

УДК 351.811

Скрипа Є. В. – кандидат юридичних наук, докторант кафедри поліцейського права Національної академії внутрішніх справ, м. Київ

Реєстраційні процедури у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті

На основі аналізу норм чинного законодавства розглянуто реєстраційні процедури у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті. Надано авторське визначення поняття реєстраційних процедур у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті. Констатовано, що вони мають позитивний характер і слугують ефективним засобом забезпечення безпеки на автомобільному транспорті. Визначено, що практично всі здійснювані МВС України та Державною службою України з безпеки на транспорті реєстраційні процедури стосуються сфери експлуатації автомобільного транспорту, спрямовані на забезпечення безпеки в цій галузі. Доктринальна суть вказаних процедур відповідає їхньому практичному змісту, тобто йдеться про «прості» дії, які реалізують в адміністративному порядку шляхом збирання, обробки та внесення інформації у відповідні реєстри, книги, списки тощо. Наголошено, що реєстраційні процедури у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті є об'єктом активного впровадження інформаційних технологій, що виявляється у створенні електронних баз даних для накопичення інформації замість їх паперових аналогів, що, безперечно, підвищує ефективність реєстраційних процедур та надає їм вищого ступеня оперативності.

Ключові слова: реєстраційна процедура; забезпечення безпеки; автомобільний транспорт; реєстраційні документи; міжнародні перевезення.

Постановка проблеми. Розвиток законодавства спонукає до значних змін у правовідносинах, які виникають між публічною адміністрацією, з одного боку, та юридичними й фізичними особами, з іншого. Вони пов'язані з реалізацією прав і законних інтересів останніх, що обумовлює потребу у створенні ефективної системи правового регулювання цих соціальних відносин. Для виконання цього завдання потрібно не лише вдосконалити чинне законодавство, а й створити низку принципово важливих правових інститутів, до яких належить, зокрема, інститут реєстрації. Інститут реєстрації посідає одне з чільних місць у науці адміністративного права. Окремі види державної реєстрації активно застосовують у всіх сферах суспільного життя. Здійснення реєстрації покладено на публічну адміністрацію, тобто на органи, які задовольняють загальний публічний інтерес у сфері публічного управління [1, с. 7]. Ця теза найбільш оптимально відображає важливість і своєрідність реєстрації в усіх сферах суспільного життя. Не менш значущою є реєстрація у сфері забезпечення безпеки на

автомобільному транспорті, що набуває вираження в окремих адміністративних процедурах.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Окремі адміністративні процедури у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті у своїх наукових працях розглядали С. Г. Братель, В. В. Галуцько, В. Ю. Кікінчук, А. М. Луцик, М. С. Морозова, В. І. Олефір, М. П. Пихтін, О. Ю. Салманова, Д. І. Сирота, Е. В. Талапін, В. А. Тарасов, В. П. Тимошук, Ю. А. Тихомиров та багато інших учених. Однак, попри чималу кількість наукових розробок, єдиного комплексного дослідження, присвяченого реєстраційним процедурам у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті, проведено так і не було.

Метою статті є визначення сутності реєстраційних процедур у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті.

Виклад основного матеріалу. Реєстраційні процедури у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті є сукупністю передбачених законодавством дій уповноважених на їх здійснення органів державної влади щодо отримання, обробки та внесення інформації до офіційних реєстрів з метою посвідчення юридичних фактів, які породжують, продовжують чи припиняють правові відносини, що відіграють важливе значення в контексті забезпечення безпеки на автомобільному транспорті. Ідеться про комплекс адміністративних процедур, здійсненням яких займаються різні органи державної влади.

Наприклад, провадження окремих реєстраційних процедур є компетенцією територіальних сервісних центрів МВС України. Відповідно до наказу МВС України «Про затвердження Положення про територіальний сервісний центр МВС» від 29 грудня 2015 року № 1646, основними реєстраційними функціями зазначених підрозділів, зокрема у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті, є:

– здійснення комплексу заходів, пов'язаних з проведенням державної реєстрації (перереєстрації) та зняттям з обліку призначених для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування транспортних засобів усіх типів;

– проведення реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів з видачею свідоцтв про реєстрацію, тимчасових реєстраційних талонів і номерних знаків на транспортні засоби, здійснення обміну реєстраційних документів та номерних знаків на транспортні засоби, зняття з обліку зареєстрованих транспортних засобів;

– внесення до Єдиного державного реєстру МВС інформації про накладення або зняття встановлених у визначеному

законодавством порядку обмежень щодо транспортних засобів або їх власників;

– ведення реєстру підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери тощо [2].

Особливості здійснення реєстраційних процедур сервісними центрами МВС України деталізовано в інших цільових офіційних державних актах. Наприклад, існує спеціальний Порядок, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 року № 1388, який встановлює єдину процедуру державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколісок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, а також оформлення та видачі реєстраційних документів і номерних знаків [3].

У Порядку зазначено, що транспортні засоби реєструються за юридичними та фізичними особами в сервісних центрах МВС України або через центри надання адміністративних послуг. Державна реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника, а також правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів [3].

Важливою гарантією законності реєстраційної процедури та забезпечення безпеки у сфері автомобільного транспорту є вимога щодо обов'язковості під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку огляду транспортних засобів фахівцями експертної служби МВС України з метою звірення ідентифікаційних номерів їх складових з номерами, зазначеними в поданих власником для реєстрації документах. За результатами огляду в документах, які подаються для державної реєстрації, роблять відповідну відмітку або складають акт огляду. Експертне дослідження транспортного засобу та реєстраційних документів на транспортний засіб (інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу) проводять за заявою власника з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу та реєстраційних документів.

Крім того, у межах реєстраційної процедури уповноважені особи сервісного центру МВС України здійснюють встановлення відповідності конструкції транспортного засобу, перевірку за Єдиним державним реєстром МВС України, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірку відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників [3].

Важливість проведення сервісними центрами МВС України вищенаведеної реєстраційної процедури в контексті забезпечення безпеки на автомобільному транспорті полягає в чіткому встановленні та постійному оновленні інформації щодо власників автомобільного транспорту. Фактично реєстрація встановлює правовий зв'язок конкретного громадянина із його транспортним засобом, через що будь-які дії щодо зміни цього правового статусу, наприклад, з приводу відчуження автомобіля, потребують проведення обов'язкової процедури, яка відображається в офіційних реєстрах. Такий підхід забезпечує:

- облік усіх власників автомобільного транспорту, що в разі виникнення дорожньо-транспортної пригоди дає змогу встановити учасників, якщо попередньо їх особи не відомі;

- обов'язок власників транспортних засобів пильнувати належне їм майно, дотримуватись у процесі його використання правил і вимог законодавства щодо безпеки експлуатації автомобільного транспорту, адже в разі їх порушення останні можуть підлягати юридичної відповідальності.

Не менш важливою складовою реєстраційної діяльності сервісних центрів МВС України у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті є реєстрація та облік суб'єктів господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими, що мають ідентифікаційні номери. Формування та ведення електронних реєстрів подібних установ, підприємств та органів покладається на Головний сервісний центр МВС України. Однак на сьогодні реалізація цієї процедури реєстрації не має належної нормативної основи, адже регламентуючі норми закріплено в застарілому документі – наказі МВС України від 5 серпня 2010 року № 361, положення якого не відповідають сучасним правовим реаліям [4; 5]. виправити цю ситуацію можна лише шляхом оновлення підзаконної бази. Проте, попри значущість вказаного питання,

значних кроків у напрямі подолання цього негативного аспекту досі не було здійснено.

На нашу думку, нагальною є потреба в прийнятті нового нормативного документа, який би визначив порядок реєстрації, обліку та ведення реєстру підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їхніми частинами, що мають ідентифікаційні номери, сервісними центрами МВС України. Адже проведення цієї реєстраційної процедури має важливе значення в контексті державного регулювання діяльності вказаних підприємств і контролю продукції, яку вони реалізують. Крім того, реєстрація цих організацій засвідчує факт того, що провадження ними своїх функцій має цілком законний з точки зору нормативних положень характер.

Низку важливих реєстраційних процедур у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті реалізовує Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), що є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури та який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті. Наприклад, це відомство здійснює реєстрацію автостанцій у межах процесу їх атестації. Відповідно до Порядку регулювання діяльності автостанцій, атестація останніх передбачає: розроблення та затвердження власником автостанції паспорта автостанції; проведення за зверненням власника до Укртрансбезпеки обстеження автостанції; включення автостанції до переліку атестованих автостанцій, який веде Укртрансбезпека; видачу свідоцтва про атестацію автостанції [6].

Таким чином, реєстраційна процедура є складовою процесу атестації. Водночас у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті вона має позитивний і важливий характер, адже дає змогу вести облік атестованих автостанцій, а також посвідчувати факт проходження належної перевірки та відповідності встановленим законодавством стандартам щодо: наявності планів евакуації; режиму роботи автостанції; внутрішньої інфраструктури та забезпеченості місць зупинки транспортних засобів, спеціалізованих платформ, пунктів розвороту автобусів тощо [6].

Однак вищенаведена адміністративна процедура є не єдиною процедурою, реалізація якої здійснюється в межах більш широкого процесу. Так, реєстрацію також проводять під час ліцензування Укртрансбезпекою провадження господарської

діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом. У процесі видачі ліцензії суб'єкту господарської діяльності відомості щодо нього вносять у спеціальну Єдину інформаційно-аналітичну систему – реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік і надання інформації про засоби провадження діяльності, матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата [7].

Якщо говорити безпосередньо про сферу безпеки на автомобільному транспорті, то процедура реєстрації суб'єктів господарювання, які провадять господарську діяльність, що потребує ліцензування, та реєстрація в цьому контексті є логічним інструментом обліку суб'єктів, які отримали право на здійснення конкретного виду роботи та, відповідно, засвідчення цього факту. Адаже перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і відходів автомобільним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом – це потенційні зони ризику, виникнення порушень у межах яких може призвести до негативних наслідків, які стосуватимуться не тільки безпосередньо сфери безпеки на автомобільному транспорті, а й життя та здоров'я громадян, у зв'язку з чим право провадити діяльність у цьому напрямі потребує додаткового державного засвідчення.

У своїй роботі Укртрансбезпека, відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 20 травня 2013 року № 305, з метою підвищення безпеки перевезень автомобільним транспортом забезпечує ведення Єдиного електронного реєстру – єдиної електронної бази даних, яка містить відомості про міжнародні, міжміські та приміські автобусні маршрути загального користування, їх реєстраційні номери, організаторів пасажирських перевезень на відповідних автобусних маршрутах загального користування, а також автомобільних перевізників, що надають послуги з перевезень пасажирів на таких маршрутах. Формування та ведення реєстру полягає у реєстрації та відображенні актуального стану маршрутної мережі, внесенні до неї нових, реєстрації змін до діючих, а також виключення з неї автобусних маршрутів загального користування, що здійснюється на підставі інформації, наданої організаторами пасажирських перевезень [8].

Основними підставами для внесення відомостей у реєстр є отримана інформація від організатора пасажирських перевезень про: відкриття, закриття маршруту, продовження строку дії дозволу на міжнародні регулярні пасажирські перевезення; визначення переможця конкурсу на перевезення пасажирів на

автобусному маршруті загального користування; внесення змін постійного характеру до автобусного маршруту (продовження, скорочення, зміна шляху проходження між зупинками), введення або вилучення зупинок та/або зміна графіка руху; розірвання договору про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування або анулювання дозволу на перевезення [8].

Висновки. Завершуючи представлене наукове дослідження, зауважимо, що наведені реєстраційні процедури, реалізація яких є сферою безпосередньої діяльності таких державних відомств, як сервісні центри МВС України та Укртрансбезпека, загалом мають позитивний характер і слугують ефективним засобом забезпечення безпеки на автомобільному транспорті. Цей аспект підтверджують такі факти:

– практично всі здійснювані МВС України та Укртрансбезпекою реєстраційні процедури, що стосуються сфери експлуатації автомобільного транспорту, спрямовані на забезпечення безпеки в цій галузі;

– доктринальна суть вказаних процедур відповідає їхньому практичному змісту, тобто йдеться про «прості» дії, які реалізують в адміністративному порядку шляхом збирання, обробки та внесення інформації у відповідні реєстри, книги, списки тощо;

– реєстраційні процедури у сфері забезпечення безпеки на автомобільному транспорті є об'єктом активного впровадження інформаційних технологій, що виявляється у створенні електронних баз даних для накопичення інформації замість їх паперових аналогів, що, безперечно, підвищує ефективність реєстраційних процедур і надає їм вищого ступеня оперативності.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Гурковський М. П. Реєстраційна діяльність публічної адміністрації: організаційно-правовий аспект : монографія / М. П. Гурковський. – Львів : ЛьвДУВС, 2012. – 204 с.

2. Про затвердження Положення про територіальний сервісний центр МВС [Електронний ресурс] : наказ Міністерства внутрішніх справ України від 29 груд. 2015 р. № 1646. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0156-16>. – Назва з екрана.

3. Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів [Електронний ресурс] : Постанова Кабінету Міністрів України від 7 верес. 1998 р. № 1388. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1388-98-%D0%BF>. – Назва з екрана.

4. Про затвердження положення про Головний сервісний центр МВС [Електронний ресурс] : наказ Міністерства внутрішніх справ України від 19 трав.

2017 р. № 401. – Режим доступу: <http://www.drs.gov.ua/wp-content/uploads/2017/04/3066-31.03.2017.pdf>. – Назва з екрана.

5. Про затвердження Порядку обліку, створення та ведення реєстру підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери [Електронний ресурс] : наказ Міністерства внутрішніх справ України від 5 серп. 2010 р. № 361. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1007-10>. – Назва з екрана.

6. Про затвердження Порядку регулювання діяльності автостанцій [Електронний ресурс] : наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 верес. 2010 р. № 700. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1068-10>. – Назва з екрана.

7. Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом [Електронний ресурс] : Постанова Кабінету Міністрів України від 2 груд. 2015 р. № 1001. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF>. – Назва з екрана.

8. Про затвердження Порядку формування, затвердження та ведення реєстру міжнародних, міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування [Електронний ресурс] : наказ Міністерства Інфраструктури України від 20 трав. 2013 р. № 305. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1144-13>. – Назва з екрана.

REFERENCES

1. Hurkovskiy, M.P. (2012). *Reiestratsiina diialnist publichnoi administratsii: orhanizatsiino-pravovyi aspekt [Registration activity of public administration: organizational and legal aspect]*. Lviv: LvDUVS [in Ukrainian].

2. Nakaz Ministerstva vnutrishnikh sprav Ukraini "Pro zatverdzhennia Polozhennia pro teritorialnyi servisnyi tsentr MVS": vid 29 hrud. 2015 r. No. 1646 [Order of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine "On Approval of the Regulation on the Territorial Service Center of the Ministry of Internal Affairs" from December 29, 2015, No. 1646]. (n.d.). [zakon.rada.gov.ua](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0156-16). Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0156-16> [in Ukrainian].

3. Postanova Kabinetu Ministriv Ukraini "Pro zatverdzhennia Poriadku derzhavnoi reiestratsii (perereiestratsii), zniattia z obliku avtomobiliv, avtobusiv, a takozh samokhidnykh mashyn, skonstruiovanykh na shasi avtomobiliv, mototsykliv usikh tyviv, marok i modelei, pryseptiv, napivpryseptiv, motokoluasok, unshykh pryivniansnykh do nykh transportnykh zasobiv ta mopediv": vid 7 veres. 1998 r. No. 1388 [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine "About approval of the Procedure of state registration (re-registration), registration of cars, buses, and also self-propelled cars, designed on the chassis of cars, motorcycles of all types, brands and models, trailers, semitrailers, motorcycles, other equated vehicles and mopeds" from September 7, 1998, No. 1388]. (n.d.). [zakon.rada.gov.ua](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1388-98-%D0%BF). Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1388-98-%D0%BF> [in Ukrainian].

4. Nakaz Ministerstva vnutrishnikh sprav Ukraini "Pro zatverdzhennia polozhennia pro Holovnyi servisnyi tsentr MVS": vid 19 trav. 2017 r. No. 401 [Order of the Ministry of Internal Affairs "On Approval of the Regulation on the Main Service Center of the Ministry of Internal Affairs" from May 19, 2017, No. 401]. (n.d.). [zakon.rada.gov.ua](http://www.drs.gov.ua/wp-content/uploads/2017/04/3066-31.03.2017.pdf). Retrieved from <http://www.drs.gov.ua/wp-content/uploads/2017/04/3066-31.03.2017.pdf> [in Ukrainian].

5. Nakaz Ministerstva vnutrishnikh sprav Ukraini "Pro zatverdzhennia Poriadku obliku, stvorennia ta vedennia reiestru pidpriemstv, ustanov, orhanizatsii ta inshykh

subiektiv hospodariuvannia, yaki zdiisniuiut torhivliu transportnymy zasobamy ta yikh skladovymy chastynamy, shcho maiut identifikatsiini nomery": vid 5 serp. 2010 r. No. 361 [Order of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine "On Approval of the Procedure for the Registration, Creation and Maintenance of the Register of Enterprises, Institutions, Organizations and Other Business Entities engaged in the Trade of Vehicles and their Components that have Identification Numbers" from August 5, 2010, No. 361]. (n.d.). *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1007-10> [in Ukrainian].

6. Nakaz Ministerstva transportu ta zviazku Ukraini "Pro zatverdzhennia Poriadku rehuliuuvannia diialnosti avtostantsii": vid 27 veres. 2010 r. No. 87 [Order of the Ministry of Transport of Ukraine "On Approval of the Procedure for Regulation of Bus Activities" from September 27, 2010, No. 1388]. (n.d.). *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1068-10> [in Ukrainian].

7. Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy "Pro zatverdzhennia Litsenziinykh umov provadzhennia hospodarskoi diialnosti z perevezennia pasazhyriv, nebezpechnykh vantazhiv ta nebezpechnykh vidhodiv avtomobilnym transportom, mizhnarodnykh perevezennia pasazhyriv ta vantazhiv avtomobilnym transportom": vid 2 hrud. 2015 r. No. 1001 [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine "On Approval of Licensing Conditions for the Carrying-out of Economic Activities for the Carriage of Passengers, Dangerous Goods and Hazardous Wastes by Road, International Carriage of Passengers and Cargo by Road" from December 2, 2015, No. 1001]. (n.d.). *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF> [in Ukrainian].

8. Nakaz Ministerstva Infrastruktury Ukrainy "Pro zatverdzhennia Poryadku formuvannia, zatverdzhennia ta vedennia reiestru mizhnarodnykh, mizhmiskykh ta prymiskykh avtobusnykh marshrutiv zahalnoho korystuvannia": vid 20 trav. 2013 r. No. 305 [The Order of the Ministry of Infrastructure of Ukraine "On Approval of the Procedure for the Formation, Approval and Maintenance of the Register of International, Intercity and Suburban Bus Public Trails" from May 20, 2013, No. 305]. (n.d.). *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1144-13> [in Ukrainian].

Стаття надійшла до редколегії 30.08.2018

Skrypa Ye. – Ph.D in Law, Doctoral Student of the Department of Police Law of the National Academy of Internal Affairs, Kyiv, Ukraine

Registration Procedures for Road Transport Safety

The purpose of the article is to identify and consider registration procedures in the field of road transport safety. In the article, based on the analysis of the norms of the current legislation of Ukraine, the registration procedures in the field of safety of road transport are considered. Author's definition of the concept of registration procedures in the field of safety of road transport is provided. It is noted that they are positive and are an effective means of ensuring road safety. It has been determined that virtually all registration procedures carried out by the Ministry of Internal Affairs and Ukrtransbe and affecting the sphere of operation of motor transport in one way or another are aimed at ensuring safety in this area, and also

the doctrinal nature of these procedures corresponds to their practical content, in other words, these are "simple" actions conducted in an administrative manner, the implementation of which is aimed at collecting, processing and submitting information to the relevant registries, books, lists, etc. It was emphasized that registration procedures in the field of safety of road transport are the object of active introduction of information technologies, which is expressed in the creation of electronic databases for the accumulation of information instead of their paper analogues, which, of course, improves the efficiency of registration procedures and gives them a higher degree. efficiency. It is concluded that the registration procedures, the realization of which is the sphere of direct activity of such state departments as service centers of the Ministry of Internal Affairs and Ukrtransssabspekta, in general, are of a positive character and serve as an effective means of ensuring safety in road transport.

Keywords: procedure; registration procedure; safety; road transport; registration documents; international transportation.