

РЕЦЕНЗІЯ НА МОНОГРАФІЮ "ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ПІДПРИЄМСТВ З ВИРОБНИЦТВА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ" (АВТОР — КОПИТКО М. І.)*

Сьогоднішні умови функціонування вітчизняної економіки та існування України взагалі однією з фундаментальних категорій активного економіко-політичного тезаурусу актуалізують безпеку, причому безпеку на всіх рівнях — від окремої людини до держави в цілому. Частковим видом безпеки, наявність якого є передумовою довгострокового успішного сталого функціонування суб'єктів економічних відносин, є безпека економічна, яка представляє інтерес як на рівні національної економіки, так і на рівні окремого підприємства.

Питання економічної безпеки підприємства частково в українській науці є розглянутими, але значна кількість таких питань потребує свого подальшого вивчення та дослідження. Зокрема, представляють інтерес питання економічної безпеки підприємства з урахуванням його галузевої прив'язки. Тому тема дослідження М.І. Копитко, за результатами якого написано відповідну монографію, сьогодні є актуальною та заслуговує на подальше розкриття з урахуванням тих загроз, які є актуальними для вітчизняних підприємств та необхідності пошуку шляхів подолання таких загроз.

У монографії М.І. Копитко "Економічна безпека підприємств з виробництва транспортних засобів" розглянуто сукупність важливих в контексті вибраної теми питань та вирішено важливі завдання:

- проведено ґрунтовний історичний та контент-аналіз поняття економічної безпеки та економічної безпеки підприємства зокрема;
- проведено аналіз понятійно-категоріального апарату екосесента;
- надано авторський погляд на структурування системи економічної безпеки підприємства;
- сформовано організаційно-управлінський механізм забезпечення економічної безпеки підприємств транспортного машинобудування;
- викладено пропозиції щодо формування системи економічної безпеки підприємства транспортного машинобудування;
- проведено аналіз світового та вітчизняного досвіду забезпечення економічної безпеки підприємства;
- представлено результати аналізу стану економічної безпеки вітчизняних автомобілебудівних підприємств;
- проведено аналіз чинників формування системи економічної безпеки на підприємстві транспортного машинобудування;
- здійснено моделювання впливу внутрішніх та зовнішніх загроз на економічну безпеку підприємства;
- проведено аналіз впливу персоналу як одного з впливових чинників економічної безпеки підприємства;
- розглянуто загрози економічній безпеці підприємств транспортного машинобудування;
- представлено та розкрито тінізацію економічних процесів як вагомий чинник впливу на систему економічної безпеки підприємств транспортного машинобудування;
- проведено аналіз рейдерства як соціально-економічного явища, яке створює загрози для економічної

безпеки національних підприємств;

- проаналізовано зарубіжний досвід протидії загрозам економічній безпеці підприємств на макрорівні;
- сформовано авторський погляд на адаптацію функціонування системи економічної безпеки підприємства з виробництва транспортних засобів до умов зовнішнього середовища;
- сформовано пропозиції щодо оцінювання рівня економічної безпеки підприємства з виробництва транспортних засобів;
- запропоновано рекомендації щодо вибору стратегії управління процесом забезпечення системи економічної безпеки підприємства;
- сформовано авторський погляд на пошук шляхів підвищення ефективності системи економічної безпеки підприємства.

У монографії М.І. Копитко розглянуто значну кількість питань, які мають відношення до проблематики економічної безпеки підприємства, приділено увагу як внутрішнім питанням забезпечення такої безпеки (аналіз внутрішніх загроз та побудова системи економічної безпеки підприємства), так і зовнішнім питанням (аналіз умов функціонування вітчизняних підприємств, дослідження впливу явищ рейдерства та корупції на економічну безпеку). В цілому ряді випадків надано авторський погляд на питання оцінювання та забезпечення економічної безпеки підприємства.

Позитивною рисою дослідження, результатом якого стала монографія М.І. Копитко, є використання значної кількості методів та прийомів наукового пізнання. Висновки та пропозиції автора, які представлено у монографії, отримані із використанням математичного апарату нечіткої логіки, диференціальних рівнянь, теорії графів, методу аналізу ієрархій, ординальних шкал, логічних операндів та мультиплікативно-адитивних моделей. Використання такого значного за обсягом інструментарію свідчить на користь ґрунтовності представлених у монографії результатів та наукової обізнаності автора монографії, володіння автором сучасними інструментами наукового дослідження.

Структура викладеного матеріалу у монографії М.І. Копитко, його обсяг, широке коло аналізованих питань та процесів, глибина опрацювання окремих питань, наявність авторського погляду на досліджувані питання свідчать про доцільність ознайомлення наукової спільноти із результатами дослідження.

Отже, підсумовуючи сказане, слід зазначити, що монографія М.І. Копитко, яка присвячена питанням економічної безпеки підприємств з виробництва транспортних засобів, розвиває сучасні напрацювання з питань економічної безпеки суб'єктів господарювання з урахуванням внутрішніх та зовнішніх загроз їхній економічній безпеці, містить сукупність цікавих напрацювань у сфері економічної безпеки, висловлює авторський погляд на досліджуване коло питань, поглиблює теоретичні та інструментальні основи екосесента й тому заслуговує на публікацію.

Рецензент: Ю. С. Погорелов, доктор економічних наук, доцент, завідуючий кафедрою обліку і аудиту Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка

* Копитко М.І. Економічна безпека підприємств з виробництва транспортних засобів: монографія / М.І. Копитко. — Львів: Ліга-Прес, 2015. — 556 с.