

УДК 656.614:338.1

## РАЗВИТИЕ РЫНКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В УКРАИНЕ

**В.В. Бахчиванжи**

**Одесский национальный морской университет, г. Одесса**

*Аннотация.* Проанализирован современный этап развития контейнерных перевозок в Украине, выявлены их особенности, а также отличительные признаки предприятий, функционирующих на данном рынке. Выделены основные проблемы контейнеризации в украинских портах. Определена стратегическая цель развития контейнеризации морских портов Украины. Предложены мероприятия для развития контейнеризации в Украине, модернизации и строительства объектов транспортной инфраструктуры в части расширения мощностей контейнерных терминалов украинских портов.

*Ключевые слова:* рынок контейнерных перевозок, порт, модернизация, развитие.

**Постановка проблемы.** Учитывая мировые тенденции последних десятилетий на морском транспорте, создание экономико-правовой, технико-технологической среды, обеспечивающей развитие контейнерных перевозок в регионе, привлечение инвесторов для создания и/или модернизации контейнерных терминалов, являются объективно необходимыми задачами Украины.

Несмотря на все преимущества контейнеризации, украинские порты столкнулись с некоторыми проблемами, сдерживающими ее развитие. Сущность рынка контейнерных перевозок, изменение его роли в условиях новой экономики требуют системного исследования. Исходя из этого, рассмотрим последовательно понятия глобализации экономики, оценим взаимовлияние ее и развития контейнерных перевозок, определим тенденцию изменения контейнеропотоков, проходящих через порты Украины.

**Анализ последних исследований и публикаций.** Глобализация экономики связана с постиндустриальным развитием развитых стран. Начало постиндустриального общества датируется серединой 60-х гг. В 1959 году профессор Гарвардского университета Д. Белл, выступая на международном социологическом семинаре в Зальцбурге (Австрия), впервые употребил понятие постиндустриального общества в широко признанном теперь значении [1]. Сущность понятия новой экономики раскрывается в работах зарубежных и отечественных исследователей М. Кастельса, Ф. Уэбстера, А. Долгина,

В. Гееца, В. Супяна, Тимоной Е.И. и др. [2-7].

Оценке влияния транспортных, в частности, морских контейнерных перевозок на развитие экономики страны, а также изучению реакции морского судоходства на изменения политической, экономической и технологической среды посвящены ряд работ [8-11]. Производство готовой продукции поставило перед азиатскими странами задачу развития контейнерных перевозок, и в настоящее время они лидируют в этой области, включая производство самих контейнеров. Изучение данного процесса представлено в работах Щербанина Ю.А. [9].

Процесс зарождения и развития контейнеризации имеет многолетнюю историю, которая становилась объектом исследования ряда зарубежных и отечественных ученых [11-13].

Несмотря на достаточно большое количество научных работ в данной области, проблема развития контейнерных перевозок остается не до конца изученной, и требует дальнейшего рассмотрения и исследования.

**Цель статьи.** Выявление проблем развития контейнеризации в Украине и определение путей их решения.

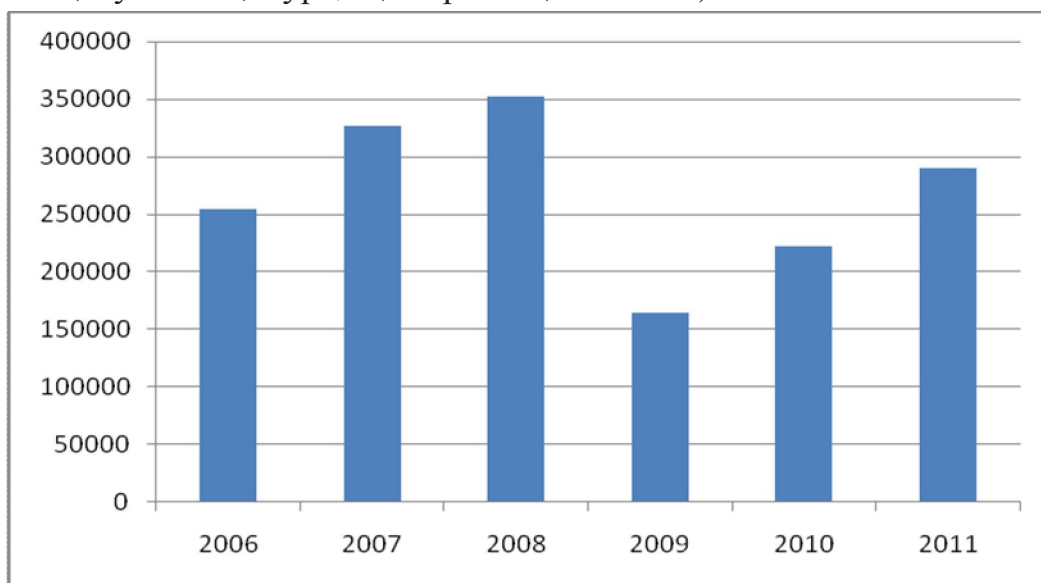
**Изложение основного материала исследования.** Основными особенностями функционирования предприятий морского транспорта Украины являются, с одной стороны, увеличение общего объема грузоперевозок, с другой – низкая технологичность их выполнения. Это связано в первую очередь с отсутствием средств на реконструкцию и обновление основного и вспомогательного оборудования портов, без которых невозможен переход к современным контейнерным технологиям перевозки грузов и обеспечению их конкурентоспособности. Следовательно, проблема совершенствования технологии обработки контейнеров в украинских портах в условиях ограниченных капиталовложений выходит на первый план.

Также важной проблемой контейнеризации является то, что грузооборот портов растет гораздо быстрее, чем мощности контейнерных терминалов, что приводит к дефициту перевалочных мощностей. Из этого вытекает нехватка современных контейнерных терминалов в Украине. Для того, чтобы быть конкурентоспособным на мировом рынке контейнерных перевозок необходимо адекватно и своевременно развивать контейнерные терминалы для качественной обработки судов–контейнеровозов. Переработка контейнеров в украинских портах стабильно растёт с каждым годом, не считая кризисного 2009 года. Как пример, можно привести Одесский порт, где контейнерооборот за два послекризисных года к 2011 году вырос более чем на треть (рис. 1) и в последующие годы характеризовался устойчивым ростом.

В Одесском порту традиционно проводится Черноморский контейнерный

саммит как смотр «контейнерных сил» Черноморского региона, где после значительного падения объемов контейнерных перевозок вследствие мирового экономического кризиса (в 2009 году — на 41,8 %) происходит постепенное восстановление рынка.

Состоявшийся в 2014 г. «Черноморский контейнерный саммит 2014» собрал более 120 представителей крупнейших мировых судоходных контейнерных линий, глобальных контейнерных терминальных операторов, руководителей и представителей морских портов, стивидорных компаний, производителей контейнерного оборудования, транспортных и экспедиторских компаний из 10 стран мира (Великобритании, Германии, Грузии, Казахстана, Литвы, России, Румынии, Турции, Украины, Эстонии).



**Рис. 1 Переработка контейнеров в Одесском порту с 2006 по 2011 гг., шт.**

Восстановление рынка контейнерных перевозок во многом связано с терминалом «Бруклин-Киев Порт» в Одесском морском торговом порту мощностью 600 тыс. TEU в год на Карантинном молу (инвесторы – компания «ГПК Украина» и АМПУ). Терминал демонстрирует едва ли не наивысшую в регионе эффективность работы, учитывая скромные размеры его территории.

Морские порты являются морскими воротами страны, эффективная работа которых может либо способствовать, либо препятствовать развитию внешней торговли Украины и ее экономики в целом. Поэтому развитие современных контейнерных терминалов является необходимостью для Украины с одной стороны и перспективным направлением для инвестирования - с другой.

Дефицит контейнерных мощностей в свою очередь приводит к простоям контейнеровозов на рейде в ожидании обработки, что ведет к значительным убыткам для всех участников транспортировки, а также для государства в

целом (в особенности при перевозке транзитных грузов).

Кроме вышеперечисленных в украинских портах не менее актуальной проблемой является развитие железнодорожных контейнерных перевозок, недостаточное количество железнодорожных платформ для ввоза и вывоза контейнеров, поэтому уже сегодня необходимо принимать меры для обеспечения растущих объемов перевозки контейнеров подвижным составом.

Обновление инфраструктуры портов осуществляется в недостаточной степени, что ведет к снижению конкурентоспособности украинских портов.

Порты столкнулись с ситуацией непонимания данных проблем государственного масштаба, и мы можем наблюдать это на сегодняшний день в виде постройки и расширения частных контейнерных терминалов и полного отсутствия государственного финансирования портов в данной области. Подобная ситуация приводит к дефициту мощностей и площадей для переработки. Необходимы средства на реконструкцию и обновление флота и береговой инфраструктуры.

В Украине все еще отсутствует единая программа развития портов, единая техническая политика и государственная стандартизация в области комплексного развития материальной базы контейнерных перевозок грузов.

К сдерживающим факторам развития контейнерной логистики относят высокие налоги, портовые сборы, ставки ПРР, постоянно меняющиеся таможенные и пограничные правила, бюрократию при предоставлении документов.

Проведенное исследование позволяет выделить основные проблемы контейнеризации в украинских портах:

- недостаток капиталовложений в реконструкцию и обновление основного и вспомогательного оборудования портов;
- дефицит перевалочных мощностей;
- значительные простои судов-контейнеровозов на внешних рейдах портов;
- низкое развитие железнодорожной инфраструктуры, которая является продолжением процесса перевозки;
- отсутствие адекватной законодательной базы.

Представляется очевидным, что для современных предприятий, действующих на рынке контейнерных перевозок, основным направлением развития, помимо повышения эффективности использования имеющихся ресурсов, является внедрение и использование новых видов ресурсов.

Дальнейшее развитие процесса контейнеризации обусловлено необходимостью выхода на докризисный уровень. Усиление процесса глобализации, развитие логистики, внедрение новых методов транспортировки,

перегрузки, появление более совершенных контейнеровозов, повсеместное внедрение информационных технологий позволяет говорить о зарождении качественно нового этапа контейнеризации.

Вместо специализированных комплексов морских портов по переработке контейнерных грузов должны создаваться новые многофункциональные комплексы, оснащенные автоматизированной системой управления контейнерными терминалами. Также необходимо сократить число экспедиторов, с которыми порты будут сотрудничать, сохранив договора лишь с несколькими наибольшими компаниями, что позволит избежать значительных задержек в перегрузке контейнеров из-за ненадежности, в финансовом смысле, большинства малых фирм-экспедиторов.

**Выводы и перспективы будущих исследований.** Стратегической целью развития контейнеризации морских портов Украины является достижение в ближайшей перспективе такого уровня развития контейнерных перевозок, которое обеспечивало бы их гармоничное функционирование как элемента международной транспортной сети. Для развития контейнеризации в Украине предлагается реализовать приведенные ниже мероприятия в морских торговых портах:

1. Провести модернизацию и строительство объектов транспортной инфраструктуры в части расширения мощностей контейнерных терминалов украинских портов. По прогнозам научно-исследовательских институтов, к 2018 году контейнеризация грузов в Украине увеличится и может составить 40—50 % от общего объема контейнеропригодных грузов. Украинские порты должны быть готовы к приему и обработке такого контейнеропотока.

2. Строить и реконструировать автодороги по европейским стандартам, развивать международные перевозки контейнерными маршрутными поездами, решение предприятием «Укрзалізниця» проблем с недостатком платформ. Планомерное увеличение количества последних будет способствовать сокращению задержки грузов и увеличению объема перевозок.

3. Упростить таможенные процедуры и работу контролирующих служб при оформлении контейнеров в портах. В законодательстве необходимо предусмотреть упрощенный порядок таможенного оформления грузов в контейнерах, которые перемещаются транзитом в границах пунктов пропуска через границу Украины.

4. Сформировать универсальные информационные и автоматизированные системы управления контейнерными перевозками.

В современном мире транспортная инфраструктура должна опережать в своем развитии экономику. Чем быстрее развивается транспорт государства, тем быстрее происходит становление всей экономики. Поэтому для того, чтобы

контейнеризация в Украине развивалась, необходимо улучшить экономическое регулирование в сфере транспорта, организацию процесса перевозки, систему управления и в комплексе решать возникшие проблемы, что требует дальнейших исследований.

### **Литература**

1. Белл Д. Грядущее постиндустриальное общество: опыт социального прогнозирования: пер. с англ. / Д. Белл; под ред. В. Л. Иноземцева. - М. : Academia, 1999. - 949 с.

2. Кастельс М. Информационная эпоха: экономика, общество и культура: пер. с англ. / М. Кастельс; под науч. ред. О. И. Шкаратана. - М. : ГУ ВШЭ, 2000.- 608 с.

3. Уэбстер Ф. Теории информационного общества [Электронный ресурс] / Ф. Уэбстер. - М.: Аспект Пресс, 2004. - 400 с. - Режим доступа: <http://filosof.historic.ru/books/item/f00/s00/z0000690/st001.shtml>.

4. Клодт Х. Нова економіка: форми вияву, причини і наслідки / Х. Клодт. - К.: Таксон, 2006.- 306 с.

5. Долгин А. Манифест новой экономики. Вторая невидимая рука рынка / А. Долгин.- М.: АСТ, 2010. - 256 с.

6. Геєць В.М. Суспільство, держава, економіка: феноменологія взаємодії та розвитку / В.М. Геєць. - К.: Ін-т екон. та НАН прогнозів. України. -2009. - 864 с.

7. Тимина Е.И. Формирование экономики знаний как новой парадигмы общественного развития (вторая половина XX в. - начало XXI в.) : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономическая теория»/ Е.И. Тимина. - М., 2009. - 25 с.

8. Котлубай А.М. Развитие торгового судоходства - основной фактор роста мировой экономики / А. М. Котлубай, А. А. Липинская // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті : зб. наук. праць. - 2005. - Вип. 22. - С. 21-30.

9. Щербанин Ю. А. Транспорт и экономический рост: взаимосвязь и влияние / Ю. А. Щербанин // Евразийская экономическая интеграция. -2011.- № 3 (12). - С. 65-78.

10. Gott David Transport and the economy: full report (SACTRA) / David Gott. - London: Great Minster House, 2009. - 298 p.

11. Щербина В.В. Організаційно-економічний механізм функціонування транспортних підприємств на ринку морських контейнерних перевезень: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. экон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / В. В. Щербина. - Одеса, 2007. - 26 с.

12. Саркисов С. В. Контейнерные перевозки в капиталистических странах / С. В. Саркисов.-М.: Транспорт, 1991.- 159 с.

13. Rong Chaohe. Recent progress in the theory of transport development / Rong Chaohe // China Railway Science. - 2001. - Volume 22, Issue 3, vol 6. -P. 1-8.

## АНОТАЦІЯ

### ***Бахчиванжи В.В. Розвиток ринку контейнерних перевезень в Україні***

*Проаналізовано сучасний етап розвитку ринку контейнерних перевезень в Україні, розглянуто їх особливості, а також виявлені особливості підприємств, що функціонують на даному ринку. Виділено основні проблеми контейнеризації в українських портах. Визначена стратегічна мета розвитку контейнеризації морських портів України. Запропоновані заходи для розвитку контейнеризації в Україні, модернізації та будівництва об'єктів транспортної інфраструктури щодо розширення потужностей контейнерних терміналів українських портів.*

**Ключові слова:** *ринок контейнерних перевезень, порт, модернізація, розвиток*

## SUMMARY

### ***Bakhchivanzhi V.V. The container transportations market development in Ukraine***

*The present stage of development of container transportations in Ukraine is analyzed, their features and also distinctive signs of the enterprises functioning in this market are revealed. The main problems of containerization in the Ukrainian ports are allocated. The strategic objective of development of the containerization of seaports of Ukraine is defined. Actions for development of containerization in Ukraine, modernization and construction of facilities of transport infrastructure regarding expansion of capacities of container terminals of the Ukrainian ports are offered.*

**Keywords:** *market of container transportations, port, modernization, development.*