

оцінити ефективність конкурсних процедур, проаналізувати розподіл ризиків і фінансову структуру проекту, що дозволить ще раз перевірити основні аспекти життєздатності та вигідності проекту для уряду та приватних інвесторів.

ВИСНОВКИ

В результаті дослідження Порядку відбору та Методичних рекомендацій з оцінки транспортних інфраструктурних проектів, виділення їх недоліків, для підвищення об'єктивності та якості оцінки доцільними вважаються наступні рекомендації:

- введення в Методичні рекомендації більше показників, що характеризують економічну ефективність проекту;

- окреме виділення критеріїв змісту проекту, де буде описуватися місія, стратегічні цілі і завдання, реалізація яких дозволить вирішити існуючі проблеми і рівень, на якому це можна буде зробити;

- фінансові критерії відбору проектів слід доповнити показником обсягу необхідного державного фінансування, тому що не завжди обсяг фінансових ресурсів, додатково залучених від приватних інвесторів, свідчить про важливість проекту та необхідності його першочергової реалізації;

- застосування показника росту конкурентоспроможності послуг в результаті інвестування, так як саме зростання конкурентоспроможності галузі та конкретних портів є однією з цілей поточного процесу роздержавлення.

Пропозиція щодо використання методики оцінки, заснованої на аналізі співвідношення цінності і вартості проекту, а також розподіл механізму оцінювання на декілька етапів дозволить комплексно та детально провести роботу на різних стадіях реалізації концесійного конкурсу, але для більшої міри підвищення ефективності цього механізму, необхідно проводити подальші дослідження в напрямку визначення пріоритетних критеріїв оцінювання інфраструктурних проектів для потреб портової галузі.

Література

1. Про утворення Комісії з проведення аналізу ефективності впровадження концесійних проектів у морських торговельних портах України. Наказ Міністерства інфраструктури України №169 від 19.03.2013. – Режим доступу: http://www.mtu.gov.ua/uk/law_morport/35555.html

2. Порядок відбору інвестиційних проектів, для реалізації яких у реальному секторі економіки надається державна підтримка. Затверджено постановою Кабінету Міністрів України №860 від 13.09.2010. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/860-2010-%D0%BF>

3. Методичні рекомендації щодо оцінки транспортних інфраструктурних проектів та складання списку найважливіших інфраструктурних проектів. – Міністерство інфраструктури України. – Режим доступу: http://www.mtu.gov.ua/uk/invest_vidbir/31311.html

4. Онищенко С.П. Специфика проектов государственно-частного партнерства и перспективы их использования для развития украинских морских портов / С.П. Онищенко, Н.Н. Литвинова // Економіка і управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2012. - №4 (20). - С. 4-17

5. Соловьев М.М. Проблема эффективности государственно-частного партнерства / М.М. Соловьев, К.Г. Жалкубаева, М.М. Македонская // Труды Четвертой Международной конференции по проблемам управления. – Москва: Учреждение Российской академии наук Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова: РАН, 2009. - С. 14-30.

6. Value for money assessment guidance. – HM Treasury.- London, 49 p. – Режим доступу: https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/252858/vfm_assessmentguidance061006opt.pdf

КОНСУЛЬТАЦІЇ

Як перейти на фіксований сільськогосподарський податок?

Довідка про набуття або підтвердження статусу платника фіксованого с/г податку видається протягом 10 робочих днів з дати подання вищезазначених документів.

Відповідно до п. 302.1 ПК об'єктом оподаткування фіксованим с/г податком є площа сільськогосподарських угідь (ріллі, сіножатей, пасовищ і багаторічних насаджень) та/або земель водного фонду (внутрішніх водойм, озер, ставків, водосховищ), що перебуває у власності сільськогосподарського товаровиробника або надана йому у користування, у тому числі на умовах оренди.

Відповідно до ст. 303 ПК базою оподаткування фіксованим с/г є нормативна грошова оцінка

(продовження, початок на стор. 21)

одного гектара сільськогосподарських угідь (ріллі, сіножатей, пасовищ і багаторічних насаджень), проведена за станом на 1 липня 1995 року, для земель водного фонду (внутрішніх водойм, озер, ставків, водосховищ) - нормативна грошова оцінка одного гектара ріллі в Автономній Республіці Крим або в області, проведена за станом на 1 липня 1995 року.

Ставки фіксованого с/г податку встановлюються у ст.. 304 ПК в залежності від виду цільового використання земельної ділянки. Зокрема, для ріллі, сіножатей та пасовищ ставка цього податку встановлюється у розмірі 0,15.