

Аннотации (на русском языке)

Деятельность А. И. Неровецкого в области промышленного и гражданского строительства в Украине в 1922-1936 годах

Галина Михайленко

Аннотация: В статье рассматривается деятельность одного из выдающихся украинских деятелей науки по индустриализации строительства и строительной промышленности, организатора широкого внедрения в строительство новой техники, руководителя многочисленных проектов в области железнодорожного, промышленного и гражданского строительства в Украине Александра Иннокентьевича Неровецкого за 1922-1936 гг.

Из истории развития транзитного пассажирского речного флота в Украине (1944-1960 гг.)

Андрей Цюпа

Аннотация: Статья посвящена характеристике развития транзитного пассажирского речного флота Украины в послевоенный период 1944-1960 годов на примере Днепровского речного пароходства. Анализируется состав флота, особенности отдельных судов и обсуждаются возможности увеличения объема пассажирских перевозок путем введения в эксплуатацию новых пассажирских пароходов проекта 737, первые из которых были построены на Киевском заводе «Ленинская кузница». Упоминается о роли капитанов, которые первыми осваивали новые суда, изучали их эксплуатационные характеристики, а позднее стали наставниками для многих днепровских судоводителей, которые начинали работать на таких судах. Делается вывод о том, что завод «Ленинская кузница» и Киевский судостроительно-судоремонтный завод внесли существенный вклад в создание и начало эксплуатации пассажирских судов нового поколения, что позволило не только увеличить число пассажирских мест, но и существенно улучшить комфортабельность перевозки пассажиров.

История авиации Украины в экспозиции Государственного политехнического музея при НТУУ «КПИ» как составная часть подготовки будущих авиационных специалистов

Виталий Татарчук

Аннотация: В статье рассказывается об истории создания и принципах работы отдела Истории авиации и космонавтики Государственного политехнического музея при Национальном техническом университете Украины «КПИ». Особенностью экспозиции музея является его уникальное месторасположение на месте многих событий, которые происходили в непосредственной близости от него – постройка первого в Российской империи самолета отечественной конструкции (преподаватель КПИ князь А. С. Кудашев), а также большого числа летающих аппаратов оригинальной конструкции – планеров, дирижаблей, самолетов, вертолетов – всего приблизительно 40 типов – больше чем в любом другом городе бывшей Российской империи. В КПИ в разное время учились и начинали свою практическую деятельность многие выдающиеся в будущем конструкторы отечественной и мировой авиационной и космической техники – И. И. Сикорский, Д. П. Григорович, К. А. Калинин, А. М. Люлька, С. П. Королев и многие другие. Изучение истории развития в Украине наиболее быстрого вида транспорта, которому не нужны дороги и для которого не существует препятствий – авиации – прививает будущим инженерам-авиаспециалистам чувство гордости за свою страну и воспитывает гармоническую личность – профессионала своего дела.

Вклад В. Г. Гриневецкого в развитие конструкций паровых машин

Юлия Косовец

Аннотация: Гриневецкий Василий Игнатьевич (1871-1919) – ученый в сфере теплотехники, профессор (1900). Впервые в мире сделал тепловой расчет двигателя внутреннего сгорания (1907); предложил законченную схему теплового расчета котлоагрегата, разработал теорию рабочего процесса паровой машины, создал проекты комбинированных теплосиловых устройств (установок). В 1909 г. по проекту В. Г. Гриневецкого был построен двухтактный двигатель внутреннего сгорания двойного расширения для тепловоза. В научных трудах В. Г. Гриневецкого дается правильная оценка значения тепловозной тяги, начерченные пути конструирования тепловозов. Сделан вывод, что В. Г. Гриневецкий решил ряд заданий в отрасли теплотехнических испытаний паровой машины. Первыми шагами молодого ученого в этом направлении было проектирование машин, особенно много внимания он посвятил вопросам термодинамики. Нужно отметить, что в течение всего его творческой жизни сфера его научных интересов заключалась в исследовании рабочих процессов паровых машин и двигателей внутреннего сгорания. Занимаясь вопросами проектирования паровых машин, ученый подчеркивал, что в научных кругах много внимания уделялось их конструкциям и относительно имело физическим процессам внутри них. Формируясь как молодая научная личность, собственные научные исследования он начал сначала в сфере проектирования паровых машин, а уже только впоследствии перешел к теплотехническим процессам.

Развитие научного обеспечения отрасли механизации и электрификации сельского хозяйства Украинской ССР в 60-х годах XX века

Алла Белоцерковская

Аннотация: Главной задачей данного исследования является воссоздание истории развития области механизации и электрификации, а также ее научного обеспечения в Украинской ССР в 60-х гг. XX в. В статье рассмотрены правительственные решения по развитию вышеупомянутой области в исследуемый период. Выяснено, что вопросами научного обеспечения отрасли механизации и электрификации сельского хозяйства в 60-х гг. XX в. в УССР, в основном, занимался Украинский научно-исследовательский институт механизации и электрификации сельского хозяйства (Киевская обл.) и подведомственные ему исследовательские станции. Институт входил в сеть научно-исследовательских учреждений Министерства сельского хозяйства (МСХ) УССР и подчинялся непосредственно Управлению науки, пропаганды и внедрения передового опыта (с 1965 г. – Главному управлению сельскохозяйственной науки). В статье раскрыта история создания, деятельность, основные достижения Института.

Из истории становления организации производства и труда на предприятиях радиоэлектронной отрасли Украинской ССР (1950-1960-е годы)

Рыскаль Николай

Аннотация: В статье рассматриваются особенности системы организации производства и труда на радиоэлектронных предприятиях Украинской ССР в период 1950-1960-х годов. Названы тенденции развития системы рациональной организации и стимулирования труда на предприятиях отрасли в названном периоде. Определяются организационные трудности и проблемы периода становления отрасли, показывается роль идеологического фактора в организации производства и труда. На основе архивных источников отслеживается внедрение научной организации труда на предприятиях УССР.

Инженерно-технические общества Екатеринослава начала XX века как проявление научно-технической консолидации инженерного сообщества

Надежда Кушлакова

Аннотация: Выявлены имеющиеся научно-технические общества Екатеринослава в конце XIX – начале XX вв. Исследованы основные этапы их организации и деятельности. Выявлены характерные черты их организационной структуры и формы инженерно-технической деятельности. Определен вклад инженерно-научных обществ Екатеринославщины в развитие научно-технического потенциала южного региона страны.

Функционирование Харьковского государственного института мер и измерительных приборов в 1940-е годы

Ирина Ляшуга

Аннотация: Статья посвящена научно-исследовательской работе коллектива Харьковского государственного института мер и измерительных приборов в период немецко-советской войны 1941-1945 гг., восстановлению исследовательской деятельности в послевоенный период. Проведен сравнительный анализ деятельности метрологических учреждений – Харьковского, Новосибирского, Московского и Ленинградского государственных институтов – в 1940-х гг.

Реструктуризация Института электродинамики Академии наук Украины в течение 1963-1970 гг.

Елена Тверитникова

Аннотация: Исследован период реорганизации Института электродинамики Академии наук Украины начала 1960-х гг. Проанализировано изменения кадрового состава учреждения и структурные перестройки с целью углубления научных исследований, расширения профиля исследовательской тематики. На основе обработки архивных материалов освещен вклад ученых Института электродинамики в создание научной базы для развития электротехнической промышленности второй половины XX в.

Научное наследие профессора Виктора Львовича Кирпичева

Сергей Радогуз

Аннотация: В работе проанализировано научное наследие профессора В. Л. Кирпичева. Было выявлено значительную диверсификацию его научных интересов, что указывает на разносторонность личности этого выдающегося ученого. Доказано, что, несмотря на разносторонность научных интересов, научные исследования В. Л. Кирпичева имели преимущественно пионерный характер. Обработка, систематизация и наукометрический анализ научных работ В. Л. Кирпичева позволили установить, что периоды высокой организационной активности совпадали с «периодами тишины» в научной работе. Проведенная работа подтвердила гипотезу, что в условиях напряженной организаторской работы, ученому не оставалось достаточно времени на проведение собственно научных исследований. Периоды высокой организационной активности совпадали с застойными явлениями в научной работе и *vice versa*. Именно значительная нагрузка, связанная с административной работой, вызванной беспрецедентным явлением, когда, по сути, один человек занимался организацией трех высших учебных заведений, не позволила ученому более полно реализоваться на ниве науки. Хотя его научные исследования свидетельствуют о значительном научном потенциале этой выдающейся личности. Научные идеи В. Л. Кирпичева нашли свое продолжение в работах его учеников и последователей – А. К. Зайцева, С. П. Тимошенко, К. Э. Рериха, М. В. Кирпичева, М. М. Савина и др.