



Дніпропетровський державний аграрно-економічний університет



УДК 338.47:656

А. Ю. Палант,
Харьковская национальная академия городского хозяйства

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ХАРЬКОВСКОГО РЕГИОНА НА ОСНОВЕ SWOT-АНАЛИЗА

Проведен SWOT-анализ транспортной отрасли Харьковского региона. Рассмотрены основные тенденции развития транспортной инфраструктуры.

Проведено SWOT-аналіз транспортної галузі Харківського регіону. Розглянуто основні тенденції розвитку транспортної інфраструктури.

A SWOT-analysis of the transport industry in Kharkov region. The main trends of development of transport infrastructure.

Ключевые слова: транспортный комплекс, SWOT-анализ, рациональное сочетание видов транспорта, развитие транспортного комплекса.

Актуальность данной работы заключается в том, что транспортный комплекс играет стратегическую роль в развитии любого региона и оказывает огромное влияние на социально-экономическое развитие территорий.

Теоретическим и практическим аспектам функционирования транспортного комплекса были посвящены труды таких ученых как Аксенов И.Я. [1], Перепелюк А. В., В.О. Бондаренко [2], Плужников К.И. [3].

Однако, вопрос развития транспортного комплекса остается наиболее значимым.

Транспорт не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но вместе с городами образует основу территории, является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность перспективного развития региона. В структуру транспортной отрасли Харьковского региона входят автомобильные, железнодорожные и воздушные виды перевозок [4].

Прежде чем рассмотреть основные пути развития транспортной отрасли региона, необходимо проанализировать сложившуюся ситуацию в сфере транспорта и отразить факторы, оказывающие влияние на состояние транспортной инфраструктуры. Проведем SWOT-анализ положения транспортной отрасли Харьковского региона. SWOT – метод анализа в стратегическом планировании, заключающийся в разделении факторов и явлений на четыре категории: Strength (сильные стороны), Weakness (слабые стороны), Opportunities (возможности), Threats (угрозы). Проведем SWOT-анализ в виде таблицы (табл. 1).

Как видно из проведенного анализа, в Харьковском регионе, несмотря на слабые стороны и угрозы, существуют возможности для положительной тенденции в развитии грузового транспорта. Транспортная инфраструктура региона должна гарантировать необходимые условия для функционирования и развития основных отраслей производства и обеспечивать максимально эффективное использование экономического и производственного потенциала. Без решения проблем в транспортной отрасли невозможно добиться существенных изменений в хозяйственной деятельности в целом [5].

К стратегическим целям развития транспортного комплекса можно отнести:

- опережающее развитие транспортно-коммуникационного комплекса, способного качественно, своевременно и в полном объеме удовлетворять потребности в транспортных услугах экономики и населения региона с колеблющимися ритмами работы;
- развитие транзитного потенциала и межрегиональных связей, ускорение товародвижения, снижение удельных транспортных издержек в экономике региона;
- повышение конкурентоспособности транспортного комплекса Харьковского региона, рост его бюджетной эффективности и повышение инвестиционной привлекательности.

Таблица 1. SWOT-анализ транспортной отрасли Харьковского региона

Внутренние факторы	
Сильные стороны (S)	Слабые стороны (W)
1. Выгодное географическое положение, на пересечении межрегиональных, национальных и развивающихся международных транспортных коридоров	1. Отсутствие современной оптовой торговой сети, слабые позиции производителей на агропродовольственных рынках, отсутствие административной поддержки привели к частичному замещению продукции собственного производства товарами конкурентов
2. Развитая сеть транспортных коммуникаций, создающая основу для формирования крупного торгово-транспортного оборота	2. В регионе отсутствует единая транспортно-логистическая система, что негативно сказывается на объемах, скорости и эффективности перевозок
3. Уникальное туристическое значение	3. Городские автотранспортные системы перегружены, отсутствие объездных путей сдерживает транзитный грузопоток. Высокая дорожно-транспортная аварийность

4. Развивается инновационная инфраструктура	4. Низкая активность стратегических инвесторов, недостаток объектов, привлекательных для прямых инвестиций, неразвитость фондового рынка, низкий уровень международной кооперации
	5. Изношенность производственной инфраструктуры транспортной сферы
Внешние факторы	
Возможности (О)	Угрозы (Т)
1. Государственная финансовая поддержка предприятий в форме субсидирования процентных ставок по кредитам, предоставления гарантий позволит улучшить финансовое состояние предприятий	1. Сокращение объёмов строительства и капитального ремонта социальных объектов, строительства автомобильных дорог, объектов коммунального хозяйства
2. Развитие механизмов частно-государственного партнерства может послужить толчком в решении наиболее острых экономических и социальных проблем региона	
3. Привлечение на территорию региона крупных компаний, которые вместе с инвестициями обеспечат приток новых технологий, способов организации производства, высококлассных специалистов и менеджеров	

Исходя из поставленной цели, стратегическими приоритетами развития транспортного комплекса являются:

- создание в регионе опорной транспортной сети на основе транспортно-логистических центров и развитой транспортной инфраструктуры;
- обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем социальную стабильность, а также роста эффективности использования транзитного потенциала через развитие транспортной инфраструктуры;
- достижение наибольшей эффективности транспортных процессов путем модернизации материально-технической базы и внедрение инновационных технологий при доставке грузов и перевозке пассажиров;
- обеспечение экологической безопасности и безопасности транспортных процессов, снижение количества и тяжести происшествий на транспорте [6].

Стратегия развития транспортного комплекса Харьковского региона предлагает сконцентрировать усилия государства и частных инвесторов для создания в регионе опорной транспортной сети на основе транспортно-логистических центров и развитой инфраструктуры путем реализации инновационных транспортных проектов по следующим стратегическим направлениям:

1. Логистическая инфраструктура предполагает:

- создание и развитие полноценного международного транспортно-логистического центра в г. Харькове, формирование сети транспортно-логистических узлов перевозок в промышленных центрах, обеспечивающих технологическое единство и взаимодействие между всеми различными транспорта в процессе организации и осуществления перевозок грузов и ускорения движения грузопотоков [4];
- развитие мультимодальных перевозок (перевозок грузов двумя или более видами транспорта на основании единого договора) и контейнеризации в системе доставки грузов и сети грузообработывающих терминалов (в крупных транспортных узлах) и складских комплексов (в городах и районах региона) в целях организации эффективной логистики и повышения скорости обработки и транспортировки грузов различной номенклатуры;
- внедрение современных информационно-управляющих систем, систем спутниковой связи и навигации, современных технических средств контроля и управления движением, инновационных технологий в транспортных процессах для повышения эффективности функционирования транспортного комплекса;
- обновление парка транспортных средств и повышение технического уровня соответствующего оборудования, повышение уровня перевозок, комплексности предоставления логистических услуг, позволяющих существенно улучшить скорость и надежность перевозок, снизить затраты на перевозки;
- стимулирования создания крупных местных экспедиторов в сфере грузовых перевозок автомобильным транспортом и привлечение мультимодальных транзитных операторов, необходимых для формирования современного рынка транспортных услуг, развития экспорта транспортных услуг местными перевозчиками в другие регионы Украины и за рубеж, путем создания наиболее благоприятных экономических условий ведения бизнеса.

2. Транспортная инфраструктура предполагает:

- развитие инфраструктуры придорожного сервиса на автомобильных дорогах региона, включая строительство и реконструкцию объектов придорожного сервиса, создание охраняемых пунктов стоянки транспортных средств дальнего следования, пунктов оперативной связи, экстренной технической и медицинской помощи и др., необходимых для повышения безопасности дорожного движения и качества транспортного обслуживания;
- реконструкцию, модернизацию и развитие автодорожной сети, расширение государственных автомобильных дорог, строительство автомобильных развязок и обходов вокруг населенных пунктов для максимального вывода автомобильного транспорта, осуществляющего грузовые перевозки и его инфраструктуры за территории населенных пунктов;
- приведение технического состояния улично-дорожной сети городов и районных центров региона в соответствие с действующими нормативами и техническими требованиями для обеспечения безопасного и комфортного проезда;
- строительство платных автомобильных дорог с целью привлечения внебюджетных средств для строительства и последующей эксплуатации;
- стимулирование замены парка транспортных средств на новое поколение экологически чистого автотранспорта.

Предложенная стратегия предполагает достичь опережающего развития транспортной инфраструктуры по сравнению с другими отраслями экономики. Это позволит снять транспортные ограничения в производстве, сфере обращения и социальной сфере.

Согласованное развитие и рациональное сочетание всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры обеспечит снижение транспортных издержек и соответственно уменьшит себестоимость перевозок. Оптимизация региональных и межрегиональных транспортных связей позволит существенно улучшить скорость и надежность комбинированных перевозок [7].

За счет внедрения и применения инновационных технологий существует возможность обеспечить конкурентоспособность транспортного комплекса Харьковского региона на региональном и мировом рынке перевозок. Предполагается улучшение состояния автомобильных дорог и технической оснащенности транспортной инфраструктуры: густота автомобильных дорог составит 205 км/тыс. кв. км, 60 % дорог общего пользования с мировым уровнем качества.

ЛИТЕРАТУРА

1. Аксенов И. Я. Единая транспортная система: Учебник для вузов/ И. Я. Аксенов. – М.: Высшая школа, 1991. – 383 с.
2. Перепелюк А. В. Экономика промышленного транспорта: Учебник для вузов/ А. В. Перепелюк, В. О. Бондаренко, Л. А. Мироненко. – М.: Высшая школа, 2002.-336 с.
3. Плужников К.И. Бюллетень транспортной информации / К.И. Плужников – М., 2004. - №001. – С. 21-30.
4. Николаева Н.К. Методологический подход к решению проблемы эффективности работы морского транспортного комплекса в современных условиях / Н.К. Николаева, А.Л. Давыдова // Фундаментальные исследования. – 2005. – № 2 – С. 128-130.
5. Носков, И.В. Городской электрический транспорт - важнейший фактор стабильного функционирования транспортной системы мегаполиса [Текст] / И.В. Носков // Наука и образование транспорту: материалы Междунар. науч.-практ. конф. Самара: СамГУПС, 2009. С. 14-15.
6. Евсеев С.В. Эффективность транспортных услуг в современных условиях/ С.В. Евсеев // Экономические науки. - 2006. - №3. - С. 121-136.
7. Экономическая география транспорта/ Под ред. М. М. Казанского – М.: Транспорт, 2005. – 280с.



ТОВ "ДКС Центр"