

ПРИНЦИПЫ И ФАКТОРЫ НОРМАЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ НЕФТЕПРОВОДА БАКУ-ТБИЛИСИ-ДЖЕЙХАН

M. Baloglu,

author of dissertation, teacher, Caucasian University, Baku (Azerbaijan)

PRINCIPLES AND FACTORS OF NORMAL FUNCTIONING OF BAKU-TBILISI-CEYHAN PIPELINE

Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан является важным фактором развития внешнеэкономических отношений Азербайджана со странами региона. В статье рассматривается комплекс социально-экономических вопросов, без решения которых невозможно выполнить поставленные в рамках "Проекта века" задачи, прежде всего организационные.

The oil pipeline of Baku-Tbilisi-Ceyhan is an important factor of development of the external economic relations of Azerbaijan with the region countries. In article tasks the complex of social and economic problems without which decision it is impossible to execute put in a framework of "The project of an eyelid", first of all is considered the organizational.

Ключевые слова: нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан, экономические показатели проекта, социальные и экономические условия реализации проекта.

Key words: Baku-Tbilisi-Ceyhan oil pipeline, economic indicators of the project, social and economic conditions of implementation of the project, Turkish Economy.

С приобретением государственной независимости Азербайджанская Республика стала на путь расширения и углубления экономических и культурных связей со всеми странами мирового сообщества. Эти связи наиболее степени наблюдается между братскими странами Азербайджана и Турции. В этой связи, особый интерес представляет ввод в эксплуатации нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Несомненно это событие еще больше укрепляет экономические связи между Азербайджана и Турции, а также способствует ускорению социально-экономического развития в обеих странах. Поэтому проведение исследований, способствующих нормальному функционированию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, представляют особый научный интерес. Обеспечение нормального функционирования требуют проведения ряда теоретико-методологических разработок. С этой точки зрения рассмотрение принципов и факторов, обеспечивающих нормальное функционирование нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, представляет особый интерес. Формирование и нормальное функционирование основываются на нижеследующих методологических принципах:

— Маркетинговый анализ формирования и нормального функционирования нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Проведение маркетинговых исследований позволяет определить потребность в вспомогательных и прочих инфраструктурных подразделениях вдоль нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

— Научный подход. Разработка проектных решений и их внедрений основаны на новейших достижениях научно-технического прогресса с учетом основных требований объективных экономических законов.

— Системный подход. При разработке проектных решений по осуществлению нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и их внедрений требуется учесть зависимость, взаимодействия и взаимообусловленность всех элементов единой системы нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан как кибернетической системой.

— Комплексный подход. При проектировании и внедрении необходимо учесть влияние комплексных технико-технологических, организационных, идейно-воспитательных, психологических, физиологических, социальных, экологических и экономических факторов.

— Экономичность. Необходимо экономное и эффективное использование природных, материально-технических, энергетических, трудовых и финансовых (включая годовых сумм краткосрочных и долгосрочных кредитов) ресурсов, при проектировании и внедрении нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Сочетание отраслевых и территориальных принципов управления. Необходимо обеспечить сочетание отраслевых и территориальных факторов освоения и использования нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

— Оптимальность. При проектировании необходимо учесть многовариантность принимаемых решений в создании и внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Выбор оптимального варианта проекта осуществляется экономико-математическим моделированием и применением методов оптимального программирования, а также математической статистики.

— Сочетание личных, коллективных и общегосударственных интересов. При разработке проектных решений и внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан необходимо обеспечить сочетание личных, коллективных и общегосударственных интересов при критерии общенародного интереса.

— Эффективность. При разработке проектных решений необходимо обеспечить эффективность выбранного варианта внедрения нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Поэтому при каждом конкретном случае необходимо предварительное экономическое обоснование выбранного варианта (по общеизвестной методике) проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

— Материальное и моральное стимулирование труда. При разработке проектных решений и внедрений проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан необходимо обеспечить материальное и моральное стимулирование труда работников [5, с. 62—64]. Материальная заинтересованность достигается наиболее обоснованным выбором формы и системы заработной платы, совершенствованием элементов тарифной системы заработной платы, а также широким внедрением системы премирования [6]. Моральная заинтересованность достигается присвоением заслуженных имен и объявлением благодарностей, награждением почетных грамот, медалями и орденами, а также включения их имен передовиков в почетную книгу и доску почета передовиков.

— Экологичность и охрана окружающей среды. При разработке проектных решений и внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан необходимо разработать комплексные мероприятия и их внедрение, обеспечивающих экологическую безопасность и охрану окружающей среды.

— Экономическая безопасность. Экономическая безопасность достигается, прежде всего, сочетанием личных, коллективных и общенародных интересов с последующей реализацией потенциальных возможностей повышения эффективности проектных решений и внедрений проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан при условии доходности и прибыльности.

— Прогрессивность стандартов, норм и нормативов, используемых в разработке проектных решений и внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. При функционировании нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан необходимо периодически осуществлять диагностику стандартов и нормативной базой соответствии с Международными стандартами.

— Социальная справедливость. При разработке проектных решений и организации внедрения проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан необходимо обеспечение социальной справедливости в реализации прав, обязанностей и ответственности каждого работника с удовлетворением их материальных и моральных потребностей.

— Широкое использование информационно-коммуникационных технологий при разработке проектных решений и внедрений проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан с применением автоматизированной системы и системы электронного контроля.

— Контроль и проверка исполнения. При разработке проектных решений и внедрений проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан необходимо осуществить контроль по эффективному освоению проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, а также внедрению режима экономии, с четкой проверкой исполнения намеченных [3]. Контроль и проверка исполнения и выполнения заданий, намеченных текущему бизнес-плану, завершается сопоставлением с нормативными и соответствующими показателями предыдущих периодов. Эти функции осуществляет специальная комиссия.

Решение проблем, возникающих в разработке проектных решений и внедрений проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, сопровождается экономическим обоснованием эффективности, доходности и прибыльности [4—7].

На повышение эффективности разработки проектных решений и внедрений проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан оказывает влияние нижеследующие факторы:

— Технично-технологический фактор. Влияние этого фактора нацеливает на внедрение новейших достижений науки и техники при разработке проектных решений и внедрений проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и широкое использование информационно-коммуникационных технологий в процессе функционирования с учетом эффективной системы экономического стимулирования внедрения рационализаторских предложений и изобретений.

— Организационный фактор. Влияние этого фактора связано с подготовкой, переподготовкой, распределением, размещением и эффективным использованием кадров как при разработке проектных решений, так и при внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Наиболее ответственные задачи по реализации кадровой стратегии призваны решать кадровые службы, функционирующие в разработке проектных решений и внедрений проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан [4].

— Идеино-воспитательный фактор. Влияние этого фактора связано с разработкой и внедрением комплексных идейно-воспитательных мероприятий, с реализацией главной цели по обеспечению экологической и социально-экономической эффективности внедрения проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

— Психологический фактор. Влияние этого фактора связано с учетом индивидуальных и психологических особенностей каждого работника как при разработке проек-

тных решений, так и при внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

— Физиологический фактор. Влияние этого фактора связано с обеспечением условий для поддержания и укрепления физического здоровья каждого работника, как при разработке проектных решений, так и при внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

— Социологический фактор. Влияние этого фактора связано с созданием нормальных жилищно-бытовых условий, а также для эффективного использования свободного времени как при разработке проектных решений, так и при внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

— Экологический фактор. Влияние этого фактора требует разработку и внедрения комплексных мероприятий, обеспечивающих охрану окружающей среды и экологического равновесия в процессе функционирования проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан [7]. Формирование экологического менеджмента в условиях рыночной экономики в проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

— Экономический фактор. Влияние этого фактора связано с разработкой мероприятий по совершенствованию формы и системы заработной платы и с широким внедрением системы материального поощрения (премирования и единовременной помощи), как при разработке проектных решений, так и при внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

Литература:

1. Джумшудов С.Г. Принципы разработки решений в системе государственного управления // Ученые Записки АзТУ. — № 3. — Баку. — 2007. — С. 62—64.
2. Джумшудов С.Г. Экономика предприятия (на азерб. языке). — Баку, "Тахсил", 2009. — 360 с.
3. Джумшудов С.Г. Принятие управленческих решений (на азерб. языке). — Баку, "Тахсил", 2010. — 160 с.
4. Гаджизаде Э.А. Национальная энергетическая стратегия: концептуальные обоснования и перспективы // Известия НАНА. — Сер. "Экономика". — 2010. — № 1. — С. 5—13 (на азерб. языке).
5. Джумшудов С.Г. Принципы разработки решений в системе государственного управления // Ученые Записки АзТУ. — № 3. — Баку, 2007. (на азерб. языке).
6. Нефтепровод Баку — Тбилиси — Джейхан [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [http:// library.aliyev-heritage.org/az/912487.html](http://library.aliyev-heritage.org/az/912487.html)
7. <http://www.azerbaijan.az/portal/Economy/OilStrategy>
8. Джумшудов С.Г. Принятие управленческих решений Баку, "Тахсил", 2010. — 160 с. (на азерб. языке).

References:

1. Dzhumshudov, S.G. (2007), "Principles for the development of solutions in the public administration system", Uchenye Zapiski AzTU, vol. 3, pp. 62—64.
2. Dzhumshudov, S.G. (2009), Ekonomika predpriyatiya [Business Economics], Tahsil, Baku, Azerbaijan.
3. Dzhumshudov, S.G. (2010), Prinyatie upravlencheskih reshenii [Management decisions], Tahsil, Baku, Azerbaijan
4. Hajizade, E.A. (2010), "National energy strategy: conceptual studies and perspectives", Proceedings of ANAS, series "Economics", vol. 1, pp 5—13.
5. Dzhumshudov, S.G. (2007), "Principles for the development of solutions in the public administration system", Uchenye Zapiski AzTU, vol. 3.
6. On-line Library Heydar Aliyev Heritage (2015), "Oil pipeline Baku — Tbilisi — Ceyhan", available at: <http://library.aliyev-heritage.org/az/912487.html> (Accessed 20 Nov 2015).
7. Portal Azerbaijan (2015), available at: <http://www.azerbaijan.az/portal/Economy/OilStrategy> (Accessed 20 Nov 2015).
8. Dzhumshudov, S.G. (2010), Prinyatie upravlencheskih reshenii. [Making management solution Baku], Tahsil, Baku, Azerbaijan.

Стаття надійшла до редакції 12.12.2015 р.