

*Бахрами Хусейн Мортеза,
диссертант, Інститут економіки НАН Азербайджана*

ВОЗМОЖНОСТИ УВЕЛИЧЕНИЯ ЭКСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

*Bahrami Hossein Morteza,
Dissertant of Institute of economics of Azerbaijan NAS*

POSSIBILITIES OF INCREASING THE EXPORT POTENTIAL OF THE ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN UNDER GLOBALIZATION OF THE WORLD ECONOMY

В статье исследованы и проанализированы возможности увеличения экспортного потенциала Исламской Республики Иран в условиях глобализации мировой экономики. Так, автор, изучая особенности экспортно-импортного потенциала ИРИ, внешнеэкономических связей страны, экономических перспектив и возможностей участия Ирана в региональных проектах приходит к объективному выводу о том, что роль и место Ирана в условиях глобализации мировой экономики все более усиливается и становится особенно значимой.

The possibilities of increasing the export potential of the Islamic Republic of Iran in the context of the globalization of the world economy are explored and analyzed in the article. Thus, the author, studying the features of the export-import potential of the Islamic Republic of Iran, the country's foreign economic relations, economic prospects and the possibilities of Iran's participation in regional projects, comes to an objective conclusion that the role and place of Iran under globalization of the world economy is becoming more and more important.

Ключевые слова: экспортный потенциал, Иран, глобализация, мировая экономика, внешнеэкономические связи, региональные проекты.

Key words: export potential, Iran, globalization, world economy, foreign economic relations, regional projects.

ВВЕДЕНИЕ

Иран занимает достаточно выгодное геополитическое положение, поскольку располагается на пересечении стратегических торговых маршрутов между Азией и Европой, на стыке регионов Закавказья, Ближнего Востока, Южной и Центральной Азии.

Иран занимает площадь 1 648 тысяч кв. км. С севера страна омывается Каспийским морем, с юга — Оманским и Персидским заливами. Протяженность сухопутной границы Ирана составляет 5440 километров, а протяженность береговой линии в Персидском заливе и на Каспии более 2440 километров. На севере Иран

Таблица 1. Основные страны-импортеры иранских нефтяных товаров в 2015 г.*

Страна	Стоимость, млн долл. США	Вес, тыс. тонн	Доля в экспорте, %		Изменения по сравнению с предыдущим годом, %	
			по стоимости	по весу	по стоимости	по весу
Китай	7227	25576	20,21	32,97	-23,0	-14,02
Ирак	6204	14445	17,35	18,62	-4,33	-17,22
ОАЭ	4922	8580	13,77	11,06	21,11	40,1
Афганистан	2573	4027	7,2	5,19	3,29	18,65
Индия	2529	6083	7,07	7,84	-0,16	23,66

Источник: годовой обзор состояния экономики и основных направлений внешнеэкономической деятельности Исламской Республики Иран в 2015 году [2].

Примечание: * без учета экспорта сырой нефти, керосина, топочного мазута, природного газа и газового конденсата.

границит с Туркменией (992 километра), Азербайджаном (611 километров) и Арменией (35 километров). На западе — с Ираком (1458 километров) и Турцией (499 километров). На востоке — с Афганистаном (936 километров) и Пакистаном (909 километров). По состоянию на 2016 год численность населения Ирана составляла 82,8 миллионов человек [1]. Структура занятости иранского населения: более 48% трудоспособных граждан заняты в сфере услуг, 33,4% — в промышленном секторе и около 18,6% — в сельскохозяйственной отрасли [2]. Уровень безработицы в 2016 году составил 10,7 процентов [1]. После того, как была свергнута монархия, Иран был провозглашен исламской республикой. Это произошло 1 апреля 1979 года. На референдуме, который был проведен 2—3 декабря 1979 года, была одобрена конституция ИРИ. Через десять лет, в 1989 году, в конституцию были внесены некоторые поправки.

В качестве основного внешнеполитического фактора, оказывающего влияние на внутреннюю экономическую ситуацию в республике, выступают односторонние санкции, которые введены в отношении Ирана странами ЕС и США. Наряду с этим, после прихода нового правительства были активизированы переговоры группы 5+1 по проблеме ядерного досье Ирана. На протяжении 2015 года было проведено множество раундов переговоров. В итоге, в июле 2015 года в Вене состоялось подписание Всеобъемлющего соглашения по иранской ядерной программе между Ираном и "Шестеркой". Этим соглашением предусмотрено снятие санкций с ИРИ.

Экспортно-импортный потенциал ИРИ

Если мы проведем анализ экономической стратегии развития Ирана за последние пять — семь лет, то сможем увидеть, что фактически Иран развивался в условиях санкций (так наз. "экономика сопротивления"), что предусматривало опору на внутренний рынок при одновременном сокращении уровня зависимости от экспорта нефти и нефтепродуктов. Воздействие действующих ядерных международных санкций на инфляционную составляющую и экономику республики заставило власть проводить политику "экономики сопротивления", с акцентом на социальном аспекте. С этой целью продолжался курс на максимальное самообеспечение, импортозамещение, защиту внутреннего рынка и национального производителя, в т. ч. через предоставление льгот и субсидирование.

Структура экономики Ирана является довольно диверсифицированной. Большую часть в структуре ВВП занимает сфера услуг — около 50%; горная добыча и промышленность — 41%; сельскохозяйственная отрасль — 9% [2].

Согласно данным, представленным Таможенной администрацией Ирана, в 1394 г. (21 марта 2015 г. — 20 марта 2016 г.) импорт составил 41,4 миллиарда долларов, а экспорт — 42,4 миллиарда долларов (без учета газа и нефти) [2].

Картина экспортно-импортного потенциала Исламской Республики Иран представлена следующим образом.

Согласно данным, представленным Таможенной администрацией Ирана, в качестве основных партнеров Ирана в 1394 году (21 марта 2015 г. — 20 марта 2016 г.) по нефтяному экспорту выступали:

- Китай (7,2 миллиардов долларов; 1393 г. — 7,4 миллиардов долларов);
- Ирак (6,2 миллиардов долларов; 1393 г. — 6,1 миллиардов долларов);
- ОАЭ (4,9 миллиардов долларов; 1393 г. — 3,9 миллиардов долларов);
- Индия (2,5 миллиардов долларов; 1393 г. — 2,4 миллиардов долларов);
- Афганистан (2,5 миллиардов долларов; 1393 г. — 2,3 миллиардов долларов).

Обратим внимание на структуру экспорта Ирана:

- топливно-энергетические товары и минеральное сырье — 62,3%;
- промышленная продукция — 20,1%;
- сельскохозяйственное сырье и продовольственные товары — 6,7%;

Основные статьи экспорта — сжиженный пропан и бутан, сырая нефть, метанол, черные металлы, битум, полиэтилен, мочевины, фисташки [2].

Основные партнеры Ирана по импорту (1394 г.):

- Китай (10,4 миллиардов долларов; 1393 г. — 12,5 миллиардов долларов);
- ОАЭ (7,8 миллиардов долларов; 1393 г. — 12,1 миллиардов долларов);
- Южная Корея (3,6 миллиардов долларов; 1393 г. — 4,3 миллиардов долларов);
- Турция (3,0 миллиардов долларов; 1393 г. — 3,8 миллиардов долларов);
- Швейцария (2,5 миллиардов долларов; 1393 г. — 2,3 миллиардов долларов).

Обратим внимание на структуру импорта Ирана:

- промышленная продукция — 69,6%;
- сельскохозяйственное сырье и продовольственные продукты — 27,2%;
- топливно-энергетические товары и минеральное сырье — 3,1%.

Основные статьи импорта — легковые автомобили и иной моторный транспорт, пшеница, соевый шпрот, рис, кукуруза, LCD-панели и LED-панели, ячмень, телефонные аппараты, черные металлы [2].

В 2015 году Правительство Х. Рухани, которое начало свою деятельность в сентябре 2013 года, продолжило реализацию мер, направленных на стабилизацию внутреннего экономического положения в стране. Ожидание скорейшего снятия санкций сыграло положительную роль в стабилизации курса национальной валюты Ирана и повышении деловой активности. Центральный банк и министерство экономики и финансов Ирана смогли взять под контроль ситуацию на внутреннем рынке. Это позволило в течение года постепенно снизить инфляцию. В итоге, в 2015 году инфляция сократилась до 15,1 процентов. Чтобы преодолеть риски низкого темпа роста и высокого уровня инфляции, МВФ рекомендует Ирану проведение строгой денежно-кредитной политики, направленной на уменьшение дефицита бюджета и снижение темпов инфляции [3].

Таблица 2. Основные страны-экспортеры товаров в Иран в 2015 г.

Страна	Стоимость, млн долл. США	Вес, тыс. тонн	Доля в импорте, %		Изменения по сравнению с предыдущим годом, %	
			по стоимости	по весу	по стоимости	по весу
Китай	10456	5077	25,2	14,48	-17,88	-7,95
ОАЭ	7837	6314	18,88	18,0	-36,0	-24,32
Республика Корея	3682	1955	8,87	5,57	-16,63	13,59
Турция	3013	2601	7,26	7,42	-23,07	-27,03
Швейцария	2539	5,474	6,12	15,61	4,96	-2,24

Источник: годовой обзор состояния экономики и основных направлений внешнеэкономической деятельности Исламской Республики Иран в 2015 году [2].

Внешнеэкономические связи ИРИ

Иран имеет членство в различных региональных и международных организациях, в частности, в Организации экономического сотрудничества (ОЭС), Исламской "восьмерке" D-8 (Бангладеш, Индонезия, Малайзия, Нигерия, Турция, Египет, Иран, Пакистан), Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК), Движении неприсоединения (ДН). Кроме того, Иран выступает в качестве наблюдателя при ШОС.

В связи с имеющимися ограничениями на межбанковское взаимодействие, в качестве основных торговых партнеров Ирана выступают азиатские страны. К ним относятся такие страны, как Ирак, Турция, Южная Корея, Индия, ОАЭ и Китай.

Как свидетельствуют данные таблицы 1 и 2, среди основных стран-импортеров иранских ненефтяных товаров в 2015 году лидировали Китай, Ирак и ОАЭ; в то время как среди основных стран-экспортеров товаров в Иран Китай продолжает занимать первое место, а за ним следуют ОАЭ и Республика Корея.

Отметим, что в качестве приоритетного направления внешней торговли услугами Ирана выступает экспорт ИТУ (инженерно-технические услуги) по строительству разных инфраструктурных объектов в соседних странах. В качестве основных импортеров таких услуг выступают:

"Ирак (возведение трубопровода для транспортировки природного газа с месторождения Южный Парс в южные регионы страны);

"Пакистан (участвует в строительстве газопровода "Мир");

"Таджикистан (возведение ГЭС "Сангтуда-2" и автомобильного тоннеля "Истиклоль") и др.

Также стоит подчеркнуть, что руководство Ирана намеревается превратить страну в транспортный узел, который будет соединять страны Средней Азии со странами Африки, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии. С этой целью проводятся работы по строительству железнодорожных путей, которые будут соединять северную часть республики с южными портами. Регулярно проводятся переговоры с руководством Афганистана и Таджикистана по поводу строительства железной дороги между странами с возможным выходом на территорию Кыргызстана.

Экономические перспективы

Иран запланировал расширение своего присутствия на газовом рынке. Так, уже к 2021 году планируется экспортировать около 80 млрд куб. м газа в год в страны Азии и Европы. При этом к 2019 году, после ввода в эксплуатацию всех фаз газового месторождения "Южный Парс" и освоения других газовых месторождений, которые принадлежат исключительно Ирану и находятся в совместной собственности с близлежащими государствами, объем добычи газа в стране будет достигать не менее 1 млрд куб. м в день [4].

Отметим, что в настоящее время правительство Ирана реализует программу укрепления и модернизации металлургической и горнорудной промышленности. Исходя из данной программы, уже к 2025 году мощности металлургических предприятий Ирана по выплавке стали будут достигать 55 миллионов тонн, из которых 47 млн тонн составят

мощности по выплавке металла посредством прямого восстановления. В целях обеспечения металлургической промышленности необходимым сырьем планируется создание мощностей по производству 14 миллионов тонн кускового железа и 69 миллионов тонн окатышей.

Правительство Ирана продолжает активно развивать и оказывать поддержку сельскохозяйственному сектору. В целях обеспечения продовольственной безопасности республики, Минсельхоз ИРИ совместно с министерством торговли, рудников и промышленности Ирана проводит государственную политику с целью увеличения эффективности производства, защиты и поддержания отечественных производителей, стимулирования экспорта и регулирования импорта.

В энергетической сфере отдельное внимание уделено реконструкции и модернизации действующих мощностей, развитию ВИЭ (возобновляемые источники энергии) и строительству новых электростанций. В целях обеспечения электроэнергией сельских поселений, расположенных в отдаленных районах и труднодоступных местностях, где строительство новых энергетических сетей является экономически нецелесообразным, применяются фотоэлектрические панели и солнечные батареи.

Отдельное внимание руководство республики уделяет развитию инновационных технологий в разных экономических отраслях. Так, исходя из целей, обозначенных в стратегическом плане перспективного развития республики (2005—2025 гг.), к 2025 году Иран должен превратиться в регионального лидера в сфере современных технологий.

Перспективы и возможности участия ИРИ в проектах регионального значения

Трубопроводная система обладает особым значением для Ирана, выступающего в качестве крупного экспортера нефти и обладающего крупнейшими в мире запасами газа. Обладая развитой внутренней системой газо- и нефтепроводов, Иран имеет сегодня лишь два экспортных газопровода — в Армению и Турцию, а также один импортный газопровод — из Туркменистана. Фактически газопровод проложен до границы с Пакистаном. Также ведется строительство газопровода в Ирак. По трубопроводам, протяженностью 8,6 тыс. км перекачивается сырая нефть (от нефтепромыслов к НХК и НПЗ), продукты нефтепереработки (более 8 тыс. км), газ — 20,8 тыс. км, газовый конденсат — 1 тыс. км.

В целом Иран можно рассматривать как стратегический транспортный коридор между Европой и Азией не только с позиции его географического положения, но и с точки зрения степени развития транспортной системы.

В связи с этим, необходимо рассмотреть позиции ИРИ как возможного участника проекта под названием "Новый шелковый путь".

Еще не так давно участие Ирана в указанном проекте категорически отвергалось Соединенными Штатами и ставилось под сомнение странами Европейского Союза. Так, к примеру, в 2011 году помощник госсекретаря США Роберт Блейк заявил, что ни один элемент стратегии "Нового Шелкового пути" не предусматривает подключения Ирана к данной программе [5].

Однако после соглашения по иранской ядерной программе с "шестеркой", подписанного в июле 2015 года в

Вене, ситуация кардинально изменилась. Один из вариантов Шелкового пути проходит через территорию Ирана, а после снятия санкций Иран стал наиболее эффективным каналом связи между Китаем и Европой. Так, в октябре 2015 года парламентом Ирана было одобрено заключенное в Вене в июле 2015 года соглашение с "шестеркой" по ядерному вопросу. Парламент Ирана согласился с принципом Х. Роухани в том, что "проигравших нет". Очевидно, что ИРИ будет стремиться к вхождению в проекты, которые могут увеличить его региональный авторитет. До подписания вышеуказанного соглашения, в апреле 2015 года Ираном была подана заявка о получении членства в АБИИ (Азиатский Банк Инфраструктурных Инвестиций), основной целью создания которого выступает финансирование проектов "Экономического пояса Шелкового пути". Так, Иран вошел в число 57 стран, подписавших Соглашение о создании данного банка в июне 2015 года, и стал одним из акционеров этого банка (15808 акций на 1,58 миллиардов долларов). Некоторые круги в Иране рассматривают участие в этом банке в качестве возможности ослабления влияния американского капитала на Иран после отмены санкций. Несмотря на то, что президент ИРИ заявил, что не существует никаких преград для присутствия американских компаний в Иране, Верховный лидер ИРИ (рахбар) А. Хаменеи отметил, что Соединенные Штаты в будущем могут пытаться влиять на безопасность, политику, культуру и экономику Ирана [5].

Иран рассматривает Шелковый путь в качестве выгодного проекта с точки зрения геополитических и экономических интересов, в т. ч. с точки зрения проблем безопасности. В рамках данного проекта Иран может быть вовлечен как часть морского пути, сухопутного коридора или энергетического моста.

Иран, используя сложившиеся транспортные системы, может принять реальное участие в данном проекте. Через территорию Ирана проходит транспортный коридор Трасека, или Азия-Европа (коридор соединяет Китай и Германию). Целесообразным видится продление транспортного коридора, который соединяет между собой Восточную и Южную Азию и проходит от границ Турции и Ирана через Индию и Пакистан до границы с Бангладеш, и далее в ЮВА. Кроме того, возможно подключение строящегося транспортного коридора между Ираном и Ираком к Шелковому пути. Иранский участок, находящийся в процессе строительства, будет завершен в 2017 году, а иракский (около 550 километров) — в 2018 году.

Достаточно эффективным может стать участие Ирана в проекте "Шелковый путь" через СЭЗ (специальные экономические зоны), которые созданы Ираном по периметру своих границ, в основном, на побережье Персидского залива и Каспия. Фактически под проект "Шелковый путь" создается две новые СЭЗ — в Бушере и Джаске. В Джаске запланировано создание второго по объему терминала по экспорту газа и нефти (после терминала Харк).

Интересам Ирана отвечают планы Китая в части строительства скоростной железной дороги в рамках проекта Южной ветки "железнодорожного Шелкового пути", который планируется проложить через территорию Ирана и Центрально-азиатских стран. Напомним, что в новом проекте железной дороге отводится особое значение. При этом Ирану необходимо принимать во внимание то, что в результате реализации проекта в регионе увеличится влияние Китая. Китай важен для Ирана, прежде всего, в качестве покупателя иранской нефти и потенциального покупателя газа. Даже в период наложения санкций, Китай продолжал оставаться одним из ключевых инвесторов Ирана, включая самые разные отрасли экономики страны (см. табл. 1 и 2). Китай активно сотрудничает с иранскими бизнес-элитами, поэтому усиление китайского влияния может рассматриваться некоторыми в качестве возможного противодействия усилению влияния американского и евро-

пейского капитала после отмены наложенных в отношении Ирана санкций.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

После появления тренда на оздоровление отношений между Западом и Ираном произошло заметное продвижение совместных экономических проектов. Согласно оценкам МВФ [3], экономика Ирана в ближайшее время начнет восстанавливаться вследствие снятия части экономических санкций и в связи с уменьшением напряженности в мировом сообществе относительно ядерной программы Ирана. Наряду с этим, чтобы создать экономическую стабильность и привлечь инвестиции, Иран нуждается в проведении экономических реформ. В обратном случае существуют риски продолжения таких тенденций, как высокий темп роста инфляции и низкий темп роста экономики. В целом, за последние годы роль и место Ирана в условиях глобализации мировой экономики все более усиливается и становится особенно значимой.

Литература:

1. Iran. The World Factbook. Retrieved from <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ir.html>
2. Годовой обзор состояния экономики и основных направлений внешнеэкономической деятельности Исламской Республики Иран в 2015 году [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://91.206.121.217/TpApi/Upload/11ccf78c-b004-421e-aebe-9484a9469bdf/Economics_Iran_2015.pdf
3. Доступ российских компаний на рынки Исламской Республики Иран. ЕИКЦ, Самара, 2014 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://rus63.com/upload/dostup-iran.pdf>
4. Российское информационное агентство Iran.ru, статья "Иран планирует экспортировать до 80 млрд куб. м газа в год в страны Европы и Азии" от 02.06.2014 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.iran.ru/news/economics/93770/Iran_planiruet_eksportirovat_do_80_mlrld_kub_m_gaza_v_god_v_strany_Evropy_i_Azii
5. Мамедова Н.М., Федулов И.В. Возможности и перспективы участия Ирана как регионального транспортного узла в проекте "Нового Шелкового пути". Институт Ближнего Востока [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.iimes.ru/?p=26805>

References:

1. CIA (2017), "Iran. The World Factbook", available at: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ir.html> (Accessed 30 June 2017).
2. Trade representation of the Russian Federation in the Islamic Republic of Iran (2016), "Annual review of the state of the economy and the main directions of foreign economic activity of the Islamic Republic of Iran in 2015", available at: http://91.206.121.217/TpApi/Upload/11ccf78c-b004-421e-aebe-9484a9469bdf/Economics_Iran_2015.pdf (Accessed 30 June 2017).
3. EICC (2014), "Access of Russian companies to the markets of the Islamic Republic of Iran", available at: <http://rus63.com/upload/dostup-iran.pdf> (Accessed 30 June 2017).
4. Iran.ru (2014), "Iran plans to export up to 80 billion cubic meters. M of gas per year to the countries of Europe and Asia", available at: http://www.iran.ru/news/economics/93770/Iran_planiruet_eksportirovat_do_80_mlrld_kub_m_gaza_v_god_v_strany_Evropy_i_Azii (Accessed 30 June 2017).
5. Mamedova, N.M. and Fedulov, I.V. (2015), "Opportunities and prospects for Iran's participation as a regional transport hub in the "New Silk Road" project", available at: <http://www.iimes.ru/?p=26805> (Accessed 30 June 2017).

Стаття надійшла до редакції 10.07.2017 р.