

Черкасова Е.,

*доктор архитектуры, заведующая кафедрой
реконструкции, реставрации архитектурных
объектов Харьковского национального
университета строительства и архитектуры*

ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО ПОТЕНЦИАЛА ИСТОРИЧЕСКИХ ГОРОДОВ ЛУГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Актуальность исследования. Исторические города Украины сохранили значительный историко-культурный потенциал. Значимость проблемы сохранения и использования архитектурного и градостроительного наследия исторических городов Украины обозначена принятием ряда международных документов, отражающих накопленный за период после Второй мировой войны опыт по сохранению исторических городов в странах Западной Европы. Одной из важных градостроительных задач в сфере государственной культурной политики страны является преодоление отставания Украины от многих стран мира в области реализации программ сохранения и использования исторического наследия.

Проблема сохранения идентичности является ключевой в концепции устойчивого развития как отдельно взятых регионов, так и страны в целом. Она напрямую связана с вопросами совершенствования организационных, экономических и правовых механизмов сохранения и использования объектов культурного наследия. Так, в тексте Документа по сохранению и управлению городами и урбанизованными территориями («Принципы Валетты»), принятого в 2011 году, подчеркивается важность и актуальность культурного наследия «как ресурса развития: его роли в формировании идентичности, в поддержании мира и стабильности, в сохранении культурного многообразия». Отмечена также роль наследия в поддержании занятости населения, развитии социальных программ, направленных на преодоление бедности, создание новых «кластеров» экономики для местного населения, расширение рынка культурных услуг и продуктов, развитие туризма и материальной базы сферы культуры.

Объектом исследования являются исторические города Луганской области, сохранившие объекты архитектурно-градостроительного на-

следия как один из важных аспектов сохранения идентичности. В статье рассматривается историко-культурный аспект эволюционного развития исторических городов Луганщины, который выступает в качестве культурно-заселенческого фактора формирования территориальной идентичности, характеризующего данную местность с археологической и колонизационной точек зрения. Фактор административный дает представление о динамике локальных преобразований – о современном и относительно недавнем, «официальном», членении – этой территории, учитывает ее принадлежность к губерниям, уездам и другим административным единицам. Фактор территориальный рассматривается как культурно-исторический базис формирования местной идентичности, обнаруживающий себя по отношению к природным особенностям места, развитию хозяйственной деятельности, процессам урбанизации территорий.

Луганская область расположена на крайнем востоке Украины по среднему течению Северского Донца. Область простирается с севера на юг на расстояние более чем 250 км, с запада на восток – на 190 км. На северо-западе граничит с Харьковской областью, на юго-западе – с Донецкой областью. Луганская область образована 3 июня 1938 года. С 1958 по 1971 год именовалась Луганской, затем Ворошиловоградской, с 1990 года – Луганской. Занимает территорию 6,7 тыс. кв². Область была разделена на 18 районов, имела 12 городов областного подчинения, 14 городов районного подчинения, 105 поселков городского типа; всего 942 населенных пункта. В список охраняемых исторических городов Украины включены 10 городов Луганской области. В XVI веке был образован город Старобельск (1598–1600); в XVII веке – Сватово (1665), Беловодск (1686), Новопсков (1643); в XVIII веке – Луганск (1795), Лисичанск (1710), Славяносербск и Зимогорье (1753); в XIX веке – Алчевск (1895); в XX веке – Краснодон (1906).

В природном отношении территория области представляет собой волнистую равнину, в южной части которой возвышается Донецкий кряж, снижающийся на юге области и плавно переходящий в Приазовскую береговую долину. Рекой Северский Донец территория области разделена на неравноценные левобережную (сельскохозяйственного использования) и правобережную (развитую в промышленном отношении) части. Природный ландшафт представляет собой чередование холмистых водораздельных пространств, глубоких крутобережных долин, сухих балок. К северу понижение происходит постепенно, к Северскому Донцу обрывается крутым уступом, образуя высокий правый берег реки. В левобережной, большей по площади части территории прости-

рается Старобельская равнина. На крайнем севере в пределы области входят отроги Среднерусской возвышенности.

Область богата полезными ископаемыми – высококачественными углями, сосредоточенными в зоне Донецкого кряжа, строительными материалами. Распространены известняк, песчаник, мел, разные сорта глин, используемые в строительстве.

1. Исторические этапы заселения территории Луганщины в XVII–XVIII веках

Северная часть области в пределах территории Старобельской равнины входила в исторический регион Слободской Украины. В 1650-х годах на территории Слобожанщины были сформированы 4 полка – Острогожский, Сумский, Ахтырский, Харьковский, в 1685 году был создан Изюмский полк [1, с. 824]. Исторические поселения Острогожского полка располагались вдоль реки Белая до места ее впадения в реку Айдар. Заселение этих мест происходит в 1620–30-е годы. Сотенными городами восточной части Слобожанщины были Белолуцк, Старобельск, Осиновка, Закотное, Знаменка (Новопсков), Иванова Лука (Булавиновка) и др. [2, с. 50, 51, 53, 59]. Поселения Троицкое, Сватово, Боровское входили в состав Изюмского полка. Население было сформировано из числа переселенцев Правобережной Украины, донских и запорожских казаков, жителей российских городов, присланных на государственную службу, а также беглых крепостных крестьян. Донские казаки основали ряд укрепленных поселений на Северском Донце и его притоках – реках Красная, Айдар, Евсуг, Деркул (населенные пункты Сухарев Городок, Трехизбенка, станица Новоайдар, Городище, городок Луганский (ныне пгт Станично-Луганский)). В период с 1707 по 1709 год многие казацкие городки были сожжены. В 1717 году земли по реке Айдар были причислены к Острогожскому полку Слободско-Украинской губернии, а территория по Северскому Донцу была включена в состав Бахмутской провинции.

В 1760-е годы заканчивается сооружение Украинской «засечной черты», проходившей по рекам Орели, Берестовой, Береки до Северского Донца. На Украинской линии возникли укрепленные города Тор (Славянск), Бахмут (Артемовск Донецкой области). В период административно-территориальной реформы 1780 года земли северной части Острогожского полка были включены в состав Воронежского наместничества.

После ликвидации полкового устройства и образования Слободско-Украинской губернии был проведен ряд реформ, направленных на социальные преобразования, реорганизацию системы административных

учреждений, ограничение привилегий простого казачества. В соответствии с военной реформой ряд населенных пунктов бывшей Слобожанщины входит в систему образованных на территории Украины военных поселений. На территории Луганской области центрами административно-территориальных областей, подчиненных непосредственно Сенату и Военной Коллегии, стали Славяносербск, Сватово, Беловодск.

Следующий этап обусловлен тем, что на территории Луганской области начались активные процессы освоения новых земель. Формирование поселений наблюдается во II половине XVIII века в связи с началом изучения природных ресурсов и активными поисками полезных ископаемых в зоне Донецкого природного бассейна. Первые исследования недр края проводятся по указанию Петра I подьячим посольского приказа Г.Г. Капустиным в 1724 году, который обнаружил залежи каменного угля в Лисьей балке неподалеку от сел Привольное и Верхнее. В начале 1740-х годов И.И. Морозов нашел здесь руду и построил первые доменные печи – «домницы», вскоре заброшенные. В 1790-е годы поиски месторождений полезных ископаемых были продолжены горным инженером Н.Ф. Абрамовым и профессором М.Г. Леванидовым [3]. Добыча каменного угля была начата в конце XVIII века в районе города Лисичанска.

В конце XIX – начале XX веков южная часть Луганской области становится зоной концентрации рабочих поселков и промышленных предприятий, входящих составной частью в Донецкий каменноугольный бассейн, северная часть области – зоной развития сельскохозяйственного производства и размещения предприятий перерабатывающей и пищевой промышленности. Крупные промышленные города (Алчевск, Лисичанск, Антрацит) образованы путем слияния нескольких рабочих поселков, возникших на базе существовавших здесь крестьянских поселений. К 1914 году Луганск входит в число средних городов с населением около 100 тысяч человек.

В начале XX века центр промышленности Украины переместился на восток. Здесь концентрировались новые отрасли промышленности – металлургическая, угольная, машиностроительная. Основой металлургии было доменное производство. В 1898–99 годы пущена доменная печь в Кадиевке. Развитие строительной отрасли было связано с переходом от кирпичных несущих конструкций к клепаным металлическим, что привело впоследствии к эстетическому освоению металлических конструкций в архитектуре зданий промышленно-производственного назначения.

В наиболее крупных промышленных городах Луганской области в конце XIX века строятся новые рабочие поселки, приближенные к про-

мышленным зонам городов (поселок завода Гартмана, Васневская колония в Луганске, Старая и Новая колонии в Алчевске).

Для всех заводских корпусов в процессе строительства были разработаны унифицированные профили, единые типы покрытия, единое стилистическое решение фасадов в духе «кирпичного стиля», объединившего производственные корпуса в целостный ансамбль.

В 1920–30-е годы в соответствии с общегосударственными социально-экономическими программами переустройства общества осуществляется реконструкция сложившихся и формирование новых ансамблей исторических центров городов. В соответствии с планом ГОЭЛРО, утвержденным в 1920 году сроком на 10–15 лет, предусматривалось восстановление разрушенных промышленных предприятий и создание новой энергетической базы для обеспечения промышленного и гражданского строительства в промышленных районах Украины. Началом осуществления программы электрификации Украины было строительство первых гидроэлектростанций: ШтерГРЭС в Луганской области (1923–32); Эсхар в Харьковской области (1927). Штеровская электростанция имела мощность, превышавшую мощность крупнейших электростанций капиталистической России. Строительство и ввод в действие станции осуществлялись с 1926 по 1936 год. Одновременно со строительством электростанции был создан новый рабочий поселок с полной системой учреждений обслуживания, который стал одним из первых в Украине примеров комплексного подхода к реализации социальных программ жилищного строительства. Создание рабочих поселков вблизи строящихся промышленных предприятий во II половине 1920-х годов было преобладающим типом жилищного строительства. За это время был накоплен опыт комплексной реконструкции квартальной застройки путем укрупнения мелких жилых кварталов, созданы жилые комплексы для разных категорий населения, выработаны принципы зонирования территорий промышленных городов с соблюдением технических и санитарно-гигиенических норм. В 1927 году было принято постановление «О жилищном строительстве в Украине», для реализации которого были созданы мощные строительные организации – Индустрой, организованный в Харькове в 1925 году, и Донбассжилстрой [7, с. 90]. В их состав входили проектные и научно-исследовательские отделы. Значительные темпы городского строительства привели к необходимости формирования крупных проектных институтов. В 1928 году в Украине создано Бюро по проектированию Большого Запорожья НКВД УССР, а в 1929 году – Комиссия по планировке новых городов Донбасса. В бюро работали П. Хаустов, П. Алешин, Г. Шелейховский, И. Малоземов, архитек-

торы В. Андреев, Л. Дмитриевская, П. Головченко, А. Касьянов, О. Малышенко. В 1930 году на их основе был организован Государственный институт проектирования городов Украины – Гипроград. Подготовленные специалистами Гипрограда в 1932 году Технико-экономические основы планировки городов включали комплекс градостроительных нормативов, которые были разработаны под руководством В. Новикова, Г. Шелейховского, А. Эйнгорна. Это позволило вести разработку проектов на научной основе. Они включали методику определения перспективной численности населения, расчет сети учреждений культурно-бытового обслуживания, допустимые показатели плотности застройки в зависимости от этажности и ориентации зданий по странам света. За период работы в Харькове в течение четырех лет институт разработал 27 генеральных планов преимущественно крупнейших промышленных городов Украины. К их числу относятся: Харьков, Одесса, Большое Запорожье, Кадиевка, Горловка, Кривой Рог, Алчевск, Никополь, Днепропетровск и др.

В работе Гипрограда прослеживаются два ведущих направления. Первое было связано с необходимостью реализации программы создания новых промышленных объектов тяжелой индустрии и обеспечения их развитой системой городского строительства. Второе – направление социалистической реконструкции сложившихся крупных городов и превращение их в развитую централизованную систему с учетом исторического зонирования, создания современного уровня урбанизированной городской среды на основе прогрессивных достижений строительной индустрии. В 1930-е годы специалистами Гипрограда разработаны генеральные планы промышленных городов Алчевска (бывший Коммунарск), Кадиевки (бывший Стаханов), Луганска, в соответствии с которыми осуществлялась застройка ансамблей центров и жилых районов массовой застройки.

Ансамбли общественных площадей и градостроительные комплексы, сложившиеся в структуре общественных центров промышленных городов в 1920–30-е годы, составляют основной массив объектов культурного наследия Луганщины I половины XX века. К ним относятся: больничные комплексы (1926–28 – окружная больница в Луганске; 1929 – рабочая поликлиника-амбулатория в Кадиевке, архитектор В.А. Эстрович); административные здания различных отраслей промышленности (1936 – здание комбината угольной промышленности в Луганске; дом треста Боковантрацит в г. Антрацит; дом треста Донбассантрацит в Красном Луче; здание управления шахты им. Ильича в Кадиевке, реконструированное в 1947–48-х годах). К числу ведущих объектов культур-

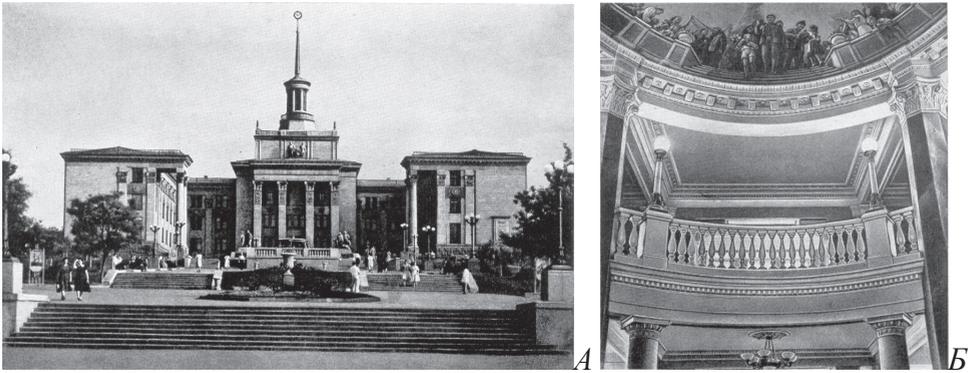


Рис. 1. Дом техники в Луганске, 1950–53 гг. Арх. В. Фадеев, Б. Дзбановский, М. Сиркин. Фото 1960-х гг.: А. Общий вид с площади; Б. Фрагмент ротонды вестибюля

ного наследия относятся здания клубов и Дворцов культуры: в Луганске (1927–29), Лисичанске (1927, 1930), Алчевске (кинотеатр «Металлург», 1935), Брянке (дворец Труда горняков, 1925–27), Рубежном (1930-е гг.).

Типология клубных зданий является одним из наиболее характерных признаков развития архитектуры периодов конструктивизма и сталинского ар-деко довоенного и послевоенного периодов, получивших продолжение в типовом проектировании и строительстве 1960–70-х годов (рис. 1). Архитектура клубных зданий отличается разнообразием объемно-планировочных и архитектурных решений, определяющих идентичность архитектурных преобразований в соответствии с изменениями общественно-политического сознания эпохи. В период социальных трансформаций в Украине в 1990-е годы тип клубного здания утрачивает свою актуальность.

Далее рассмотрены исторические города Луганской области.

Беловодск образован в 1686 году как укрепленный сторожевой пункт Острогожского казачьего полка. Во II половине XVIII – начале XIX веков в соответствии с административной реформой 1765 года город стал центром Беловодского военно-коннозаводского округа с правами «заштатного города коннозаводского ведомства». Административно и территориально ему были подчинены четыре конных завода с сельскохозяйственными угодьями. Деркульский конный завод (1765–67) в с. Даниловка был одним из первых, образованных в северо-восточной части Украины. На его основе впоследствии были организованы: Стрелецкий конный завод (1805, не сохранился); Новолимаревский конный завод (1818–22, архитектор Кутепов); Новоалександровский конный завод (1822–25, архитектор Г.И. Букин). Первоначально в них выращивали

лошадей для пополнения и ремонта кавалерийских частей русской армии. В 1843 году конезаводы становятся государственными предприятиями и переходят на выращивание племенного молодняка. Во II половине XIX – начале XX веков конезаводы превратились в самостоятельные производственно-сельскохозяйственные комплексы. Беловодск в 1860-е годы в связи с ликвидацией военных поселений утратил значение центра округа и был переведен в разряд слобод [4, с. 922].

Архитектурные ансамбли конезаводов состоят в списках памятников архитектуры и градостроительства национального значения, являются уникальными по своей типологии объектами культурного наследия периода классицизма. Сохранившиеся ансамбли производственных зданий и сооружений XIX – начала XX веков обладают высокой степенью функциональной и материальной аутентичности. В системе туристических объектов Луганской области они могут рассматриваться как целостный ландшафтно-территориальный комплекс, адаптированный к природным условиям степной части северо-востока Украины.

Славяносербск известен по литературным источникам с 1740 года как центр обширной административно-территориальной области Славяносербия [5]. Он возник на правом берегу Северского Донца на месте нынешнего села Красный Лиман (с. Подгорное). Славяносербия, Новосербия и Новослободской казачий полк были образованы для укрепления южных границ от турецко-татарской агрессии. Главными городами Славяносербии были крепости Бахмут и Белевская (Константиноград, позднее Красноград), расположенные на Украинской линии. Территория Славяносербии простиралась до станиц Войска Донского, отделенных от нее течением реки Северский Донец. Славяносербия была заселена украинскими переселенцами и жителями соседних губерний [6]. На этой территории происходит формирование первых промышленных городов Донецкого бассейна. В 1764 году в связи с ликвидацией военной опасности Славяносербия, как военно-административная область, была упразднена. В 1780-е годы село Подгорное становится уездным центром наместничества, затем городом, позднее переименовано в Донецк (ныне с. Донецкое). В 1807 году для Донецка, как центра уезда, разрабатывается проект планировки с диагональной композицией улиц. Нынешний поселок Славяносербск образован в стороне от его исторической территории на противоположном берегу Северского Донца в соответствии с проектом 1817 года. В связи с развитием Луганска Славяносербск теряет свое историческое значение и в I половине XIX века существует как уездный город Екатеринославской губернии.

В 1797 году в составе Слободско-Украинской губернии образован Старобельский уезд, включавший большинство населенных пунктов северной части нынешней Луганщины.

Формирование промышленного Луганска является типичным для городов в районах распространения добычи каменного угля, начиная с конца XVIII века. В 1795 году в связи с необходимостью снабжения русской армии оружием и снарядами был образован Луганский литейный завод, состоявший в ведомстве министерства финансов. В этот период был создан Луганский горный округ, подведомственный департаменту горных и соляных дел, в состав которого входили угольные копи Лисичанска в среднем течении Северского Донца и Луганский литейный завод, расположенный при впадении в реку Северский Донец реки Луганки. Территория горного округа располагалась к западу от Луганского завода, перемежаясь с дачами помещиков и селами государственных крестьян. Луганский горный округ входил в состав двух уездов – Славяносербского и Бахмутского. Основная функция Луганского завода заключалась в изготовлении различных металлических изделий. При учреждении завода к нему были приписаны 4 государственных поселения: Фашевка, Орехово, Петропавловка, Городище. В 1821 году крестьяне поселков Каменный Брод (бывшая Десятая рота) и Высокий (бывшая Третья рота) и земли, им принадлежавшие, относились к Луганскому заводу. В первой трети XIX века литейный завод стал одним из крупнейших в России. Учреждение Луганского завода привлекло в эту местность многих ведущих горных инженеров (англичан и русских), деятельность которых была направлена на минералогические и технологические изыскания. Луганск, возникший как город-завод, на начальном этапе своего существования имел почти все составляющие элементы небольшого горного поселения. На этом этапе город представлял собой неупорядоченный набор малоэтажных зданий сельского типа, придававших ему провинциальный вид. Центральная часть города, примыкавшая к промышленной зоне, расположенной в пойме реки Лугань, отличалась упорядоченностью и была благоустроена.

В ансамбле застройки исторического ядра Луганска ведущее значение на первом этапе существования поселка Луганский завод занимала улица Даля (бывшая Английская), которая возникла в конце XVIII века и была непосредственно связана с территорией литейного завода. Она была застроена, как свидетельствуют архивные материалы, административными и общественными зданиями (горная контора, дома управляющего, его помощника, госпиталь, казармы, весовая контора и др.). Поселок Луганский завод создавался в соответствии с Уставом горного

свода законов для «горных городов». Направление улиц поселка было определено связями с каналом, который был прорыт для обеспечения работы водяных двигателей, от более высоких отметок реки Ольховки с понижением к реке Лугани. Возле завода был устроен пруд – водохранилище. Местоположение канала определено по более поздним планам, на которых нанесена Канавная улица.

В 1837 году для упорядочения застройки разросшегося поселка горный начальник литейного завода подполковник Мевиус направляет рапорт в Петербург о необходимости составления плана заводского поселения. Застройка осуществлялась по красным линиям на основании планов домов и участков в соответствии с положением о застройке «горных городов». Английская улица занимала особое положение, так как здесь находились дома заводского начальства и иностранных специалистов. Первый генеральный план Луганска был утвержден в 1845 году (рис. 2). Застройка улицы Даля, сохранившая фрагменты исторической среды периода классицизма, была сформирована во II половине XIX – начале XX веков после присвоения поселку в 1882 году статуса уездного города. Историческая планировка и застройка улиц Даля, Петербургская, Почтовая, площади Успенская имеет историко-культурное и градостроительное значение, определяя собой размещение исторически сложившейся территории центра промышленного Луганска.

Значительным градостроительным комплексом Луганска этого времени является паровозостроительный завод, построенный в 1896 году. Число рабочих, занятых в производстве, к 1913 году составило 21 тыс. человек.

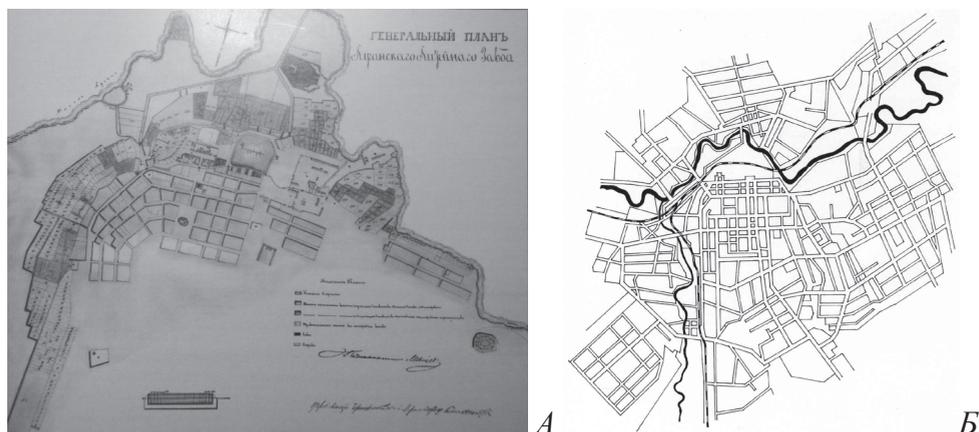


Рис. 2. Формирование планировочной структуры Луганска в XIX – начале XX вв.: А. План с. Луганского Екатеринославской губернии, 1879 г., материалы краеведческого музея [9, с. 448]; Б. План г. Луганска начала XX в. (прорисовка автора)

Исторически сложившийся центр промышленного Луганска в начале XX века представлял собой значительный по территории комплекс промышленных предприятий, к числу которых относятся: завод русского общества паровозостроительных заводов Гартмана, расположенный в пойме реки Лугани; ансамбли промышленных зданий пивоваренного завода (1897), ликеро-водочного завода (1901) (рис. 3). К западу от центральной регулярно спланированной части города возводится стилистически единый ансамбль зданий железнодорожной станции «Луганск» (1870-е годы), создание которого входило в обширный план строительства Донецкой каменноугольной железной дороги, разработанный Министерством путей сообщения и утвержденный в 1875 году. Обладателем концессии на строительство дороги стал богатый русский промышленник С.И. Мамонтов. Одновременно со строительством железной дороги были возведены Главные железнодорожные мастерские (1878), а в XX веке – завод угольного машиностроения им. А.Я. Пархоменко. Вблизи железнодорожной станции в 1880 году открыто первое в Донбассе Донецкое техническое железнодорожное училище (Луганский строительный техникум транспортного строительства).

Лисичанск. К числу исторических городов, образованных на базе предприятий горнодобывающей промышленности в конце XVIII – начале XIX веков, относится Лисичанск. Первые упоминания о Лисьей балке как о населенном пункте встречается в «Универсале» гетмана Скоропадского от 14 декабря 1710 года. Возникновение города связано с преобразованиями Петра I, который организовал здесь сторожевые посты для защиты от татарских набегов. Месторождения каменного угля открыты вблизи селений Привольное, Верхнее, Лисья балка в 1721 году. Их промышленная разработка начата в 1790-х годах для обеспечения работы чугунолитейно-

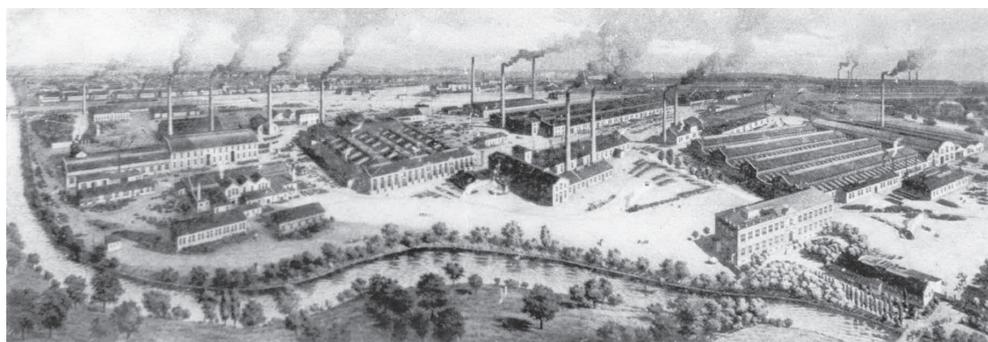


Рис. 3. Луганск. Панорама промышленной зоны машиностроительных заводов Гартмана вдоль реки Лугани, нач. XX в. Фото из коллекции краеведческого музея

го завода на реке Лугань (в Луганске), основанного в 1795 году. В 1892–94 годах в районе Лисичанска Л.И. Лутугиным проведены работы по составлению геологической карты Донбасса. Историческая планировка промышленного Лисичанска сложилась на протяжении XIX–XX веков. В центре города в конце XIX века возведены преимущественно каменные одно-, двухэтажные здания в стиле провинциального классицизма. В 1891–95-е годы выстроены производственные корпуса завода «Донсода» по заказу русско-бельгийской фирмы и жилой поселок содового завода. Ансамбль застройки жилого поселка включает жилые коттеджи для специалистов, жилые дома разной типологии для рабочих, учреждения обслуживания, административный корпус содового завода, Николаевскую церковь (1895) и отличается комплексностью и целостностью архитектурного решения. Все здания выполнены в едином архитектурном стиле с использованием элементов раннего (декоративного) модерна. В 1895 году Лисичанск был соединен железнодорожной магистралью с Купянском и Попасной. К началу XX века город имел линейную рассредоточенную структуру, включающую зоны общественного центра, промышленных предприятий и жилых образований, расположенных по склону вдоль русла Северского Донца и железнодорожной магистрали.

В условиях формирования промышленных зон с предприятиями добывающей промышленности жилищная застройка концентрировалась вокруг шахт. Интенсивное развитие технологий строительного производства повлекло за собой появление новых типов сооружений. В Лисичанске в 1897 году построен крупнейший в Украине цементный завод, оснащенный вращающимися печами.

Развитие городов во II половине XIX – начале XX веков было обусловлено развитием промышленности, активными процессами миграции населения из областей центральной России (Орловской, Курской, Воронежской) и других губерний, что привело к формированию в начале XX века крупной агломерации поселений промышленного типа. Кризис феодально-крепостнической системы и развитие капиталистического способа производства привели к значительным изменениям во всех областях жизни общества.

Выводы

1. Процесс формирования исторических городов Луганской области проходит три основных этапа развития, определяющих различия социально-демографической ситуации и особенности функциональной специализации территорий населенных мест в зонах освоения природных ресурсов. Колонизационный период (XVI – I половина XVIII вв.) харак-

теризуется началом формирования поселений северной части Луганщины. Миграционные процессы, характерные для приграничных территорий, определял полиэтничный состав местного населения, включавшего украинских переселенцев, донских и запорожских казаков, жителей российских городов, присланных на государственную службу, а также беглых крепостных крестьян из соседних губерний.

2. В XIX веке поселения северной части Луганщины (входили в состав Воронежского наместничества, затем Екатеринославской губернии, с 1861 по 1917 год – Харьковской губернии) развивались в условиях административно-территориальных и социально-экономических преобразований, характерных для южных губерний России. Промышленные поселения южной части Луганской области в пореформенный период входили в состав области Войска Донского. Активные процессы урбанизации наблюдались в связи с созданием системы железнодорожного транспорта, строительства крупных промышленных объектов, что связано с усилением миграции населения и социальным расслоением общества.

3. В капиталистический период сложился тип промышленного поселения, в котором градоформирующее значение получили промышленные объекты, занимавшие значительные по площади территории. Архитектурное наследие промышленных городов Луганщины представлено объектами гражданской архитектуры, ансамблями и промышленными комплексами разной типологии, сформировавшими историческую среду городских центров с использованием планировочных систем регулярно-го типа. Основной массив архитектурных памятников периода социалистической реконструкции городов представлен объектами социальной сферы в стиле архитектурного конструктивизма 1920–30-х годов, а также объектами и ансамблями послевоенной архитектуры. Развитие индустриальной стадии архитектурного модернизма во II половине XX века опиралось на социальные программы развития как инструмент культурной политики государства.

Список литературы

1. *Градостроительство* Московского государства XVI–XVII вв. / Под ред. Н.Ф. Гуляницкого. – М.: Стройиздат, 1994. – 316 с.: ил.
2. *Лисянский А.С.* Конец Дикого поля. Историко-краеведческий очерк / Под ред. Е.В. Чистяковой. – Донецк: Донбасс, 1973. – 127 с.
3. *Зворыкин А.А.* Открытие и начало разработки угольных месторождений в России. Исследования и документы. – Т. I. – М., 1949.

4. *Полное собрание законов Российской империи.* – Т. 1. – М., 1949. Дружинина Е.И. Южная Украина в период кризиса феодализма 1825–1860-х гг. – М.: Наука, 1981.

5. Кабузан В.М. Заселение Новороссии (Екатеринославской и Херсонской губерний) в XVIII – I половине XIX вв. (1719–1858). – М.: Наука, 1976. – 255 с.

6. Станиславский А.И. Планировка и застройка малых городов. – К.: Госстройиздат УССР, 1960. – С. 144.

7. Черкасова Е. Архитектурная культура региона. – Харьков: Форт, 2010. – С. 124.

8. *Город, ставший судьбой: Сборник / Под общ. ред. Т.А. Шеремет.* – Луганск: Полиграфический центр «Максим», 2012. – 576 с.: ил.

Статья поступила в редакцию 27 декабря 2014 г.