

УДК: 658.26:629.73:061.1(477)(045)

## УМОВИ ТА ЗАКОНОМІРНОСТІ ФОРМУВАННЯ ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В АВІАТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ УКРАЇНИ

Абазіна О.А.

**Ключові слова:** енергозбереження, економічний механізм, авіатранспортні підприємства, енергоефективність, енергоносії, енергоспоживання, енергія з відновлюваних джерел, паливо.

## УСЛОВИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ В АВИАТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ УКРАИНЫ

Абазина О.А.

Предметом исследования выступает экономический механизм энергосбережения в авиатранспортных предприятиях. Целью исследования является обоснование сущности, условий образования, закономерностей формирования и критериев эффективности действия указанного механизма. Методологией работы выступают основные положения теории энергоменеджмента, инновационного менеджмента и экономического роста. В процессе выполнения статьи использованы эмпирические методы исследований, комбинированные и аксиоматический метод. Среди эмпирических методов использованы анализ и синтез; комбинированные методы – экспертные оценки, системный и комплексный подход.

В статье охарактеризована проблема потребления энергоресурсов. Обозначена тенденция их дефицитности. Обоснована необходимость политики энергосбережения как на уровне государств, так и на уровне отдельных предприятий. Рассмотрено правовое обеспечение деятельности по энергосбережению и обозначены задачи Украины в рамках участия в Энергетическом Содружестве. Сформулировано решение задачи повышения энергетической безопасности в авиатранспортном секторе Украины. Рассмотрена специфика авиатранспортных предприятий как энергопотребителей. Сформулированы направления активизации энергосбережения в авиатранспортных предприятиях.

В материале статьи раскрыто сущность, условия формирования и экономическая целесообразность механизма энергосбережения в авиатранспортных предприятиях Украины, выявлены закономерности формирования и критерии эффективности его действия.

Результаты проведенного исследования могут использоваться как основа реализации стратегии энергетической безопасности авиатранспортных предприятий. Научные результаты также могут применяться в условиях авиатранспортных предприятий при проведении ими политики энергоэффективности.

Энергосбережение выступает видом экономической деятельности, которое связано с управлением ресурсным обеспечением предприятий. Экономический механизм энергосбережения в авиатранспортных предприятиях является условием обеспечения энергобезопасности авиационного транспорта. Он создается в силу наличия правовых и технико-технологических факторов, обуславливающих деятельность по энергосбережению. Закономерности формирования данного механизма имеют производственный, коммерческий и экологический характер. Эффективность действия данного механизма отображается снижением энергозависимости и ростом рентабельности авиатранспортных предприятий.

**Ключевые слова:** энергосбережение, экономический механизм, авиатранспортные предприятия, энергоэффективность, энергоносители, энергопотребление, энергия из возобновляемых источников, топливо.

## TERMS AND REGULARITIES OF FORMATION OF THE ECONOMIC MECHANISM OF ENERGY CONSERVATION IN THE AIR TRANSPORT ENTERPRISES OF UKRAINE

Abazina O.A.

The subject of research is the economic mechanism of energy conservation in the air transport enterprises. The aim of the research is justification of essence, terms and regularities of formation and criteria for evaluating the effectiveness of working of this mechanism. Methodology of essay is presented by the basic tenets of the theory of energy management, innovative management and economic growth. The article is based on empirical research methods, combined and the axiomatic method. Among the used empirical methods are analysis and synthesis; combined methods - expert assessments, systematic and comprehensive approaches.

The article describes the problem of energy resources consumption. The tendency of their scarcity is denoted. The necessity of energy conservation policy at both State and several enterprises levels is justified. Legal support of energy saving is considered and tasks of Ukraine in the framework of participation in the Energy Community are designated. Solution of problem of increasing energy security in the air transport sector in Ukraine is formulated. The specificity of air transport enterprises as energy consumers is considered. Trends of activation of energy conservation in the air transport enterprises are formulated.

*The article reveals the essence, conditions of the formation and expediency of the functioning economic mechanism of the energy conservation in the Ukrainian air transport enterprises, criteria for evaluating the effectiveness of its acting are identified.*

*The results of the study can be used as a basis of the strategy of energy security of air transport enterprises. Scientific results can also be used by the air transport enterprises in carrying the efficient energy use policy.*

*Energy conservation advocates economic activity, which is associated with the management of enterprise resource provision. Economic mechanism of energy conservation in the air transport enterprises is a prerequisite for ensuring energy security of air transport. It is created due to the legal and technical and technological factors determining the energy conservation activities. Regularities of the formation of this mechanism are of industrial, commercial and environmental character. The effectiveness of this mechanism is shown by a volatility decreasing and profitability increasing of the air transport enterprises.*

**Key words:** energy conservation, economic mechanism, air transport enterprises, energy efficiency, energy sources, energy consumption, renewable energy, fuel.

**Актуальность.** Основным источником энергии в мире являются органические топлива, запасы которых ограничены. По мнению многих экспертов, при интенсивной добыче и потреблении в условиях современного мира их запасы будут израсходованы (нефти осталось приблизительно на 40 лет, природного газа – на 65 лет).

Глобальной проблемой является не только поиск новых источников энергии, а и поиск путей экономии топливно-энергетических ресурсов (ТЭР). Мировая практика показывает, что энергосбережение является наиболее дешёвым и экологически чистым источником энергии.

Несмотря на наличие внушительного потенциала возобновляемых источников энергии и альтернативных видов топлива, их применение не активизировано из-за отсутствия действенного механизма их использования в системе энергосбережения с традиционной энергетикой, отсутствием рычагов стимулирования спроса предприятий на экологически чистые энергоносители. Эта проблема становится всё более актуальной и нуждается в дальнейшем исследовании.

**Степень исследования данной проблемы учёными.** Проблемам повышения энергоэффективности отечественного производства страны со стороны учёных уделяется значительное внимание. Исследованию институциональных основ перехода к энергоэффективной экономике посвящены научные труды В.Лира, У.Письменной, В.Баранника, О.Суходоли и др. Ведущими исследователями в сфере энергобезопасности отраслей являются Г.Бурлака, Ю.Синяк, Г.Трипольская, О.Шубравская, Р.Шерстюк и др. Вместе с тем, в экономических исследованиях не рассматриваются механизмы энергосбережения в условиях предприятий, в т.ч. авиационного транспорта.

**Предмет исследования.** Предметом исследования выступает экономический механизм энергосбережения в авиатранспортных предприятиях (АТП).

**Цель исследования.** Целью исследования выступает обоснование сущности экономического механизма энергосбережения в авиатранспортных предприятиях, условий образования, выявления закономерностей его формирования, определение критериев эффективности его действия.

#### **Задачи исследования:**

- охарактеризовать проблему потребления энергоресурсов;
- обосновать необходимость политики энергосбережения как на уровне государств, так и на уровне отдельных предприятий;
- рассмотреть правовое обеспечение деятельности по энергосбережению и обозначены задачи Украины в рамках участия в Энергетическом Содружестве;
- сформулировать направления повышения энергетической безопасности в авиатранспортном секторе Украины;
- рассмотреть специфику авиатранспортных предприятий как энергопотребителей;
- сформулировать направления активизации энергосбережения в авиатранспортных предприятиях.

**Методы исследования.** Методологией работы выступают основные положения теории энергоменеджмента, инновационного менеджмента и экономического роста. В процессе выполнения статьи использованы эмпирические методы исследований, комбинированные и аксиоматический метод. Среди эмпирических методов использованы анализ и синтез; комбинированные методы – экспертные оценки, системный и комплексный подход.

**Постановка проблемы.** В условиях дефицита традиционных энергоисточников в распоряжении АТП наблюдается проблема отсутствия активизации использования альтернативных видов энергии. Это связано с нефункциональностью экономического механизма энергосбережения, с неопределённостью факторов и условий его создания и действия.

**Результаты исследования.** Бесперывный рост мирового потребления первичных энергоносителей в условиях ограниченных потенциальных запасов нефти, которых осталось приблизительно на 40 лет, а газа на 65 лет, указывает на необходимость повышения энергетической эффективности стран.

На период до 2030г. прогнозируются среднегодовые темпы роста потребления природного газа, которые составят 2,4%, удельный вес природного газа в мировом энергопотреблении возрастёт с 23% в 2000г. до 28% в 2030г. [1]

Снижение объёма потребления энергии возможно достигнуть путём более эффективного её использования. Реализация планов по увеличению энергоэффективности страны требует углубления научных исследований и институциональной деятельности страны. В результате – снижение энергоёмкости Валового внутреннего продукта (ВВП) и укрепление экологической и энергетической безопасности страны. Особенно эффективно проводится политика энергосбережения в рамках стран Евросоюза (ЕС), где высокий уровень зависимости от импорта энергоносителей – 48,9%. Поэтому в странах Евросоюза достигнут один из самых низких в мире уровень энергоёмкости ВВП – 0,16 т н.е. на 1000 дол. ВВП, в то время, как аналогичный показатель у стран-членов на вступление в ЕС составляет 0,71%.

Результаты анализа тенденций энергопотребления в ЕС показал, что приоритетной задачей на период до 2020г. является гарантированное, главным образом за счёт импорта, снабжение нефтью и нефтепродуктами. Необходимым условием в решении этой задачи является интеграция усилий стран ЕС в области энергобезопасности, использование принципов диверсификации поставщиков нефтепродуктов, установление прогрессивных нормативов запасов нефти и нефтепродуктов, рационального транспорта нефти и инвестирования добычи нефти в других странах.

По прогнозу Международного энергетического агентства (МЭА), проводимая странами Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) энергетическая политика в перспективе может привести к увеличению потребности в энергоресурсах и снижению эмиссии CO<sub>2</sub>; увеличению разницы в энергопотреблении на душу населения между промышленно-развитыми странами и странами, которые развиваются; усилению влияния основных стран-производителей газа и нефти на рынке энергоносителей; ослаблению факторов, влияющих на увеличение цен на энергоносители и снижению количества населения до 2030г., которое не будет иметь возможности постоянно пользоваться электроэнергией (до 1,4 млрд). [1]

Соответственно и определены части разных стран в формировании ресурсов потребления первичных энергоносителей. В прогнозе также видится возможным значительное снижение энергоёмкости Валового национального продукта (ВНП), темпы

роста которого будут превышать показатели за последнее тридцатилетие; среднегодовые темпы прироста мирового потребления первичных энергоносителей на период 2000-2030г.г. составят 1,7% либо 15,3 млрд т н.е. в 2030г., то есть будут наименьшими по сравнению с уровнем 1970-2000г.г. (2,1%). В структуре прогнозируемого потребления первичных энергоносителей 90% сохранится за невозобновляемыми источниками энергии, на нефть прогнозируется 40% общего энергопотребления. Приоритетное положение нефти объясняется потребностью в ней активно развивающегося сектора экономики. Его часть в перспективе составит до 75% общего прироста потребления нефти. [1]

Вопросы энергосбережения для стран Запада носят стратегический характер. В связи с этим, для достижения этой цели отслеживается показатель энергетической независимости. Экономики большинства стран становятся взаимосвязанными, особенно в области энергосбережения. Обостряется проблема энергозависимости. Поэтому для смягчения возможных последствий энергетических кризисов, в частности нефтяного происхождения, многие страны, к примеру, Австрия, энергонезависимость которой составляла 31,6% в 2001г., Италия (15,3%), Япония (20,0%), Испания (25,9%), Франция (50,0%) активно приступили к разработке альтернативных видов энергии. Многие эксперты и Руководство Евросоюза предполагают, что к 2020г. на мировом рынке углеводородного сырья возникнет напряжённая ситуация в связи со снижением предложения. Как результат, к 2025г. доля альтернативных источников энергии в общем мировом энергетическом балансе может составить приблизительно 10%, а к 2050г. – до 50%. По оценке руководства Евросоюза, удельный вес возобновляемых источников энергии в общем потреблении энергоресурсов будет возрастать. [1]

Вследствие политики энергосбережения энергоёмкость Валового внутреннего продукта в последнее десятилетие в мире снизилась на 18%, в развитых странах – на 21-27%. В тоже время, в развитых странах повышение энергоэффективности позволило обеспечить до 60-65% экономического роста. Эта тенденция в будущем возрастёт. Среди главных факторов, обуславливающих устойчивость экономических систем, Всемирный Банк называет эластичность спроса промышленных предприятий на энергоносители благодаря внедрению действий по энергосбережению. [2,3]

Анализируя тенденции развития топливно-энергетического комплекса (ТЭК) в Российской Федерации, странах Евросоюза и Запада, а также в Украине, возможно сделать вывод о том, что природный газ и нефть были и останутся фундаментом их экономического развития на ближайшие 25-30 лет.

Экономика Украины значительно зависит от надёжности поставок энергоносителей, в основном природного газа и нефти, цены на которые и надёжность поставок влияют на объёмы промышленного производства страны. Украина 73-78% потребностей в природном газе и 86% нефти обеспечивает за счёт импорта. В Украине в 2005г. энергетическая зависимость от импорта энергоносителей составила 40,8%. [4]

Важнейшей характеристикой энергопотребления в Украине являются объёмы и структура потребления первичных энергоносителей. За 2001-2004г.г. объёмы энергопотребления в Украине увеличились на 6,7%. В общем потреблении часть нефти составила – 12,2%, энергетике – 13,8% и гидроэнергии – 1,9%. Это свидетельствует о несовершенстве структуры топливно-энергетического комплекса Украины, особенно в отношении экономически необоснованного большого потребления природного газа, которое в соответствии с «Энергетической стратегией Украины на период до 2030 года» должно уменьшиться в 2030г. на 34,8%. С целью повышения эффективности потребления энергетических ресурсов предусмотрена реализация ряда инноваций, что позволит уменьшить этот показатель до 2030г. в 2,5 раза. [4]

Необходимость разработки новой энергетической политики обусловлена изменениями в добыче и приобретении некоторых видов топлива, а также изменением условий существования и развития ТЭК страны в целом. Результаты анализа нынешнего состояния топливно-энергетического комплекса Украины показывают, что дефицит собственных топливно-энергетических ресурсов составляет приблизительно 50%, в то время как энергоёмкость ВВП в Украине почти в 2 раза выше, чем в промышленно-развитых странах, которые выдержали два энергетических кризиса в период 70-80х годов и разработали правильную стратегию развития своей энергетики. Это свидетельствует о том, что необходимо не развитие новых мощностей энергоснабжения, а проведение государством планомерной политики энергосбережения.

Повышение эффективности использования топливно-энергетических ресурсов обуславливается развитием и совершенствованием добычи энергии и использования топлива.

Для обеспечения энергетической безопасности государства необходимо развивать рынок собственных энергоносителей путём внедрения возобновляемых источников энергии, которые станут альтернативой химического сырья. [5] Производство и использование энергии из возобновляемых источников позволит уменьшить выбросы парниковых газов, а, следовательно, будет способствовать выполнению обязательств Украины согласно требований Киотского протокола. [12]

Стремление Украины увеличить свой энергетический потенциал за счёт возобновляемых источников энергии можно рассматривать и как объективную необходимость, и как дань тенденциям стран Запада, особенно в области моторного биотоплива. Это говорит о том, что Украине следует использовать свой биоэнергетический потенциал в целях уменьшения энергозависимости. В то же время, в условиях повышения цен на газ, становится всё более необходимым использование растительной биомассы в целях получения тепловой энергии. [6] Согласно Закону Украины «Про електроенергетику», биомасса – продукты, которые состоят полностью или частично из веществ растительного происхождения, которые могут быть использованы как топливо в целях превращения энергии, которая в них имеется. [7]

Деятельность по энергосбережению имеет своё правовое обеспечение. Анализ энергоэффективности проводится на основе исследования возможных вариантов экономии энергии за счёт замены существующих технологий и оценок объёмов внедрения различных энергосберегающих мероприятий и их экономичности.

Одним из основных международных рамок документов, который регулирует вопросы развития энергетических рынков и энергетического сотрудничества в Европе, является Энергетическая Хартия. Законодательное обеспечение исполнения обязательств Украины согласно Договора с Энергетической Хартией должно предусматривать механизмы доступа к энергетическим рынкам Украины, создание и развитие открытых конкурентных рынков, транзит энергоносителей, защиту инвестиций в энергетику, торговлю энергетическими продуктами, решение споров в области международных инвестиций и охраны окружающей среды. [8]

Договор с Энергетической Хартией предусматривает обязательства стран-членов облегчить транзит топливно-энергетических ресурсов через свою территорию согласно принципу свободы транзита, поддерживать существующие транзитные потоки. Однако это не обязывает ни одну сторону предоставлять обязательный доступ для третьих сторон. Хартия также не обязывает страны предоставлять иностранным инвесторам доступ к своим энергоресурсам, так как национальный суверенитет над энергоресурсами является основополагающим принципом Хартии (ст.18 Договора). Страны, которые подписали этот Договор, произвели трансформацию энергорынков или находятся на разных стадиях такой трансформации. В электроэнергетике стран Европы взят курс на создание пан-европейского интегрированного энергетического рынка до 2015г., это требует инвестиций в энергетическую инфраструктуру в размере приблизительно 1 трлн. евро. Европейская комиссия в 2010г. приняла «Энергоинфраструктурный пакет» законодательных документов, согласно которому большая часть инвестиций

для развития энергетической инфраструктуры будет привлечена путём создания Европейского фонда инвестиций в энергетическую инфраструктуру. [8, 13]

Украина и ЕС в 2005г. подписали меморандум про взаимопонимание в области энергетического сотрудничества с целью усиления безопасности энергоснабжения и интеграции Украины во внутренний энергорынок ЕС. В 2006г. Украина получила статус наблюдателя в Энергетическом Сообществе, в 2007г. – официально утверждена её заявка на членство в этой организации. В Украине одобрено законодательство по энергоэффективности и использованию энергии из возобновляемых источников энергии. Украина и Еврокомиссия договорились о создании общего проекта при участии Международного агентства атомной энергетики для оценки уровня безопасности украинских атомных электростанций. Создан «План действий Украина-ЕС». Вопросы энергетического сотрудничества включают вопросы интеграции энергетических рынков, активизации действий для входа Украины в Энергетическое Сообщество, интеграции энергосистемы в Центральноевропейскую энергетическую сеть, создание стратегических запасов нефти с целью безопасности энергоснабжения. [6,10]

В 2010г. Украина стала членом Энергетического Содружества и, в частности, обязалась внести изменения в национальное законодательство в вопросах экологических нормативов деятельности предприятий энергетики. Требования были включены в Национальный план действий Украины на 2012г. и частично реализованы в проектах соответствующих регуляторных и нормативных документов. Реализация задекларированных нововведений должна повлечь за собой трансформацию внутреннего энергорынка и условий внешней торговли, в то время, как особенности каждого конкретного рынка энергии станут определяющими в направлении и скорости этих изменений. [8]

Украина взяла на себя обязательства по имплементации в рамках участия в Энергетическом Содружестве: 1) Директивы 2003/30/ЕС о содействии использования биотоплива и других возобновляемых видов топлива для транспорта; 2) Директивы 2001/77/ЕЕС о содействии использования электроэнергии, которая получена с помощью возобновляемых источников энергии на внутреннем рынке электроэнергии.

В рамках этих обязательств Украине необходимо:

- разработать национальные индикативные целевые показатели потребления биотоплива и электроэнергии с возобновляемых источников энергии и внедрить мониторинг последствий использования биотоплива с учётом динамики загрязнения окружающей среды;
- проводить информационную политику о преимуществах использования биотоплива и других видов возобновляемых источников энергии;
- обеспечить государственные гарантии о приоритетном доступе к сетям электроэнергии, которая получена из возобновляемых источников энергии;
- усовершенствовать законодательно-нормативную базу для производителей электроэнергии из возобновляемых источников энергии. [9]

Преимуществами Украины от подписания Соглашения для рынка энергетики из возобновляемых источников энергии являются:

- адаптация европейским нормам по сертификации и стандартизации оборудования, получаемой продукции, нормативов её производства и поставки к потребителю, коммерческому и технологическому развитию рынка возобновляемых источников энергии Украины;
- увеличение принятия мероприятий по информированию потребителей энергии о преимуществах возобновляемых источников энергии и получении потребителями широкого доступа к энергетическим ресурсам, включая особенно социально-незащищённые слои населения;
- содействие развитию научно-технического сотрудничества в сфере возобновляемых источников энергии и обмену информацией в целях совершенствования технологий в сфере производства экологически чистой энергии, её транспортировки и потребления согласно существующим принципам Соглашения про сотрудничество в сфере науки и технологий между ЕС и Украиной. [9]

Соглашением про Ассоциацию подтверждаются обязательства Украины о имплементации директив ЕС по энергетике, которые формируют системную основу для реформирования рынка газа в Украине по европейскому образцу. Реализация соответствующих реформ обусловит трансформацию внутреннего рынка природного газа и условий внешней торговли. Положения директивных документов направлены на обеспечение основных принципов функционирования рынка природного газа. [9]

Результаты анализа программных и стратегических документов ЕС показывают, что веским аргументом и критерием развития использования энергии из возобновляемых источников в странах ЕС являются их экологические характеристики и количественная оценка сокращения выбросов углекислого газа в атмосферу. [8]

Повышение энергетической безопасности и сложившаяся ситуация в обеспечении предприятий авиационного транспорта Украины природным газом могут быть решены благодаря использованию энергии из возобновляемых источников и за счёт осуществления энергосберегающих мероприятий. Это требует обоснования условий формирования экономического механизма энергосбережения в авиатранспортных предприятиях.

Специфика АТП как потребителей энергоресурсов связана с их участием в процессе экономического взаимодействия с предприятиями других отраслей национальной экономики, например, сельскохозяйственными и предприятиями лесного хозяйства. В направлении использования авиации в сельском и лесном хозяйстве самолёты и вертолёты применяются (не на коммерческих условиях) для распыления удобрений, средств борьбы с вредителями, тушения пожаров, организации профилактических мероприятий и т.п. Стоит отметить, что при этом летательные аппараты не перестают оставаться загрязнителями окружающей среды, поскольку используют традиционное топливо, которое способствует загрязнению атмосферы. Таким образом, с одной стороны, авиапредприятия предотвращают экологические катастрофы, а с другой – сами наносят вред окружающей среде. Для усиления экологической безопасности и активизации энергосбережения в АТП целесообразно использовать топлива, особенно для потребностей малой авиации, – топлива биологического происхождения. Технические разработки и обоснования уже используются не только в экспериментальном порядке.

Однако, приведенный вид энергосбережения не имеет массового использования на авиатранспорте, что объясняется отсутствием экономического механизма.

Экономический механизм энергосбережения в авиатранспортных предприятиях – это интегрированная совокупность методических, инструментальных и институциональных элементов обеспечения энергобезопасности АТП в действующих внешней и внутренней среде его функционирования.

Условиями формирования данного механизма выступают:

- наличие правового поля деятельности по энергосбережению;
- наличие технических разработок технологий энергосбережения.

Закономерности формирования экономического механизма энергосбережения в авиатранспортных предприятиях :

- экономическая целесообразность и выгодность использования энергосберегающих технологий;

- дефицит энергоресурсов;
- коммерческая заинтересованность авиатранспортных предприятий в использовании дешёвых альтернативных энергоресурсов;
- усиление экологической безопасности хозяйственной деятельности авиатранспортных предприятий.

На основе приведенных закономерностей определены следующие критерии эффективности действия экономического механизма:

- 1) снижение уровня энергозависимости авиатранспортных предприятий;
- 2) прирост рентабельности деятельности авиатранспортных предприятий;
- 3) абсолютная и относительная экономия энергетических затрат, снижение величины экологического ущерба;
- 4) уменьшение суммы налоговых платежей.

**Выводы.** Таким образом, энергосбережение как вид экономической деятельности, связанной с управлением ресурсами предприятий, осуществляется на основе функционирования соответствующего механизма. Наличие условий и объективных закономерностей формирования экономического механизма энергосбережения в АТП обуславливает необходимость разработки методических подходов к обеспечению развития энергоэффективного авиационного транспорта в Украине.

## Список использованных источников

1. Нефть и газ в современной экономике / Бурлака Г.Г., Поп Г.С. : НАН Украины; Ин-т биоорганической химии и нефтехимии; под ред. Н.С. Герасимчука. – К., 2004. – 296 с.
2. Лір В.Е., Письменна У.С. Економічний механізм реалізації політики енергоефективності в Україні / Віктор Еріхович Лір, Уляна Євгенівна Письменна; НАН України; Ін-т екон. та прогнозув. – К., 2010. – 208с.: табл., рис.
3. Ukraine Economic Update. – World Bank. – 2006. – November; Impact of Gas Price Increase on the Economy of Ukraine in 2007. – SigmaBleyzer/ The Bleyzer Foundation. – 2006. – November.
4. Шерстюк Р.В. Механізм інноваційного розвитку нафтогазового комплексу: Монографія / Шерстюк Р.В.; під. ред. Г.Г. Бурлаки. – К.: «Освіта України», 2006. – 218 с.
5. Шубравська О. Біоекономіка: аналіз світового розвитку та передумови для становлення в аграрному секторі економіки України. / Шубравська О. // Економіка України. – №10 (587), 2010. – С. 63-68.
6. Трипольська Г.С. Агробіоенергетичний ринок України: монографія/ Галина Сергіївна Трипольська; НАН України; Ін-т екон. та прогнозув. – К., 2011. – 264 с.
7. Закон України «Про електроенергетику» Верховна рада України, Закон від 16.10.1997. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <<http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/575/97-вр>>.
8. Ринки реального сектора економіки України в інституціональному середовищі СОТ: кон'юнктура та інтеграція/за ред. д-ра екон. наук, проф. В.О. Точиліна; НАН України, Ін-т екон. та прогнозув. – К., 2012. – 552с.
9. Можливості і застереження щодо наслідків уведення в дію положень Угоди про Асоціацію між ЄС та Україною: наук. доп. / за ред. акад. НАН України В.М. Гейця, чл.-кор. НААНУ Т.О. Осташко, д-ра екон. наук В.О. Точиліна; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув.» - К., 2013. – 98 с.
10. European Union. External Action. Ukraine. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <<http://eeas.europa.eu/>>.
11. Синяк Ю.В. Энергосбережение и экономический рост / Синяк Ю.В.// Проблемы прогнозирования, 1999. - №3. – С.49-62.
12. Кіотський протокол до Рамкової конвенції Організації Об'єднаних Націй про зміну клімату від 11.12.1997. Організація об'єднаних націй (ООН) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <<http://www.uaipravo.net/>>.
13. Договір до Енергетичної хартії та Заключний акт до неї. Протокол до Енергетичної хартії з питань енергетичної ефективності і суміжних екологічних аспектів від 17.12.1994 [Електронний ресурс] / Організація Об'єднаних Націй (ООН). – Режим доступу: <<http://zakon.nau.ua/>>.
14. Закон України «Про альтернативні види палива» від 14.01.2000 № 1391-XIV [Електронний ресурс] / Офіційний сайт Верховної Ради України. Законодавство. - Режим доступу: <<http://zakon4.rada.gov.ua/>>.
15. Алексеева Т.И., Литвак В.В. Стимулирование энергосбережения / Алексеева Т.И., Литвак В.В. // Промышленная энергетика. - №12. – 1999. – С. 2-4.
16. Логвиненко В.И. Влияние энергосбережения на экономический рост / Логвиненко В.И.// Актуальные проблемы управления ресурсами регионального развития. – 2003. - №8. – С.50-56.
17. Садовский С.И. О некоторых аспектах энергосбережения / Садовский С.И. // Промышленная энергетика. - №12. – 1999. – С.2-8.

## References

1. Neft' i gaz v sovremennoj jekonomike [Oil and gas in today's economy] / Burlaka G.G., Pop G.S.: NAN Ukrainy; In-t bioorganicheskoy himii i neftehimii; pod red. N.S. Gerasimchuka. K., 2004. 296 p.
2. Lir V.E., Pis'menna U.Ye. Ekonomichnij mehanizm realizacii politiki energoefektivnosti v Ukraini [Economic mechanism for implementing energy efficiency policy in Ukraine] NAN Ukrainy; In-t ekon. ta prognosuv. K., 2010. 208 p.
3. Ukraine Economic Update. – World Bank. – 2006. – November; Impact of Gas Price Increase on the Economy of Ukraine in 2007. – SigmaBleyzer/ The Bleyzer Foundation. – 2006. – November.
4. Sherstjuk R.V. Mehanizm innovacijnogo rozvitku naftogazovogo kompleksu [Mechanism of innovative oil and gas industry]: Monografija / Pid. red. G.G. Burlaki. – K.: «Osvita Ukraini», 2006. 218 p.
5. Shubravs'ka O. Bioekonomika [Bioeconomy: analysis of world development and aiming to transform the agricultural sector in Ukraine]: analiz svitovogo rozvitku ta peredumovi dlja stanovlennja v agrarnomu sektori ekonomiki Ukraini. // Ekonomika Ukraini [Economy of Ukraine]. No.10 (2010): 63-68. (P.68).
6. Tripol's'ka G.S. Agrobiioenergetichnij rinok Ukraini: monografija [Agrobiioenergy Ukraine market] / Galina Sergiivna Tripol's'ka; NAN Ukrainy; In-t ekon. ta prognosuv. – K., 2011. 264 p.
7. Zakon Ukrainy «Pro elektroenergetiku» Verhovna rada Ukraini, Zakon vid 16.10.1997. Law of Ukraine ["On Electricity"] Supreme Council of Ukraine, the Law of 16.10.1997]. <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/575/97-vr>
8. Rinki real'nogo sektora ekonomiki Ukrainy v institucional'nomu seredovishhi SOT: kon'junktura ta integracija [Markets real economy in Ukraine's institutional WTO conditions and Integration] /za red. d-ra ekon. nauk, prof. V.O. Tochilina; NAN Ukrainy, In-t ekon. ta prognosuv. – K., 2012. – 552 p.: tabl., ris.
9. Mozhlivosti i zasterezhennja shhodo naslidkiv uvedennja v diju polozhen' Ugodi pro Asociaciju mizh ES ta Ukrainoju [Features and warnings about the consequences of putting into effect the provisions of the Association Agreement between the EU and Ukraine]: nauk. dop. / za red. akad. NAN Ukraini V.M.Gejcja, chl.-kor. NAANU T.O.Ostashko, d-ra ekon. nauk V.O.Tochilina; NAN Ukrainy, DU «In-t ekon. ta prognosuv.» - K., 2013. 98 p.

10. European Union. External Action. Ukraine. <http://eeas.europa.eu/>
11. Sinjak Ju.V. Jenergosberezhenie i jekonomicheskij rost [Energy saving and economic growth] // Problemy prognozirovaniya [Problems of Forecasting], No. 3 (1999): 49-62. (P. 62).
12. Kiots'kij protokol do Ramkovoї konvencii Organizacii Ob'ednanih Nacij pro zminu klimatu vid 11.12.1997. Organizacija ob'ednanih nacij (OON) [The Kyoto Protocol to the United Nations Framework Convention on Climate Change, 11.12.1997. The United Nations (UN)]. <http://www.uapravo.net>
13. Dogovor do Energetichnoї hartii ta Zakljuchnij akt do neї. Protokol do Energetichnoї hartii z pitan' energetichnoї efektivnosti i sumizhnih ekologichnih aspektiv vid 17.12.1994 [The Energy Charter Treaty and Final Act thereto. The Energy Charter Protocol on Energy Efficiency and Related Environmental Aspects of 17.12.1994]. United Nations (UN)]. <http://zakon.nau.ua>
14. Zakon Ukraini «Pro al'ternativni vidi paliva» vid 14.01.2000 № 1391-HIV [Law of Ukraine "On alternative fuels" from 14.01.2000 № 1391-XIV]. <http://zakon4.rada.gov.ua>
15. Alekseeva T.I., Litvak V.V. Stimulirovanie jenergosberezhenija [Promotion of energy conservation] // Promyshlennaja jenergetika [Industrial Energy], No.12 (1999): 2-4 (P.4).
16. Logvinenko V.I. Vlijanie jenergosberezhenija na jekonomicheskij rost [Impact of energy conservation on economic growth] // Aktual'nye problemy upravlenija resursami regional'nogo razvitija [Actual problems of resource management regional development], No. 8 (2003): 50-56. (P. 56)
17. Sadovskij S.I. O nekotoryh aspektah jenergosberezhenija [Some aspects of energy conservation] // Promyshlennaja jenergetika [Industrial Energy], No. 12 (1999): 2-8 (P. 8).

**ДАННЫЕ ОБ АВТОРЕ**

**Абазина Оксана Андреевна**, аспирантка кафедры финансов, учёта и аудита Института экономики и менеджмента Национальный авиационный университет  
ул. Героев Севастополя, 10А-22, г. Киев, 03065, Украина  
e-mail: [abazina@ukr.net](mailto:abazina@ukr.net)

**DATA ABOUT THE AUTHOR**

**Abazina Oksana Andriivna**, Postgraduate Student, Institute of Economics and Management  
National Aviation University  
10A-22, Geroev Sevastopolya street, Kiev, 03065, Ukraine  
e-mail: [abazina@ukr.net](mailto:abazina@ukr.net)

УДК 69.003

## СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПРОБЛЕМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНВЕСТИЦІЙНО-БУДІВЕЛЬНИХ ПРОЕКТІВ ПРОВІДНИХ БУДІВЕЛЬНИХ ХОЛДІНГІВ

**Єрмакова О.В.**

*Предмет, мета роботи. Будівництво – одна з провідних галузей економіки України. Економічний ефект від інвестованих у будівництво фінансових ресурсів полягає в мультиплікаційному зростанні вкладених коштів, які зумовлюють обсяги і структуру витрат будівельного виробництва. Забезпечити належне управління бізнес напрямами можливе лише тоді, коли менеджмент холдингу володіє достовірною, своєчасною і добре структурованою інформацією щодо діяльності за цими напрямами. Використання отриманих результатів у якості аналогії надасть можливість представникам індустрії підвищити ефективність власного управління оборотними коштами на будівництві.*

*Методологічною основою статті є фундаментальні теоретичні положення економічної теорії, наукові абстракції та аналізу статистичних даних. Використано метод кабінетних досліджень у вигляді аналізу вторинної інформації за відповідною тематикою, а також опитування операторів ринку для отримання загально-доступної первинної інформації, що не складає комерційну таємницю.*

*У статті розглянуті особливості аналізу оборотних активів підприємства з позиції фінансового менеджменту, розкрито зміст етапів аналізу. Виділено об'єкти аналізу та управління оборотними активами залежно від їхнього економічного змісту та особливостей функціонування підприємств будівельної галузі. Розглянуто фінансово-економічні аспекти взаємозв'язку між динамікою оборотності активів та показниками результативності. За сучасних кризових умов функціонування економіки України особливо актуальним є забезпечення ефективного господарювання підприємств, у тому числі за рахунок прискорення оборотності їх капіталу та оптимізації структури джерел його формування. Тому, щоб досягти високих результатів діяльності, потрібна чітко збудована, обґрунтована і ефективна фінансова політика управління оборотними активами підприємства. Визначені можливі шляхи розвитку, а також основні проблеми, що потребують вирішення. Доведено, що розвиток будівельного сектору України можливий лише за умови прискорення та оптимізації обігу та залучення капіталу будівельних підприємств. Основними інструментами в цьому процесі є удосконалення державної інвестиційної політики та програм підтримки будівельних підприємств, в першу чергу, діяльність яких пов'язана з відновленням та забудовою територій, що зруйновані внаслідок проведення військових дій (зони АТО). Реалізація поданих рекомендацій повинна сприяти прискореному нагромадженню фінансових ресурсів для подальшого формування оборотного капіталу в будівельному секторі, оскільки це виступає неодмінною умовою високої ефективності розвитку галузі та економічної діяльності загалом.*

**Ключові слова:** оборотні активи, оборотні кошти (поточні активи), структура оборотних коштів, власні оборотні кошти, іммобілізація оборотних активів.

## СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННО- СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ ВЕДУЩИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ХОЛДИНГОВ

**Єрмакова О.В.**

*Предмет, цель работы. Строительство - одна из ведущих отраслей экономики Украины. Экономический эффект от инвестированных в строительство финансовых ресурсов заключается в мультипликационном росте вложенных средств, которые определяют объемы и структуру затрат строительного производства. Обеспечить надлежащее управление бизнес направлениям возможно лишь тогда, когда менеджмент холдинга владеет достоверной, своевременной*