

ОТДАЮТ В ХОРОШИЕ РУКИ.

УКРАИНА ПРЕДОСТАВИТ СВОЮ ГТС В РАСПОРЯЖЕНИЕ ЕС И США

Александр Суков

Украина предложила европейским и американским компаниям совместно модернизировать и эксплуатировать украинскую газотранспортную систему. Об этом заявил министр энергетики и угольной промышленности **Юрий Продан**. «Речь идет о совместной эксплуатации и модернизации в одном пакете», — уточнил он. Стоимость первого этапа модернизации украинской ГТС оценивается в \$3-4 млрд, при этом, возможны разные формы совместной эксплуатации системы, и Украина готова рассматривать предложения от партнеров. В то же время, уточнил Ю. Продан, предложения украинской стороны пока находятся в стадии обсуждения и официальных переговоров еще не проводилось.

На встрече с вице-президентом США **Джозефом Байденом** премьер-министр **Арсений Яценюк** заявил, что украинское правительство готово рассматривать вопрос о совместной с Евросоюзом и США эксплуатации и модернизации ГТС.

Заявления о необходимости модернизировать ГТС украинское правительство делает с завидной регулярностью последние несколько лет. Варьируются как участники консорциума по модернизации, так и сумма необходимых для этого средств. Эксперты скептически оценивают перспективу инвестиций в модернизацию ГТС западными компаниями на данном этапе, поскольку Украина до сих пор не реформировала украинские госкомпании «Нафтогаз України» и «Укртрансгаз» в соответствии с требованиями ЕС.

Сопредседатель Фонда энергетических стратегий **Дмитрий Марунич** считает, что если ЕБРР и ЕИБ могут выделить деньги на инфраструктурные проекты, бизнес будет давать деньги только под конкретные гарантии.

С ним согласен и директор энергетических программ Центра Разумкова **Владимира Омельченко**. По его мнению, необходимое условие для модернизации ГТС — имплементация в Украине европейского законодательства: «Госкомпания «Укртрансгаз» в результате этого станет независимым оператором, полностью обеспечит свое финансирование и тогда уже сможет привлечь средства для модернизации», — пояснил эксперт.

По мнению Дмитрия Марунича, в ситуации, когда Россия декларирует снижение транзита газа через Украину, и никто не может прогнозировать его объемы, говорить о финансировании модернизации ГТС западными компаниями и называть стоимость модернизации нет смысла. «Если непонятны параметры работы ГТС, совершенно абсурдным является прогнозирование цены модернизации. Эта цифра должна быть жестко привязана к объемам транзита, поскольку за счет платы за транзит будет обеспечиваться возврат вложенных средств», — пояснил эксперт.

При этом Дмитрий Марунич считает прагматичной позицию украинского правительства — исключить Россию из консорциума по модернизации ГТС. «Если не будет России в консорциуме, кто будет гарантировать транзит? Логика Кучмы, Шредера и Путина, которые в 2001 г. строили планы создания трехстороннего консорциума, была в том, чтобы в него вошли владелец газа, крупнейший потребитель и транзитер», — напомнил он.

В то же время Владимир Омельченко считает, что украинскому правительству нужно действовать без оглядки на позицию России. «У России проблема с «Южным потоком»: европарламент проголосовал против этого проекта, и у России не будет другого пути, как поставлять газ в Европу через Украину», — сказал он.

Информация на эту тему – «Капитал», 23.04.2014 «Украина готова рассматривать модернизацию ГТС совместно с США и ЕС».

«КАПИТАЛ», 24.04.2014