.

У 1964 році Київським автомобільно-дорожнім інститутом (з 2000 року – Національний транспортний університет) був заснований міжвідомчий республіканський науковий збірник “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво”. Разом із “Автошляховик України” (видається із 1960 року) “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” став рупором передової дорожньої науки, висвітлюючи наукові думки та розробки як молодих учених, так і корифеїв та виробничників дорожників.

Із III випуску (1967 р.) збірник видається українською мовою. За 50 років видано 92 випуски.

Протягом цього часу редколегію збірника очолювали чотири головних редактори: Д.А. Руденко, Я.В. Хом’як, В.Й. Заворицький, В.Я. Савенко.

Першу редколегію Міжвідомчого республіканського наукового збірника “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” очолили: Д.А. Руденко – Головний редактор, В.Д. Зінченко – заступник головного редактора, Є.Я. Дерябін – відповідальний секретар. До складу редколегії ввійшли відомі вчені – Ф.В. Бершеда, О.К. Біруля, М.І. Волков, Г.М. Зуб, Я.Д. Лівшиць, Г.А. Ліліцький, М.В. Орнатський, К.С. Теренецький, К.А. Хавкін, Я.В. Хом’як, Г.І. Шульга.

У різний час у редколегії збірника працювали та друкувались відомі вчені: М.Ф. Довгаль, В.Й. Заворицький, В.О. Золотарьов, В.С. Єгоров, Я.А. Калужський, В.М. Сіденко, Г.К. Сюньї, Є.Н. Хом’яков, Б.С. Радовський, О.О. Рассказов, В.І. Братчун, С.Г. Міхович та інші.

Серед авторів збірника відомі вчені та виробничники: О.Т. Батраков, М.П. Варвак, Е.В. Гаврилов, І.М. Грушко, Т.Р. Давидянц, Е.А. Казарновський, В.І. Кузьмін, О.І. Леушин, Я.Д. Лівшиць, А.Є. Мерзікін, В.В. Сільянов, В.П. Старовойда, Л.М. Тимофієва, О.Я. Тулаєв, Я.В. Хом’як, В.В. Філіпов, В.Р. Яромко та інші.

Нині у науково-технічному збірнику “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” висвітлюються результати теоретичних та експериментальних досліджень у галузях: вишукування, проектування, будівництво, реконструкція та експлуатація автомобільних доріг і переходів через водотоки; штучні та підземні транспортні споруди; виробничі підприємства; технічна експертиза та оцінка майна; організація і економіка

будівельного виробництва та розвиток дорожньо-будівельної індустрії; екологія і охорона навколишнього середовища; дорожні умови і безпека руху; інженерна механіка транспортних споруд тощо.

Науково-технічному збірнику “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” у 1979 р. присвоєний індекс ISSN 0365-8171 – Міжнародний стандартний номер серіального видання.

Розповсюджується збірник серед державних і провідних бібліотек України, провідних навчальних, наукових, науково-дослідних і проектних закладів транспортного спрямування; підприємств із будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатації автомобільних доріг; установ до яких обов’язково повинні надсилатися видання, в яких опубліковані основні результати дисертаційних робіт (Постанова Президії Вищої атестаційної комісії України № 1-05/3 від 14. 04. 2010 р. “Перелік наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук”. Бюлетень ВАК України, № 5, 2010 р. С. 3).

Електронна копія наукового фахового видання “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” розміщується на сайті Національної бібліотеки України імені В. І. Вернадського НАН України у розділі “Наукова періодика України” (для періодичних друкованих наукових фахових видань), а друкований примірник надсилається згідно з переліком обов’язкової розсилки малотиражних видань (до 100 примірників) відповідно до додатка 1 Постанови Кабінету Міністрів України від 10 травня 2002 року № 608 “Про порядок доставляння обов’язкових примірників документів” (для електронних наукових фахових видань).

Науково-технічний збірник “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” друкується за рішенням Вченої ради Національного транспортного університету, а на сайті університету (www.ntu.kar.net) розміщується його електронна копія.

