

ДВС ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Всеукраинский научно-технический журнал

1'2014

Издание основано Национальным техническим университетом

"Харьковский Политехнический Институт" в 2002 году

Госиздание

Свидетельство Госкомитета информационной политики,

телевидения и радиовещания Украины КВ №6393 от 29.07.2002 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный редактор

А.П. Марченко, *д. т. н., проф.*

Заместители главного редактора

С.В. Епифанов, *д. т. н., проф.*

И.В. Парсаданов, *д. т. н., проф.*

Ответственный секретарь

И.В. Рыкова, *к. т. н., с.н.с.*

С.А. Алехин, *к.т.н.*

У.А. Абдулгалис, *д. т. н., проф.*

Ф.И. Абрамчук, *д. т. н., проф.*

А.В. Белогуб, *д. т. н., доц.*

Д.О. Волонцевич, *д. т. н., доц.*

А.Л. Григорьев, *д. т. н., проф.*

Ю.Ф. Гутаревич, *д. т. н., проф.*

В.Г. Дьяченко, *д. т. н., проф.*

Н.А. Иващенко, *д. т. н., проф.*

Г.М. Кухаренок, *д. т. н., проф.*

А.С. Куценко, *д. т. н., проф.*

В.И. Мороз, *д. т. н., проф.*

В.И. Пелепейченко, *д. т. н., проф.*

В.А. Пылев, *д. т. н., проф.*

А.Н. Пойда, *д. т. н., проф.*

А.А. Прохоренко, *д.т.н., доц.*

В. Смайлис, *д.т.н., проф.*

А.П. Строков, *д. т. н., проф.*

Б.Г. Тимошевський, *д. т. н., проф.*

Н.А. Ткачук, *д. т. н., проф.*

СОДЕРЖАНИЕ

РАБОЧИЕ ПРОЦЕССЫ ДВС

А.П. Марченко, В.В. Пильов

Особливості температурного стану стінки камери згорання поршня з шаром теплоізоляції в зоні наявності паливної плівки 3

А.А. Прохоренко

Математическое описание комбинированного дизеля с аккумуляторной системой топливоподачи как регулируемого объекта 7

Д. С. Минчев, Ю. Л. Мошенцев, А. В. Нагорный

Совершенствование систем газотурбинного наддува дизельных двигателей скоростных глиссирующих судов. 13

Б.Г. Тимошевский, М.Р. Ткач, А.Ю. Проскурин, А.С. Митрофанов,

А.С. Познанский

Эффективность двигателя 2Ч 7,2/6 при работе на бензине с добавками синтез-газа. 18

Д.В. Мешков, А.В. Савченко

Метод расчета термодинамической погрешности при индцировании ДВС. 22

КОНСТРУКЦИЯ ДВС

А. И. Яманин, В. А. Жуков

Численное моделирование виброактивности поршневых двигателей с продолженным расширением рабочего тела. 27

А. Ф. Головчук, Ю. І. Габрієль

Універсальний електронний регулятор для тракторного дизеля. 31

М.Р. Ткач, Б.Г. Тимошевский, С.М. Доценко, Ю.Н. Галынкин

Утилизация низкопотенциального тепла ДВС 9G80 ME металогидридной установкой непрерывного действия. 35

О.В. Триньов, О.П. Могильний, О.М. Куліш

Моделирования нестационарного теплонапряженного стану выпускного клапана швидкохідного дизеля на перехідних режимах. 42

Э.К. Посвятенко, С.Н. Литвин, В.Г. Гончаров

Повышение ресурса работы цилиндро-поршневой группы газовых двигателей. 48

С.А. Алехин, А.Н. Коваленко, А.Н. Косовцев, С.В. Лыков

Подшипники качения поршневой головки шатуна высокофорсированных двухтактных двигателей. 52

Н. А. Ткачук, О. В. Веретельник, А. В. Грабовский,

С. А. Кравченко, С. Ю. Белик

Повышение прочностных и трибомеханических характеристик элементов машиностроительных конструкций на основе комбинированных методов упрочнения приповерхностных слоев. 54

АДРЕС РЕДКОЛЛЕГИИ

61002, г. Харьков, ул. Фрунзе, 21

НТУ «ХПИ», кафедра ДВС

Тел. (057)707-68-48, 707-60-89

E-mail: rykova@kpi.kharkov.ua,

dvs@kpi.kharkov.ua

<i>Ф.И. Абрамчук, А.Н. Врублевский, С.О. Подлеицук</i>	
Пути повышения эффективности применения ДВС как силовой установки автомобиля ХАДИ-34.	62
<i>Ю.Ф. Гутаревич, І.В. Грицук</i>	
Дослідження системи комбінованого прогріву транспортного двигуна з використанням теплового акумулятора з фазовим переходом.	67
<i>В. Г. Заренбин, Н.И. Мищенко, В.В. Богомолов</i>	
Расчет температур при множественном контакте в условиях неустановившихся режимов трения.	73
<i>Д.Е. Оксень, Е.И. Оксень</i>	
Исследование влияния технического состояния пары кривошип-шатун на характер вибрации корпуса двигателя.	78

ЭКОЛОГИЗАЦИЯ ДВС

<i>И.П. Васильев</i>	
Повышение эффективности очистки отработавших газов дизелей.	84
<i>А.Н. Кондратенко, А.П. Строков, С.А. Вамболь, В.М. Семикин</i>	
Регенерация фильтров твердых частиц дизелей.	89
<i>А. П. Полив'ячук, Ю. І. Шеховцов, Л. С. Заїзраєв</i>	
Прогнозування стану сажевого фільтра на різних режимах роботи автомобільного дизеля.	96
<i>І.В. Парсаданов, І.В. Рикова, О.М. Маклаков</i>	
Комплексна оцінка ефективності рециркуляції відпрацьованих газів дизеля.	105

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВС

<i>А.В. Грицюк, А.А. Овчинников</i>	
Выбор и обоснование дополнительных критериев формирования внешней скоростной характеристики автомобильного дизеля.	109
<i>М.В. Панасенко, В.І., Пеллеїченко, М.І. Сергієнко</i>	
Принципи керування дизель-генераторами двохдизельної енергетичної установки тепловоза в процесах перерозподілу навантаження між ними.	117
<i>В.В. Шпаковский</i>	
Продление ресурса двигателя внутреннего сгорания установкой поршней с корундовым слоем	123
<i>В.Д. Зонов</i>	
Математическая модель критерия приработки цилиндропоршневой группы тепловозных дизелей при заводских обкаточных испытаниях.	126
<i>Н. М. Луков, О. Н. Ромашкова, А. С. Космодамианский, Г. Ф. Кашиников</i>	
Методика расчета динамических характеристик и параметров энергетической установки локомотива как объекта регулирования частоты вращения вала.	131

Двигатели внутреннего сгорания // Научно-технический журнал. Харьков: НТУ "ХПИ". – 2014. – №1. – 137 с.

Всеукраинский научно-технический журнал по вопросам усовершенствования конструкций, эксплуатации, технологии производства и расчетов двигателей внутреннего сгорания. Материалы статей были рекомендованы Программным комитетом XIX Международного конгресса двигателестроителей к открытой публикации в журнале и приняты редакционной коллегией.

С апреля 2013 г. Всеукраинский научно-технический журнал «Двигатели внутреннего сгорания» включен в справочник периодических изданий базы данных *Ulrich's Periodicals Directory (New Jersey, USA)*, научнометрические системы *GoogleScholar; WorldCat; DOAJ; DRIVER; BASE*.

Издается по решению Ученого совета НТУ "ХПИ" протокол № 7 от 04.07.2014 г.

© Национальный технический университет "Харьковский Политехнический Институт", 2014.