

ПРОБЛЕМЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ СОВРЕМЕННОЙ УКРАИНЫ И ПРИЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА

PROBLEMS OF REFORMING OF UKRAINE AND BLACK SEA ECONOMIC AREAS

В статье рассмотрены вопросы и проблемы реформирования современной Украины и Причерноморского экономического района. Формирование потенциал будущего развития Украины и всего Причерноморского экономического района. Шаги внедрения стратегических приоритетных задач реформирования образования в Украине и в частности в Причерноморском экономическом районе.

Ключевые слова: глобализация, реформирование современной Украины, реформирование Причерноморского экономического района, потенциал Украины, потенциал Причерноморского экономического района, современными европейские и международные требования, образование.

У статті розглянуті питання і проблеми реформування сучасної України і Причорноморського економічного району. Формування потенціалу майбутнього розвитку України та всього Причорноморського економічного району. Кроки впровадження стратегіч-

них пріоритетних завдань реформування освіти в Україні і зокрема в Причорноморському економічному районі.

Ключові слова: глобалізація, реформування сучасної України, реформування Причорноморського економічного району, потенціал України, потенціал Причорноморського економічного району, сучасними європейські та міжнародні вимоги, освіту.

The article deals with the issues and problems of reforming the modern Ukraine and Black Sea economic region. Formation of the potential future development of Ukraine and the Black Sea economic region. Steps of implementation of the strategic priorities of the reform of education in Ukraine and in particular in the Black Sea economic region.

Key words: globalization, the reform of modern Ukraine, the reform of the Black Sea Economic Region, Ukraine's potential, the potential of the Black Sea economic region with modern European and international standards, and education.

УДК 658.7:004

Сторожилова У.Л.

к.э.н.,

доцент кафедры менеджмента и администрирования

Украинский государственный университет железнодорожного транспорта

Постановка проблемы. Глобализация с каждым годом остается потенциально мощным и динамическим фактором экономического роста и развития страны. Поэтому для Украины, и в том числе, всего Причерноморского экономического района, необходимо открывать доступ для свободного потока технологий, идей и высококвалифицированных специалистов с корректным списком наличия правильно подобранных партнеров.

Такой список должен быть сформулирован исходя из компонентов последовательных и эффективных национальных стратегий в области развития страны, а также повышать индекс развития человеческого потенциала (уровень жизни, грамотности и долголетия).

Анализ последних исследований и публикаций. Исследованием проблем реформирования Украины и Причерноморского экономического района посвящены труды таких ученых, как Берко А.Ю., В.В. Дыбская, Е.И. Зайцев, В.И. Сергеев и другие.

Постановка задачи. Целью статьи является обобщение аспектов развития Украины и всего Причерноморского экономического района. Анализ проблем реформирования Украины и Причерноморского экономического района. Главной задачей при этом должна стать политика реформирования современной Украины и Причерноморского экономического района, повышение уровня жизни населения, обеспечение социальных стандартов для каждого гражданина.

Изложение основного материала исследования. Формируя потенциал будущего развития,

перед Украиной, а также для Причерноморского экономического района открыт список стран с развитой и развивающейся экономикой. В то время, как страны с развивающейся рыночной экономикой сильно отличаются друг от друга. Страны же с развитой экономикой забирают на себя 50% мирового ВВП и большую часть мировой торговли и международного движения капитала.

Параллельно следует заострить внимание на проблемах страны в условиях прогрессирующей транснационализации глобализации, когда в качестве субъектов международной торговли выступают уже не столько страны, сколько корпорации.

Проблемы реформирования современной Украины и всего Причерноморского экономического района должны быть решены с расчетом ориентации на передовую европейскую и международную страну, а не на роль сырьевого придатка Европы и мира.

В целом современный потенциал Украины, и в том числе Причерноморского экономического района, должен быть направлен на решение текущих задач, так и на достижение долгосрочных стратегических целей. В которых украинские компании и украинская экономика не обойдутся без внешних рынков, освоения новых сегментов спроса и предложения.

Нацеленность всей системы реформирования современной Украины и Причерноморского экономического района должно состоять на основе формирования гибкой модели ориентированной и на внешний, и на внутренний спрос.

Модель реформирования как для Украины, так и для Причерноморского экономического района,

должны проявлять активный интерес к международным инициативам поддерживая стратегию возрождения и стратегию выполнимости, создавая свою собственную социальную экономическую модель обеспечивающую максимально высокий уровень комфорта, безопасности, экологичности, экономичности равенства.

Принципиально важным является и реформирование системы образования. В соответствии с Законом Украины «Об образовании» образование на Украине, и в том числе, в Причерноморском экономическом районе, основывается на принципах гуманизма, демократии, национального сознания, взаимоуважения между нациями и народами.

Поэтому предпосылкой становления такого развитого гражданского общества является подготовка образованных, морально здоровых, мобильных, конструктивных и практических людей, в соответствии с современными европейскими и международными требованиями качества образования.

Отличительными чертами такой системы образования должны являться точность, адаптивность, экономическая эффективность, опора на передовые коммуникационные и информационные технологии. В том числе опора на глобальное образование без физического перемещения и виртуальные классы, обучение в которых сосредотачивается на приемах слияния и поглощения компаний корпорациями.

С учетом этого, стратегическими приоритетными задачами реформирования образования в Украине и в Причерноморском экономическом является:

1. Усовершенствование национальной системы образования, формирование образованной, морально здоровой творческой личности.

2. Функционирование и развитие национальной системы образования на основе принципов гуманизма, демократии и взаимоуважения между нациями и народами.

3. Взаимодействие ВУЗов Причерноморского экономического района с ВУЗами в разных странах.

4. Непрерывность и разнообразие системы образования в целом.

5. Выход системы образования Украины, а также Причерноморского экономического района на уровень системы образования развитых стран мира путем сотрудничества, коренного реформирования его концептуальных, структурных и ориентационных основ всеми возможными способами.

Все механизмы по реформированию современной Украины и Причерноморского экономического района должны базироваться на инновационности, гибкости, стремлении адаптировать наработанные и проверенные методы к меняющейся ситуации в мире, а также на максимальном повышении уровня экономики страны и жизни Украинского общества.

При этом необходимо учитывать, что в результате роста объема международной торговли, увеличения международных потоков капиталов и информации, рынки отдельных стран теряют значения, и образуются региональные и глобальные рынки товаров и услуг, а также глобальные финансовые рынки.

Примером развития Причерноморского экономического района может стать Ветропарк «Причерноморский». Который будет состоять из двух ветротурбин единичной мощностью 2,5 МВт и одной – 3 МВт, произведенных в Украине по лицензии немецкой компании Fuhrlander AG в Краматорске. Этот проект стал первым в секторе строительства ветромощностей.

«Ветропарки Украины» для упрощения и повышения эффективности работы вложили 100 млн. грн. в реконструкцию местных сетей. Также ветрогенераторы на ветровых полях Очаковского ветропарка устанавливает компания «Фурлендр Виндтехнологджи», которая входит в группу «Ветряные парки Украины».



Рис. 1. Ветропарк «Причерноморский»

Еще одним примером в развитие Причерноморского экономического района могут стать проекты в развитии зернового рынка Причерноморья, обмен прогрессивными инициативами и налаживание международного сотрудничества.

Пшеница Причерноморья по качеству является одной из лучших в мире.

Одновременно, при реформировании и развитие Украины и Причерноморского экономического района, нужно учитывать развитие глобальной информационной революции.

Современные логистические технологии неразрывно связаны с интенсивным информационным обменом и создают основу для решения всеобщих проблем человечества. Вместе с современными информационными технологиями продолжают активно использоваться в логистической среде.

Информационная революция уже коснулась большинства сфер государственной и общественной деятельности, торгово-финансовых отношений практически во всех регионах мира. Также, в настоящее время информационно-логистические технологии стали одним из наиболее значимых факторов, способствующих динамичной трансформации современного общества, его переходу от постиндустриального к информационному обществу.

Информационно-логистические технологии дают рост для глобальной информационной среды, которая участвует в изменении мировых соотношений сил и возможностей. Практика западного бизнеса свидетельствует о том, что область профессиональной деятельности логиста – это не только все возможные виды операционной деятельности.

Занимаясь моделированием и оптимизацией логистических бизнес-процессов в Украине и в Причерноморском экономическом районе, необходимо рассматривать и другие важные вопросы создания эффективной логистической системы компании.

Таким образом, главной задачей логиста в Украине и в Причерноморском экономическом районе становится поиск оптимальных вариантов принятия решений по управлению материальными потоками, а также связанные с ними вопросы информации, финансов и времени.

Одновременно работа логиста пересекается с давлением со стороны глобальной информационной среды, которая также пытается принять участие в изменении мировых соотношений сил и возможностей. В прямые обязанности логиста входит:

- стратегическое планирование, контролинг и исполнение потоков ресурсов в сложных структурах бизнеса – цепях поставок;
- интеграция, синхронизация и оптимизация планов в цепи поставок;
- формирование и развитие логистической инфраструктуры для активного решения проблем повышения конкурентоспособности компании;

- создание единой информационной платформы для решения проблем межфункциональной и межорганизационной логистической координации, интегрированного управления запасами, кооперации и взаимодействия между поставщиком и потребителями;

- управление запасами и логистическими рисками в цепях поставок;

- создание и использование эффективных информационных систем.

Глобализация, тенденции и анализ состояния логистики и управления информационными ресурсами в мировой практике показывает, что формирование и управление базой знаний логистов и персонала компанией в целом является решающим фактором успешного применения современных концепций и технологий для реализации потенциала конкурентоспособности любой компании.

Мировой экономический кризис показал насколько важным является умение компаний не только сокращать не нужные затраты, но и находить новые инновационные решения для сохранения устойчивости на рынке. Компании, которые смогли правильно оценить ситуацию и вовремя перестроиться на новые схемы интеграции и координации, как внутренних логистических бизнес-процессов, так и взаимоотношений с контрагентами в цепях поставок, смогли не только удержать свои позиции, но и добиться высоких результатов в повышении конкурентоспособности рыночных позиций.

Управление службой логистики компании постоянно должна быть направлено на теоретическую и практическую подготовку современного логиста в сторону знаний методов и моделей оптимизации в цепях поставок, принятия решений в условиях риска и неопределенности исходных данных, моделирование служебных логистических систем, использование широкого спектра прикладных SCM-программных продуктов и информационно-компьютерных технологий.

Формирование и развитие знаний персонала компаний в области логистики должно соответствовать организационной структуре и задачам поставленным перед службой логистики, которые напрямую зависят от отраслевой специфики, размера компании, структуры управления.

Глобальная информационно-логистическая революция является последствием перехода на качественно новый уровень развития цивилизации всего информационного общества. В качестве последствий глобализационных процессов развития информационно-логистической цивилизации можно выделить следующие преимущества:

- укрепление позиций свободной торговли на взаимовыгодных условиях, удовлетворяющей все стороны;

- усиление конкуренции, образование новых транснациональных компаний которые функцио-

нируют с помощью использованием передового научно-технического, технологического и квалификационного потенциала в кратчайшие сроки и при относительно меньших затратах;

– появление принципиально новых средств и технологий для информационных коммуникаций и непрерывного внедрения инноваций в мировом масштабе.

В настоящее время основная часть деловой активности сконцентрирована в Северной Америке, Европе и некоторых странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Страны в этом списке подготовлены к неожиданно возникающим проблемам, связанными с информационно-логистической революцией. Эти государства имеют ряд преимуществ, заключающихся в развитой инфраструктуре, экономике и обществе, которые легко адаптируются к различным изменениям. Законодательство этих государств строится по принципу надежной защиты интеллектуальных прав собственности.

Более развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона продолжают свое развитие и масштабное использование информационно-логистических технологий, для остальных же государств региона заданный темп пока не осилен.

Уровень интернетизации в Южной Корее, Гонконге, Японии и Австралии превышает американский уровень. Следующим по численности пользователей Интернета идет Сингапур, Тайвань и Новая Зеландия. В этих регионах основная часть пользователей Интернета составляют сотрудники высокотехнологичных компаний, в отличие от Соединенных Штатов, где основную часть занимают частные граждане.

Не смотря на то, что Япония, Сингапур, Тайвань, Южная Корея, Малайзия, Таиланд и Филиппины являются главным поставщиком высокотехнологичной продукции на мировом рынке, как утверждают специалисты, в период до 2025 года США будут оставаться лидером информационной революции.

Такие тенденции в мировом рынке требуют от информационно-логистической деятельности следующие:

– знание передовых концепций и технологий интегрированной логистики, позволяющих компаниям успешно конкурировать в динамичной среде бизнеса;

– овладение навыками и инновационными управленческими решениями по проектированию и стратегическому управлению современной логистической инфраструктурой предприятий;

– освоение принципиально новых методов аналитического исследования, экспертизы и аудита состояния и тенденции развития логистической инфраструктуры на микро- и макроэкономическом уровне;

– создании различных моделей и методов мониторинга и анализа рынка логистического сервиса и логистической инфраструктуры в мире;

– развитие методологии и практических методов проектирования и управления системами интегрированной логистики и информационно-логистических кластеров;

– овладение международной методологией и практическими методами создания логистических центров в промышленности, торговле, в транспортном комплексе;

– знание современных систем интегрированной информационной поддержки стратегического планирования, проектирования и управления объектами логистической инфраструктуры в цепях поставок, а также навыки стратегического управления логистикой, оценка эффективности стратегии на основе сбалансированной системы показателей, механизмов логистической координации в цепях поставок.

Под воздействием логистическо-информационной революции во всех странах мира будет постоянно увеличиваться доля граждан, задействованных в разработке и обслуживании информационных технологий, ориентированная на системное решение стратегических проблем создания и развития логистической инфраструктуры в контексте современной интегрированной логистики.

Специалисты в области логистики считают, что с началом нового этапа развития логистики, характеризующегося широким использованием на практике Интернет-технологий по активизации деятельности в области логистического проектирования (Logistics Project, Logistics Engineering) реинновации (Logistics Renovations, Logistics Reengineering) и интерактивного обеспечения логистических цепей (Logistics Environment, Acquisition Logistics Engineering), процесс накопления транспортно-логистических ресурсов в сети Интернет достиг такого уровня, при котором можно говорить о возможности широкого формирования виртуальных логистических центров (VLC – Virtual Logistics Center) с функциями электронного маркетинга, консалтинга и фрахта. Креативное мышление, представление о процессах решения стратегических задач проектирования, строительства и управления объектами логистической инфраструктуры как на уровне отдельной компании, так и на макроэкономическом уровне позволит логистам разрабатывать стратегические планы компании, уметь формировать бюджет компании по логистике, координировать работу функциональных подразделений по логистическим параметрам, планировать и управлять работой поставок, формировать организационную структуру службы логистики, а также выбирать информационную систему поддержки логистики.

Среди недостатков системы логистики Причерноморского экономического района – низкий уровень развития складских мощностей, монополия железнодорожников (особенно в Украине и России), недостаточная вовлеченность в процесс автомобильного – и особенно речного – транспорта. Это влечет за собой высокую зависимость экспорта от рисков третьих лиц.

Выводы из проведенного исследования.

Со всего вышесказанного можно сделать следующий вывод, что тенденции описанные в статье в реформировании модели Украины и всего Причерноморского экономического района в целом служат отправной точкой выбора подходящей и перспективной ИТ-системы: она должна стимулировать инновационную деятельность предприятия и содействовать развитию бизнес-процессов или, по меньшей мере, оказывать им поддержку. Она должна обеспечивать оптимальное, экономичное использование имеющихся ресурсов. Для глобальных предприятий важна также системная интеграция – через границы и континенты, способность к интеграции, гибкость и эффективность являются на данный момент определяющими при выборе современного логистического ПО. Одновременно предприятия будут подвергаться все более сильному давлению со стороны глобальной конкуренции, повышения цен и растущих требований к качеству и сервису в новом экономическом пространстве. Глобальную информационно-логистическую революцию характеризует информация и мобильность. В связи с этим все больше функций ИТ-систем в логистике будут использоваться мобильно, которые будут выходить далеко за рамки классической системы управления.

Главные задачи которые должны быть решены в построении современной модели развития Украины и всего Причерноморского экономического района в целом:

- налаживание международного экономического и культурного сотрудничества;
- привлечение иностранных инвестиций в экономику Украины и Причерноморского экономического района;
- открытие всех возможных вариантов для развития крупного, среднего и малого бизнеса в Укра-

ине и в Причерноморском экономическом районе;

- одновременно, нельзя забывать, что высшие учебные заведения не менее важны, чем и все предприятия страны;
- создание условий динамического, сбалансированного и устойчивого социально-экономического развития всех регионов Украины, в том числе и Причерноморского экономического района;
- повышение уровня жизни населения, уровня комфорта и максимальное обеспечение всех социальных стандартов для каждого гражданина страны;
- развитие предпринимательства, как ведущего фактора социально-экономического роста;
- развитие внешнеэкономической деятельности и активный выход на международные рынки;
- последовательное оздоровление всех областей Украины;
- активное участие в международном сотрудничестве по вопросам региональной политики и регионального развития Причерноморского экономического района;
- гармонизация национального законодательства внешнеэкономической деятельности Украины и всего Причерноморского экономического района с нормами и стандартами Европейского союза.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Берко А.Ю., Матрофайло І. М. Інформаційна система керування авто дилерською мережею на основі технології інтеграції. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/vnulp/ISM/2008_631/03.pdf;
2. В.И. Сергеев Логистика// В.В. Дыбская, Е.И. Зайцев, В.И. Сергеев. – М.: Эксмо, 2008. – 944 с.
3. Крикавський Є. В. Логістичні системи// Крикавський Є. В., Чорнописька Н.В.: Навчальний посібник. – Львів: Видавництво Національний університет «Львівська політехніка», 2009. – 264 с.
3. Лишиленко В. І. Регіональна економіка: Підручник. К.: Центр учбової літератури, 2011. – 384 с.
4. <https://ru.slovoidilo.ua/2016/12/25/novost/jekonomika/v-ukraine-vveli-v-stroj-vetrostanciyu-iz-ukrainskix-komplektuyushix>.