



**Выдающемуся ученому, специалисту в области рабочих процессов и автоматического регулирования дизелей
СТАНИСЛАВУ АРКАДЬЕВИЧУ ЕРОЩЕНКОВУ –
80 ЛЕТ!**

С.А. Ерошченков родился 23 июля 1936 года. В 1959 году окончил Харьковский политехнический институт по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». Работал инженером-исследователем на Ярославском моторном заводе, в конструкторском бюро ОГК по двигателестроению ПО «Завод им. В.А. Малышева».

С 1964 года аспирант, старший инженер, старший научный сотрудник кафедры «Теплотехника» Харьковского института железнодорожного транспорта. В 1968 году защитил кандидатскую диссертацию, в 1989 г. – докторскую диссертацию на тему «Улучшение топливной экономичности и эксплуатационных характеристик транспортных двигателей путем выбора рациональных конструктивных параметров и совершенствования систем регулирования». С 1991 более 20 лет возглавлял кафедру «Теплотехника и тепловые двигатели», успешно совмещая административную, преподавательскую и научную деятельность. Основная тематика научных работ связана с повышением технико-экономических показателей, эксплуатационной экономичности и решение экологических проблем эксплуатации железнодорожного транспорта. Все эти годы был членом специализированного ученого совета и редколлегии нашего журнала. С. А. Ерошченков подготовил 2-х докторов и шесть кандидатов технических наук, автор около 150 научных публикаций.

Уважаемый Станислав Аркадьевич, примите наши искренние поздравления с юбилеем, пожелания успехов, счастья, здоровья. Мы Вас ценим, уважаем и любим.



**АЛЕКСАНДРУ ВАСИЛЬЕВИЧУ ГРИЦЮКУ
60 ЛЕТ!**

1 апреля 2016 года исполнилось 60 лет Александру Васильевичу Грицюку заместителю генерального конструктора по научно-исследовательской работе - главному конструктору ГП "ХКБД", доктору технических наук

А.В. Грицюк родился в городе Лозовая Харьковской области. В 1979 году закончил с отличием Харьковский политехнический институт по специальности "Двигатели внутреннего сгорания" и был направлен в ХКБД при заводе им. В.О. Малышева, где и работает по настоящее время. Прошел путь от инженера-исследователя до главного конструктора.

С 1985 года по 1989 год без отрыва от производства закончил аспирантуру при МВТУ им. Н.Э. Баумана. Занимался очень актуальной и важной задачей холодного пуска танкового двигателя, и в 1990 году успешно защитил кандидатскую диссертацию.

С 2004 года – заместитель генерального конструктора по научно-исследовательской работе – главный конструктор Государственного предприятия "Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению". Внес большой вклад в сохранение и развитие научно-исследовательской базы конструкторского бюро.

А.В. Грицюк является одним из инициаторов, научным руководителем и ответственным исполнителем Государственной программы развития производства отечественных малолитражных дизельных двигателей и силовых и энергетических установок для агропромышленного комплекса в 2006 - 2010 годах и инвестиционного проекта «Создание производства отечественного малолитражного автомобильного дизеля мощностью 100 - 175 л.с. двойного назначения (Слобожанский дизель)». В 2010 года защитил докторскую диссертацию «Теоретические основы и практические методы создания высокооборотного малолитражного дизеля многоцелевого назначения». С сентября 2010 года совмещает основную производственную деятельность с преподавательской, является доцентом кафедры ДВС ХНАДУ.

Александр Васильевич член двух специализированных ученых советов по специальности двигатели и энергетические установки – в НТУ "ХПИ" и ХНАДУ. Входит в состав редколлегии нашего журнала. Является автором свыше 75 научных работ. Под его руководством защищена 1 кандидатская диссертация.

Александр Васильевич! Сердечно поздравляем Вас с юбилеем, желаем ему крепкого здоровья, новых достижений и творческих успехов.