

Исследования по истории техники

ISSN 2079-2999

Выпуск 24
2018**Аннотации (на русском языке)****12,7 миллиметровый крупнокалиберный пулемет Дегтярева-Шпагина модернизированный: история и перспективы использования**

Григорий Лупаренко

Аннотация: В статье, на основе открытых источников освещается история создания 12,7 миллиметрового пулемета Дегтярева-Шпагина. Анализируются особенности конструкции по сравнению с известными аналогами других стран, освещается специфика его эксплуатации. На основе опыта использования пулемета ДШКМ определены перспективы его дальнейшего применения. Предпринята попытка определения направлений дальнейшего совершенствования конструкции с целью ее адаптации условиям современного боя.

Ключевые слова: пулемет Дегтярева-Шпагина, станок, конструкция, снайперское оружие.

Пароходы Днепровского флота – от древности до современности

Андрей Цюпа

Аннотация: Статья посвящена истории развития Днепровского парового флота от появления первого парохода до сегодняшних дней. Анализируются особенности использования паровых машин в качестве главных двигателей речных судов и обосновывается необходимость использования их на флоте. Напоминается история создания проектов усовершенствованного машинно-котельного оборудования и их роль в процессах обновления и модернизации парового флота Украины, особенно в послевоенные годы. Высказывается мысль о том, что для возрождения туристического пассажирского флота на Днестре и некоторых его притоках представляется целесообразным использовать пароход с улучшенными техническими характеристиками и современной планировкой пассажирских помещений.

Ключевые слова: Украина, пароход, пассажирский и грузовой речной флот.

Некоторые аспекты и принципы восстановления раритетной и антикварной бытовой радиоаппаратуры

Андрей Середин

Аннотация: В статье рассмотрены особенности восстановления раритетной и антикварной бытовой радиоаппаратуры из собственного опыта на примере ламповой радиолы «ВЭФ Радио» как с технической, так и с организационной точки зрения. Приведены соображения о путях максимального сохранения аутентичности устройств при восстановлении, замене компонентов, вышедших из строя, на аутентичные, поиск компромиссов при вынужденном использовании в процессе восстановления современных материалов и компонентов, рассмотрены возможное влияние на музейную ценность.

Ключевые слова: Восстановление, раритет, антиквариат, аутентичность, радиола, ВЭФ Радио.

Деятельность инженера Б. Г. Луцкого в области самолетостроения, авиационного моторостроения и дирижаблестроения

Александр Фирсов

Аннотация: Данная статья посвящена выдающемуся конструктору украинского происхождения Б. Г. Луцкому. Его деятельности в области самолетостроения, авиационного моторостроения и дирижаблестроения. В статье на основании архивных и литературных источников приведены до сих пор неизвестные и малоизвестные факты из его биографии. В частности, в научный оборот вводятся ранее неизвестные документы из личных архивов профессоров Д. М. Урнова и А. Н. Урнова – внуков инженера Б. Н. Воробьева. В статье описаны конструкции самолетов, авиационных моторов и дирижабля, созданных Луцким в Германии в 1908-1934 гг. Отмечен существенный вклад Луцкого в развитие мирового самолетостроения, авиационного моторостроения и дирижаблестроения.

Ключевые слова: Б. Г. Луцкий, самолетостроение, авиационное моторостроение, дирижаблестроение

Использование автоматизированных систем управления на предприятиях Харьковского тракторостроительного комплекса (1970-1980гг.)

Наталья Писарская

Аннотация: В статье рассмотрены основные направления деятельности предприятий Харьковского тракторостроительного комплекса по внедрению в производство АСУ и ЭВМ. Раскрыты проблемы, которые не позволяли полностью применить имеющиеся ЭВМ на предприятиях. Акцентировано внимание на важности автоматизации производства, как основной перспективы дальнейшего развития тракторостроительного комплекса. Выяснено и подробно рассмотрено сколько ЭВМ было в наличии на предприятиях и в каком они находились состоянии. Сосредоточено внимание на кадровом обеспечении производства продукции с применением АСУ. Установлено, как влияло наличие АСУ и ЭВМ на улучшение количественных и качественных показателей работы предприятий тракторостроительного комплекса Харьковщины.

Ключевые слова: Харьковский тракторостроительный комплекс, автоматизированные системы управления, электронные вычислительные машины, кадровое обеспечение, эффективность производства.

Петр Кондратьевич Худяков (1858-1935.) – ученый-механик, один из основателей теоретического машиностроения, педагог, общественный деятель, публицист и библиограф: к 160-летию со дня рождения

Галина Салата

Аннотация: В статье предпринята попытка обозначить ключевые вехи жизни и деятельности профессора П. К. Худякова, известного ученого, выдающегося представителя школы машиностроения, талантливого педагога, активного общественного деятеля, публициста и библиографа. Описаны важнейшие этапы его творческого пути, анализируются основные работы ученого. Указано на ключевую роль Л. Д. Проскурякова в становлении будущего ученого с мировым именем профессора П. К. Худякова.

Целью статьи является воссоздание ключевых вех профессиональной деятельности П. К. Худякова. Методологической основой исследования являются общие принципы объективности и историзма. Выводы работы заключаются в констатации факта о доподлинно не исследованном научно-педагогическом наследии ученого.

Выяснено, что история науки и техники в равной мере касается человечества и мира природы. Предложено утверждение, что историософия техники предполагает осмысление техники как продукта человеческой цивилизации во всемирно-историческом масштабе. Предлагается дефиниция о истории науки и техники как междисциплинарной отрасли, которая изучает создание, развитие и последствия развития науки и техники в культурных, исторических и социальных контекстах

Ключевые слова: Петр Кондратьевич Худяков, Л. Д. Проскуряков, машиностроение, прикладная механика, теоретическое машиностроение, научно-педагогическая школа, история науки и техники.

Ученый в области котлостроения, профессор Харьковского практического технологического института Алексей Иванович Предтеченский (1857-1905): к 160-летию со дня рождения

Марина Гутник

Аннотация: Показано состояние развития отрасли паровозостроения на территории Украины в составе Российской империи во второй половине XIX в. К тому же, приведены данные о функционировании в то время железных дорог, а также трудности, в результате которых затянулось открытие заведения. Представлены также сведения об оснащении института в момент его открытия в 1885 г. Указано, что директор ХПТИ, профессор В.Л. Кирпичев, сам выбирал и приглашал на работу высококвалифицированных ученых. Среди таких ученых был и Алексей Иванович Предтеченский. В статье представлена информация о его деятельности на должности учителя реального училища (Латвия), а также адъюнкт-профессора, а затем и профессора ХПТИ (ХТИ). Акцентировано внимание на научных достижениях А. И. Предтеченского, в частности проанализированы его труды по конструированию и эксплуатации паровых котлов. Надо отметить, что большинство учебников и пособий написаны ученым после научных командировок за границу. Это дает основания утверждать, что они содержали актуальную для того времени информацию о развитии паровозостроения в Российской империи и за рубежом. Вместе с тем в работах А.И. Предтеченского содержались и главные результаты собственных экспериментов автора.

Раскрыта деятельность А.И. Предтеченского как эксперта по приглашению суда, а также как одного из редакторов наиболее профессионального в то время издания в области машиностроения – журнала «Известия Южно-Русского общества технологов». Указано, что профессор А.И. Предтеченский летом 1899 г. и в декабре 1901 г. исполнял обязанности директора, а с сентября 1900 г. – помощника директора ХТИ. Обострение ситуации между преподавателями и администрацией института с весны 1903 г. негативно повлияли на состояние здоровья ученого и он вынужден был обратиться за лечением. В августе 1905 г. профессора не стало. У него осталась жена и трое детей.

Ключевые слова: Профессор Алексей Иванович Предтеченский, Харьковский практический технологический институт, технические науки, железная дорога, конструирование паровых котлов, Южно-Русское общество технологов, В.Л. Кирпичев.