

Ага Хома Абдулрахман,
диссертант, Інститут економіки НАН Азербайджана

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН (НА ПРИМЕРЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ "SAIPA")

Agah Homa Abdolrahman,
Dissertant of Institute of economics of Azerbaijan NAS

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF THE MACHINE-BUILDING INDUSTRY OF THE ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (ON THE EXAMPLE OF "SAIPA" AUTOMAKER)

В статье исследованы и проанализированы направления развития машиностроительной промышленности Исламской Республики Иран, на примере автопроизводителей, в частности компании SAIPA. Так, автор, изучая современное состояние промышленности Ирана, а в особенности автомобилестроения как ведущей отрасли транспортного машиностроения ИРИ приходит к объективному выводу о том, что до конца десятилетия республика может стать важнейшим региональным центром автомобилестроения. Как отмечается в статье, в связи с большим количеством создаваемых рабочих мест, развитой системы автодорог хорошего качества и некоторых других факторов, автомобильная промышленность всегда пользовалась большой поддержкой со стороны иранского правительства. В статье также исследована деятельность Организации Промышленного Развития и Обновления Ирана (IDRO), которая в свою очередь постоянно уделяет особое внимание росту иранского машиностроения и оборудования.

The directions of the development of the machine-building industry of the Islamic Republic of Iran, on the example of automakers, in particular SAIPA, are explored and analyzed in the article. Thus, the author, studying the current state of the Iranian industry, and especially of the automobile industry, as the leading branch of the transport engineering industry of the Islamic Republic of Iran, comes to the objective conclusion that by the end of the decade the republic can become the most important regional center of the automotive industry. As noted in the article, in connection with the large number of jobs created, a developed system of high quality roads and some other factors, the automobile industry has always enjoyed great support from the Iranian government. The article also examines the activities of the Industrial Development & Renovation Organization of Iran (IDRO), which in turn constantly pays special attention to the growth of Iranian engineering and equipment.

Ключевые слова: машиностроительная промышленность, Иран, автомобильная промышленность, автомобилестроение, автопроизводитель, Организация Промышленного Развития и Обновления Ирана, SAIPA, IDRO.

Key words: machine building industry, Iran, automobile industry, automotive industry, automaker, Industrial Development and Renovation Organization of Iran, SAIPA, IDRO.

ВВЕДЕНИЕ

Экономика Ирана является крупнейшей среди всех стран ОПЕК и Западной Азии. Вплоть до 1970-х годов Иран был преимущественно аграрным государством. В начале 1970-х годов правительством шахского премьер-министра Амир-Аббаса Ховеиды при помощи западных компаний (в основном, американских) проводило активную индустриализацию экономики, модернизацию существующего производства в целях удовлетворения внутренних потребностей государства. Новый курс экономики, который был провозглашен руководством ИРИ, был направлен на экономическую независимость республики от стран Запада. После 1990-х годов в стране происходило активное развитие инфраструктуры, прежде всего, транспортной. Иран был покрыт сетью качественных автомагистралей. При этом ж/д транспорт по-прежнему занимал небольшую долю в общем объеме транспортных перевозок. В этот период новое развитие получило машиностроение. В Иране есть несколько собственных заводов по производству автомобилей, например, IKCO (Iran Khodro Industrial), Kish Khodro, Bahman Autos, Kerman Khodro, Saipa, Pars Khodro. В целом, в последние несколько лет иранская автомобильная промышленность увеличивается довольно быстрыми темпами.

Современное состояние промышленности Ирана.

Основные отрасли иранской промышленности: бумажная, текстильная, нефтехимическое и химическое производство, пищевая промышленность, тяжелое и

транспортное машиностроение, автомобильная, металлургическая, горнодобывающая отрасли.

Каждая из этих отраслей промышленности Ирана обладает своими особенностями, связанными, в первую очередь, с ролью государства и государственных предприятий в отрасли, и зависит от важности конкретной отрасли для национальной экономики.

Согласно данным, предоставленным председателем Совета директоров Организации Промышленного Развития и Обновления Ирана (IDRO), Мансура Моаззани, в сентябре 2016 года иранским правительством был принят ряд специальных мер, направленных на стимулирование экономики республики. Свыше 160 триллионов риалов (около 5 миллиардов долларов) было выделено для оказания помощи более 10 тысячам компаний Ирана, имеющих проблемы с ликвидностью [2].

Согласно данным Конференции ООН по развитию и торговле (UNCTAD), ежегодный приток прямых зарубежных инвестиций в Иран составлял около 2,4 млрд долларов на протяжении 2005—2007 гг. В период 2011—2014 гг. данный показатель возрос до 3,5 миллиардов долларов, несмотря на действующие санкции в отношении Ирана [2].

По сообщению информационного агентства IRNA, со ссылкой на замглавы Иранской организации малых предприятий и промышленных парков (ISIP) г-на Фаршеда Мокими, за прошедший 1395 иранский календарный год (с марта 2016 по март 2017 г.) в Иране было запущено 2411 промышленных проектов, благодаря которым было создано 38 400 новых рабочих мест [3].

Количество рабочих мест в 2016 году увеличилось на 20% в сравнении с 2015 годом. Как подчеркнул замглавы ISIPO, в предыдущем году был подписан 4031 контракт с инвесторами по всей республике, что на 19% превышает уровень предыдущего года. В ближайшее время запланировано подписание 4550 новых контрактов с инвесторами и запуск 3400 промышленных проектов.

Правительством выдано свыше 15 тысяч разрешений на сооружение промышленных объектов с инвестициями в 1,16 квадриллиона риалов (около 30,7 млрд дол.) за 11 месяцев предыдущего иранского года. Это свидетельствует о росте количества заявок и повышении объема инвестиций на 13,5 процентов в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года.

Промышленный сектор — основа движущей силы роста иранской экономики на протяжении первых 3-х кварталов предыдущего иранского года, который завершился 20 марта 2017 года. Такие данные о росте ВВП Ирана, обнародованные Статистическим центром республики, подтверждают, что рост промышленного сектора составил 10,5 процентов. При этом, по заявлению ЦБ Ирана, рост иранской экономики составил 11,9 процентов в течение 3-х кварталов. Таким образом, промышленный рост составил 5,8 процентов [3].

Основные промышленные отрасли, обеспечивающие максимальный прирост добавленной стоимости и занятости населения:

- пищевая промышленность;
- специальное и тяжелое машиностроение;
- транспортное машиностроение;
- химическая промышленность;
- металлургия и горная добыча.

Организация Промышленного Развития и Обновления Ирана (IDRO)

Организация Промышленного Развития и Обновления Ирана (IDRO) играет существенную роль в развитии промышленности Ирана [4].

Данная организация была создана в 1967 году в целях ускорения процесса индустриализации страны и развития сектора промышленности.

В последние несколько лет в согласии с политикой приватизации республики, IDRO прилагала значительные усилия для приватизации своих аффилированных предприятий. Продолжая политику приватизации и снижая свою роль холдинговой компании, IDRO сосредотачивает свое внимание на важнейших задачах, стремясь стать агентством промышленного развития.

Деятельность IDRO сосредоточена в таких сферах: — оказание содействия иностранным и местным инвестициям с миноритарными пакетами акций, которые принадлежат IDRO (меньше 50 процентов акций), с особым упором на новые, экспортноориентированные и высокотехнологичные отрасли;

— реструктуризация существующих отраслей промышленности посредством участия авторитетных зарубежных компаний с целью передачи новых технологий, а также для увеличения нефтяного экспорта ИРИ;

— содействие развитию генподрядной деятельности с участием частного сектора Ирана и надежных зарубежных компаний-партнеров;

— вспомогательные и консультационные услуги зарубежным инвесторам;

— приватизация действующих дочерних предприятий.

Основные достижения 50-летней истории IDRO:

— для завершения производственной цепочки созданы многочисленные инженерные, производственные и промышленные предприятия;

— осуществляется управление тяжелой промышленностью;

— осуществляются ключевые проекты в сфере тяжелой промышленности;

— налажено сотрудничество по осуществлению ключевых национальных проектов (в частности, строительство нефтехимических и нефтегазовых заводов, сооружение электростанций);

— укреплен потенциал национальных транспортных (морских, железнодорожных, автомобильных) промышленных отраслей;

— проводится реконструкция старых национальных промышленных отраслей;

— разрабатываются необходимые передовые технологии;

— проводятся исследования в сфере развития и прикладные исследования;

— формируются и развиваются связи с исследовательскими центрами и университетами;

— развиваются общенациональные возможности для заключения генеральных контрактов;

— осуществляется управление промышленными мега проектами, в т. ч. Южный Парс в сотрудничестве с крупнейшими национальными и иностранными партнерами;

— поставляется высокотехнологичное промышленное оборудование для ключевых национальных промышленных отраслей, в т. ч. для нефтехимической, нефтегазовой отрасли и электростанций;

— осуществляется локализация ноу-хау для реализации и управления мега проектами;

— осуществляется передача акций крупных компаний и приватизация отраслей;

— расширяются сферы участия на международном рынке;

— привлекается международное сотрудничество в сфере инвестиций, проводятся технологические исследования и реализуются промышленные проекты;

— оказывается поддержка горнодобывающим и промышленным предприятиям;

— принимается участие в разработке стратегии и политики развития промышленности;

— реформируется структура управления и осуществляется подбор компетентных менеджеров для управления промышленными проектами и компаниями;

— планируются и реализуются комплексные планы развития промышленных национальных менеджеров.

IDRO уделяет большое внимание росту национального оборудования и машиностроения.

Автомобилестроение — ведущая отрасль транспортного машиностроения Ирана.

Иранская автомобильная промышленность — вторая по величине в стране после газовой и нефтяной промышленности. Автомобильная промышленность составляет около 10 процентов ВВП республики [2].

Согласно данным, предоставленным Международной Организацией Производителей Транспортных Средств (МОПТС), Иран в 2016 году находился на 14 месте в мире по количеству произведенного легкового автотранспорта (свыше одного миллиона авто).

В связи с большим количеством создаваемых рабочих мест, развитой системы автодорог хорошего качества и некоторых других факторов, автомобильная промышленность всегда пользовалась большой поддержкой со стороны иранского правительства.

В сфере развития автомобильной промышленности правительство Ирана ставит перед собой амбициозные цели в рамках стратегии развития республики до 2025 года. Исходя из плана развития отрасли, утвержденного в 2009 году, к 2025 году в Иране должно производиться не меньше 3 миллионов легковых авто и 120 тысяч коммерческих автомобилей ежегодно [2].

В общей сложности, Ираном произведено 1,3 миллионов авто в прошлом году, завершившемся 20 марта 2017 года. Иран планирует увеличить этот показатель до полутора миллионов уже к концу текущего года. Произведя в 2016 году свыше миллиона авто, Иран может ранжироваться среди ведущих государств мира по показателям роста производства автотранспорта [2].

Традиционно, автомобильная промышленность Ирана развивалась с освоением сборки и последующей локализации производства продукции крупных мировых автоконцернов (в частности, "Ивеко", "Вольво" и

Таблица 1. Производство легковых и грузовых автомобилей в 2016 году

	Страна	Легковые автомобили	Коммерческие / Грузовые автомобили	Всего
1	Китай	24420744	3698050	28118794
2	Япония	7873886	1330704	9204590
3	Германия	5746808	315754	6062562
4	США	3934357	8263780	12198137
5	Южная Корея	3859991	368518	4228509
6	Индия	3677605	81136	3758741
7	Испания	2354117	531805	2885922
8	Мексика	1993168	1604294	3597462
9	Бразилия	1778464	377892	2156356
10	Великобритания	1722698	93924	1816622
11	Франция	1626000	456	1626456
12	Чехия	1344182	5714	1349896
13	Россия	1124774	179215	1303989
14	Иран	1074000	9071	1083071
	Всего	62530794	16860313	79391107

Источник: International Organization of Motor Vehicle Manufacturers, 2016 Production Statistics, Retrieved from <http://www.oica.net/category/production-statistics/>

"Даймлер") в сфере производства грузовых автомобилей и таких автоконцернов, как "Рено Ниссан" и "Пежо Ситроен" в сфере легковых авто.

Сегодня большинство заводов Ирана являются площадками, на которых осуществляется сборка иностранной автомобильной техники. Различия существуют лишь в степени локализации. К автомобилям, характеризующимся высокой степенью локализации, относятся легковые авто, которые уже давно освоены крупнейшими автомобилестроительными предприятиями Ирана (например, "Ситроен Ксантия", "Сайпа" ("Киа Прайд"), "Пежо 206", "Пежо 405").

Среди грузовых автомобилей практически полностью локализованным производством можно назвать лишь грузовой автотранспорт, выпускаемый под маркой "Хавар", представляющий собой "Мерседес Бенц" линейки 1970-х годов. Принимая во внимание давний опыт сотрудничества, в стране налажено производство узлов и деталей именно для этих брендов. Разработанные в последние несколько лет собственные легковые авто такие, как "Сайпа Тоба", "Иран Ходроу Рунна" и "Иран Ходроу Саманд", представляют собой последующее развитие освоенных моделей зарубежных авто.

В качестве основных производителей легкового автотранспорта выступают такие автомобилестроительные предприятия, как "Сайпа" и "Иран Ходроу". На протяжении последних десятилетий компания "Иран Ходроу" успешно сотрудничает с несколькими концернами, в числе которых "Сузуки", "Рено Ниссан" и "Пежо Ситроен". На заводах предприятия осуществляется выпуск:

- рестайлинговой версии "Пежо 405", адаптированной к иранскому рынку под маркой "Пежо Парс";
- "Пежо Роа";
- "Пежо 206" и "Пежо 206 седан";
- "Пежо 207";
- "Рено Логан" (под маркой "Тондар 90");
- собственная разработка "Рунна", спроектированная на базе "Пежо 206 седан";
- "Сузуки Гранд Витара";
- собственная разработка "Саманд" (модификации "Сарир" и "Сорен").

Также запланировано производство "Сузуки Кизаши" и развитие "Саманд" — легкового автомобиля "Дана". Компания "Сайпа" — основной партнер концерна "Рено Ниссан" в ИРИ. Выпуском легкового автотранспорта занимаются компании "Парс Ходроу" и "Сайпа". На предприятиях концерна осуществляется выпуск автомобилей "Сайпа" разной модификации ("Киа Прайд" производится на основе лицензии, приобретенной у "Киа"), а также "Рено Меган", "Ситроен Ксантия", "Ниссан Рониз", "Ниссан NP 300", "Ниссан Кашкай", "Рено Логан" (Тондар 90), "Ниссан Теана", "Ниссан Максима".

Промышленная группа "Керман Ходроу" включает в себя компании "Ходроуасан Раин", "Ходроуасан Бам" и "Керман мотор", которые занимаются сборкой и

реализацией легковых авто "Хафей Лобо" и "Лифан", а также устаревших моделей "Грейт Уолл Си 30", "Хендаи Авене" (Элантра) "Хендаи Верна".

Компания "Дайар Ходроу", выступающая в качестве официального партнера бренда "Грейт Уолл" в Иране, занимается производством автомобилей "Грейт Уолл Дир". В ближайшее время "Дайар Ходроу" планирует начать собирать автомобили "Грейт Уолл Уингл".

Компания "Загрос Ходроу" — официальный дистрибьютор и партнер малазийского бренда под названием "Протон".

Производством грузовых автомобилей занимаются компании "Керман Ходроу", "Бахман", "Сайпа Дизель", "Иран Ходроу Дизель".

Компания "Иран Ходроу Дизель" занимается выпуском грузовых автомобилей Khavar 2624, Khavar 1924 и китайских тягачей Dongfeng под иранским брендом. Компания также занимается выпуском грузовых автомобилей малой грузоподъемности Hyundai Mighty и Khavar 608.

Согласно данным, предоставленным иранскими СМИ, в ноябре 2016 года местной полицией была прекращена выдача регистрационных знаков для автомобилей, которые были произведены на территории США. Это коснулось не только автомобилей американских брендов, но и автомобилей европейских и японских компаний, собираемых на территории США.

Иранские власти считают, что отказ от американской продукции и товаров, включая автомобили, позволит республике укрепить стратегию "экономики сопротивления".

Согласно данным, приведенным в газете Donya-e-Eqtasad, иранская автомобилестроительная фирма Iran Khodro (IKCO) и китайские сборщики автомобилей в Иране имеют меньшие показатели в сравнении с компанией SAIPA [2]. Как отмечается в материалах, на протяжении 11 месяцев 1395 иранского года, доля IKCO на автомобильном рынке Ирана снизилась на 4 процента. В это же время, доля фирмы SAIPA увеличилась на 3,5 процента в сравнении с таким же периодом прошлого года. Частные производители автомобилей, в частности, Bahman Motor, Kerman Motor и MVM, занимающиеся сборкой и производством южнокорейских и китайских моделей авто в сотрудничестве с материнскими организациями, также снизили свою долю на 1,6 процентов. В настоящее время доля рынка, занятая этими компаниями, составляет около 7,4 процентов. Согласно информации, приведенной в газете, два наиболее крупных иранских производителя автомобилей SAIPA и IKCO занимают около 87,3 процентов автомобильного рынка Ирана. За рассматриваемый период доля IKCO составляла 49,4% (в прошлом году этот показатель составлял 53,5%). SAIPA увеличила свою долю на рынке на 3,5 процента, охватив 37,9 процентов насыщенного национального автомобильного рынка. Кроме того, в докладе отмечается, что доля импортных автомобилей на автомо-

бильном рынке Ирана возросла на 1,6 процентов. Привлекательные схемы продаж, новые модели авто и отличное послепродажное обслуживание дали импортерам возможность занять 5,18% доли авторынка Ирана [2].

Свыше 233 тысяч авто Peugeot было произведено в Иране на протяжении 2016 года на основе лицензии автопроизводителя. Немного ранее Peugeot начал выплаты компенсаций Ирану за вывод капитала из страны до снятия санкций Европейского Союза. В 2012 году компания Peugeot приостановила продажи в Иране. В этот период против республики был введен ряд международных санкций, распространившихся и на автомобильный сектор. В январе 2016 года, сразу после снятия международных санкций, Iran Khodro и PSA Peugeot Citroen подписали соглашение о создании совместного предприятия, которое будет производить автомобили последнего поколения в ИРИ. На основе данного соглашения в производство автомобилей в ИРИ на протяжении ближайших 5-ти лет будет инвестировано свыше 400 миллионов евро. Контрактом предусмотрены инвестиции Peugeot в модернизацию платформ, в частности на основном заводе компании Iran Khodro, находящемся вблизи Тегерана.

Согласно данным, предоставленным информагентством Tasnim News, общее количество транспорта, произведенного в Иране на протяжении первых 9-ти месяцев прошлого 1395 иранского календарного года (начавшегося 20 марта 2016 года), показывает рост на 39,1 процентов в сравнении с тем же периодом предыдущего года [1].

В период с 20 марта по 20 декабря 2016 года в Иране было произведено более 950 тысяч транспортных средств разного типа, включая автобусы, легковые и грузовые автомобили. Общий объем производства седанов за 9 месяцев составил 881935, что на 40,9 процентов превышает уровень аналогичного периода 2015 года. Так, за 11 месяцев на территорию Ирана было импортировано запчастей и автомобилей на сумму свыше 2,3 млрд долларов. За рассматриваемый период было импортировано 61077 авто, сметная стоимость которых составила 1,6 млрд долларов.

Отметим, что осенью текущего 2017 года планируется выпуск первой продукции совместного ирано-азербайджанского автозавода в Нефтчалинской промышленной зоне. Такое заявление было сделано информационным агентством Trend со ссылкой на иранского посла в Азербайджане Д. Джахангирзаде [5]. Послом был отмечен высокий уровень экономического сотрудничества между Ираном и Азербайджаном и выражена уверенность в еще большем укреплении экономических отношений между этими странами.

В предыдущем году между иранским автопроизводителем Iran Khodro и азербайджанской компанией Azeugosar было подписано соглашение о создании совместного автозавода в Нефтчалинской промзоне. На заводе будут производиться автомобили таких марок, как Samand, Soren, Rana и Dena. По предварительным оценкам, стоимость проекта составит 15 млн долларов, а ежегодная мощность — 10 тысяч авто.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Иранская автомобильная промышленность — вторая по величине в стране после газовой и нефтяной промышленности. Автомобильная промышленность составляет около 10 процентов ВВП республики. Сегодня большинство заводов Ирана являются площадками, на которых осуществляется сборка иностранной автомобильной техники. Различия существуют лишь в степени локализации. После заключения исторического соглашения по иранской ядерной программе многие автопроизводители "толпятся" у входа на сулящий большие прибыли авторынок Ирана. Согласно источникам, немецкие и французские автоконцерны массового сектора, построившие значительный бизнес в Иране до вве-

дения санкций, возглавят наступление на этот рынок [6]. В то же время, конкуренты, в том числе недорогие китайские марки, не нашедшие спроса на развитых автомобильных рынках других стран, появились в Иране, чтобы заполнить образовавшуюся после введения санкций пустоту. В целом, судя по динамике промышленного производства до конца этого десятилетия Исламская Республика Иран может стать важнейшим региональным центром автомобилестроения.

Литература:

1. За 9 месяцев производство автомобилей в Иране выросло на 39,1%. Российское Информационное Агентство Iran.ru [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.iran.ru/news/economics/104069/Za_9_mesyacev_proizvodstvo_avtomobiley_v_Irane_vyroslo_na_39_1
2. Годовой обзор состояния экономики и основных направлений внешнеэкономической деятельности Исламской Республики Иран в 2016 году [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://91.206.121.217/TrApi/Upload/3bcc7103-7763-4167-87e0-6833d09b2705/obzor_economy_Iran_2016.pdf
3. В Иране в прошлом году были введены в строй 2 411 промышленных объектов. Российское Информационное Агентство Iran.ru, [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.iran.ru/news/economics/105197/V_Irane_v_proshlom_godu_byli_vvedeny_v_stroy_2_411_promyshlennyh_obektov
4. Industrial Development and Renovation Organization of Iran. Retrieved from <http://www.idro.ir/en-us/Pages/mainpage2.aspx>
5. Азербайджано-иранский автозавод выпустит первую продукцию осенью, Trend News Agency [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.trend.az/business/economy/2773944.html>
6. Мировые автоконцерны готовятся к возвращению в Иран, электронное периодическое издание "Ведомости" [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/auto/articles/2015/07/15/600802-mirovie-avtokontserni-gotovyatsya-k-vozvrascheniyu-v-iran>

References:

1. Iran.ru (2016), "For 9 months, the production of cars in Iran increased by 39.1%", available at: http://www.iran.ru/news/economics/104069/Za_9_mesyacev_proizvodstvo_avtomobiley_v_Irane_vyroslo_na_39_1 (Accessed 30 June 2017).
2. Trade representation of the Russian Federation in the Islamic Republic of Iran (2017), "Annual review of the state of the economy and the main directions of foreign economic activity of the Islamic Republic of Iran in 2016", available at: http://91.206.121.217/TrApi/Upload/3bcc7103-7763-4167-87e0-6833d09b2705/obzor_economy_Iran_2016.pdf (Accessed 30 June 2017).
3. Iran.ru (2017), "In Iran last year, 2 411 industrial facilities were commissioned", available at: http://www.iran.ru/news/economics/105197/V_Irane_v_proshlom_godu_byli_vvedeny_v_stroy_2_411_promyshlennyh_obektov (Accessed 30 June 2017).
4. Industrial Development and Renovation Organization of Iran (2017), available at: <http://www.idro.ir/en-us/Pages/mainpage2.aspx> (Accessed 30 June 2017).
5. Trend News Agency (2017), "Azerbaijani-Iranian car factory will produce the first products in the fall", available at: <https://www.trend.az/business/economy/2773944.html> (Accessed 30 June 2017).
6. Daneshvar, F. and Anvar Mamedov, A. (2015), "World carmakers are preparing to return to Iran", available at: <https://www.vedomosti.ru/auto/articles/2015/07/15/600802-mirovie-avtokontserni-gotovyatsya-k-vozvrascheniyu-v-iran> (Accessed 30 June 2017).

Стаття надійшла до редакції 10.07.2017 р.