

Горшков Т.Ш.
Грузинский технический университет

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГРУЗИИ

На основе анализа дорожно-транспортных происшествий обосновываются основные направления и пути их реализации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в стране. Рассмотрена возможность и необходимость государственного участия в решении проблемы безопасности дорожного движения, обоснована необходимость усиления и координация научных разработок и другие вопросы связанные со снижением уровня аварийности на дорогах Грузии.

Ключевые слова: безопасность, дорожно-транспортные происшествия, исследования, травматизм, участники движения.

Временами в истории человечества появляется смертоносная эпидемия которая не распознается и не встречает необходимого сопротивления до тех пор, пока уже не становится слишком поздно... Дорожно-транспортный травматизм имеет потенциал стать ещё одним примером.

Д. Тулу
Лауреат Нобелевской премии

Постановка проблемы. Проблема безопасности дорожного движения (БДД) в Грузии, связанная с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в обеспечении БДД, недостаточной эффективностью функционирования систем БДД и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обстановку усугубило и то обстоятельство, что в стране образовалось большое количество частных и коммерческих транспортных предприятий, не обеспечивающих и не влияющих на проблемы БДД (например, на предприятиях транспорта имеет место тенденция упрощения системы профилактики и контроля за безопасностью, сокращения числа работников в этой области).

Высок также общий уровень аварийности в стране (см. таблицу):

год	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Количество ДТП	1147	1111	1322	1291	1431	1389

Как видно из статистики ДТП сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом, на данном этапе, объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок индивидуальным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением интенсивности движения и плотностью улично-дорожной сети.

Сегодня требуется разработка новой системной технологии организации дорожного движения, обеспечивающей адекватность параметров всех элементов многофакторной транспортной системы.

Результаты: Анализ проблем обеспечения БДД, негативные последствия и тенденции показывают, что она должна решаться только на основе системного научного подхода, путем проведения комплекса профилактических мероприятий, направленных на улучшение дорожно-транспортных условий, повышения дисциплины участников движения, создания эффективной системы организации движения в городах и т. п. Эти объективные предпосылки определяют также необходимость регулирующих воздействий на проблемы обеспечения БДД со стороны государства.

Ниже представлены предложения — основные направления по решению проблемы обеспечения БДД в стране:

1. Создание научно-исследовательского и проектно-технологического подразделения осуществляющего:

- координацию всех выполняемых в стране исследований и разработок;
- исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- разработку нормативно-правовых актов по безопасности на транспорте;
- разработку и внедрение систем контроля за участниками движения; а также автоматизированных систем регулирования дорожным движением;
- разработку комплексных транспортных схем развития всех видов транспорта и организации движения в городах и их агломерациях;
- разработку социально-психологических аспектов по проблеме;
- издание научной и популярной литературы по проблеме;
- систематическое изучение транспортных потоков и их прогнозирование;
- исследование транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети;
- плодотворное сотрудничество с профильными сторонами как в стране так и за рубежом.

2. Обеспечение высокой надежности и дисциплины работы водительского состава, которая включает:

- разработку научно-обоснованных рекомендаций по профотбору водителей;
- разработку и внедрение медицинского контроля (диагностики) водителей;
- изучение организации и условий труда и отдыха водителей;
- вопросы подготовки и переподготовки водительских кадров;
- исследование методов обеспечения “надежной” (безаварийной) работы водителей.

3. Медицинская помощь пострадавшим при ДТП, которая включает:

- создание системы взаимодействия дорожной полиции и медицинских учреждений обеспечивающих эффективность оказания медицинской помощи пострадавшим;
- создание разветвленной сети медицинских учреждений способных оказывать скорую медицинскую помощь пострадавшим;
- повышение квалификации медицинских работников и обучение их навыкам оказания скорой медицинской помощи пострадавшим;
- обучение водительского состава для оказания первой медицинской помощи на месте ДТП;
- широкое использование вертолетной службы.

4. Обеспечение высокой надежности подвижного состава и уменьшение экологического воздействия включает:

- обеспечение периодической диагностики транспортных средств;
- повышение уровня техобслуживания и ремонта;
- контроль за качеством используемых в стране ГСМ;
- всемерное обеспечение программ внедрения евростандартам;
- создание системы мониторинга за окружающей средой, особенно в городах и вдоль магистралей.

5. Создание специализированного ведомства по строительству и эксплуатации стоянок и гаражей. Здесь необходимо:

- разработать соответствующие рекомендации и нормативы исходя из планировки улично-дорожной сети, расселения населения и уровня автомобилизации конкретного города (района);
- разработать прогрессивные экономические и технические методы эксплуатации стоянок;
- наладить тесные контакты с местным населением и соответствующими администрациями;
- определять перспективную численность автомобильного парка и потребность населения в передвижениях;
- решать проблемы стоянок и гаражей комплексно с учетом планировки жилых, промышленных, культурно-просветительных комплексов, плотности и интенсивности транспортных потоков, прогнозных показателей по развитию города (района) и т.п.

Заключение: Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях применения в качестве основы государственное регулирование в области БДД на базе соответствующей программы.

T. Gorshkov. The main directions of the traffic safety in Georgia.

On the basis of the analysis of the traffic and transportation accidents the main directions and the ways of its implementation in the area of the traffic safety in the country are justified. It is considered the opportunities and necessity of the government's participation in the solution of the problems of the traffic safety. The strengthening and coordination of the scientific works and the other queries of the reducing of the accidents level on the Georgian roads are justified.

Key words: safety, traffic-transportation accidents, research, injuries, traffic participation.

АВТОР:

ГОРШКОВ Теймураз Шотаевич, доктор, профессор Департамента логистики Грузинского технического университета, e-mail: tgor777@mail.ru

AUTHOR:

Teimuraz GORSHKOV, D.Sc. Eng., Professor, Professor of Logistics Department, Georgian Technical University, e-mail: tgor777@mail.ru

Стаття надійшла в редакцію 03.05.2016р.