

## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДМИТРИЯ СВИЩЕВСКОГО В БАТУМИ

*Стаття присвячена відомому українському інженеру Дмитру Дмитровичу Свищевському, зокрема періоду його життя і діяльності в місті Батумі. Д. Свищевський розробив проект осушення заболочених районів міста, покращив і розширив акваторію порту, брав участь у будівництві торговельного порту, проектував каналізаційні мережі, трамвайні лінії, а також залізничну лінію Батумі – Карс і багато інших об'єктів. У 1925 році Рада народного комісаріату Аджарії затвердила нові кордони Батумі, на підставі яких Д. Свищевський розробив проект, в якому було розглянуто зручне розміщення населення. На основі архівних матеріалів доведено, що він зробив великий внесок у розбудову міста Батумі.*

*Ключові слова: Дмитро Дмитрович Свищевський, інженер, Батумі, Грузія, торговельний порт, залізнична магістраль.*

Дмитрий Дмитриевич Свищевский родился в 1876 г. на Украине в городе Василькове в семье военного инженера. В 1902 г. после окончания Санкт-Петербургской военно-инженерной академии был направлен на работу в город Батуми. Здесь он жил до конца 1907 г., работал инженером в городском управлении. В конце 1907 г. Д. Свищевский переехал в Санкт-Петербург, но, несмотря на это, не прерывал связь с Батуми.

Д. Свищевский внес большой вклад в благоустройство и строительство Батуми: занимался осушением болотистых местностей, улучшением и расширением акватории торгового порта, участвовал в проектировании канализационной сети, трамвайных линий, а также в проектировании железнодорожной линии Батуми – Карс и других объектов<sup>1</sup>.

В 1925 г. совет народного комиссариата Аджарии утвердил новые границы Батуми. Дмитрий Дмитриевич разработал проект, в котором было учтено наиболее удобное расселение жителей.

При планировке городских промышленных и жилых объектов Д. Свищевский основные магистральные направления расположил более удобно, чтобы создать компактную планировку города. Согласно схеме предприятия по переработке нефти должны были располагаться на юго-востоке города, что соответствовало санитарно-гигиеническим требованиям и в то же время сохраняло свободными жилые и курортные территории для дальнейшего развития строительства в городе. Нужно заметить что, к сожалению, мнение Д. Свищевского не было принято во внимание. Батумский нефтеперерабатывающий завод построили между Батуми и Махинджаури, именно в том месте, где можно было создать замечательную курортную зону. В проекте было предусмотрено расширение главных улиц, рост города был направлен к юго-западу, железнодорожный вокзал должны были перенести из центра города на улицу Мтисдзири, на перекрестках центральной магистрали должны были обустроить широкие площади.

По проекту Д. Свищевского вдоль береговой линии должны были быть сохранены лагуны-озера, что при сильных ливнях помогало бы нормализовать сток дождевых вод. В проекте также было предусмотрено расширение мест для озеленения. Д. Свищевский осуществил трассирование улиц, установил границы новых кварталов и жилых районов. В местах пересечений улиц должны были поставлены железобетонные столбы<sup>2</sup>. Проект Д. Свищевского не утратил актуальности до сих пор.

Д. Свищевский много труда вложил в исследования и изучение причин разрушения морской набережной Батуми. Он написал подробные работы на эту тему с соответствующими схемами.

Потребность изучения процесса размывания набережной от реки Чорохи до города Батуми, была обусловлено тем, что в 1906 г. при морском шторме была смыта территория набережной близ университета. Существовала угроза разрушения самого здания.

Первый капитальный труд Д. Свищевского «По поводу разрушения морского берега г. Батуми» (1906–1926 гг.) по своему значению действительно уникальный.

В 1919–1921 гг. Д. Свищевский изучал морскую набережную и вел хронику наблюдений. В нескольких местах он измерил глубину моря, затем сравнил свою карту с составленными в ране и пришёл к выводу, что река Меджинисцкали приблизительно сто лет тому назад действительно была правосторонним притоком реки Чорохи, который в большом количестве образовывал наносы в море, что и способствовало увеличению дельты. В дальнейшем река поменяла своё направление и обрела собственное место впадения в море.

В результате сильного наката русло реки поменяло своё направление к югу. Это вызвало, в свою очередь, размывание берегов реки Меджинисцкали. На основании всех этих наблюдений Д. Свищевский сделал следующие выводы: размыв берега в направлении г. Батуми периодически повторялся и у территории мужской гимназии (позже тут разместился университет), создавал нейтральную зону. В результате от береговой части реки Чорохи до мыса Бурун-Табие наносы увеличивались, поэтому в течение 46 лет, с 1880 по 1926 гг. мыс Бурун-Табие увеличился на 160–170 метров<sup>3</sup>.

Д. Свищевский в конце своих исследований даёт сведения о том, насколько территория набережной в течение 46 лет была смыта волнами и как за это время и насколько увеличилась набережная Батуми. В этом значимом исследовании он не ограничился только батумской набережной, а также анализировал процессы смывания набережных в городах Цихисдзирской и Махинджаури, старался объяснить стабильное положение набережной в Кобулети.

Д. Свищевский внёс большой вклад в развитие нашего края. Также нужно отметить, что среди его работ был проект Батуми-Карской железной дороги, практическое воплощение которого установило бы связь с рядом стран Азии<sup>4</sup>.

Естественно, в строительстве Батуми-Карской железнодорожной магистрали было заинтересовано Батумское городское самоуправление. Ещё в 1908 г. Д. Свищевский представил Министерству транспорта проект железной дороги. В 1913 г. Министерство транспорта дало разрешение Д. Свищевскому на исследовательскую работу по проекту и в 1916 г. внесло этот проект в список первоочередных строительных работ, но, к сожалению, проект не был осуществлён, так как шла Первая мировая война<sup>5</sup>.

Параллельно проекту Батуми-Карской железной дороги Министерство транспорта приняло решение реконструировать Батумский морской порт. Д. Свищевский спроектировал и построил в городе не одно здание. За активную деятельность в строительстве г. Батуми он был заслуженно вознаграждён. Его именем была названа одна из улиц Батуми, на доме, где он жил, установлена мемориальная доска.

Дмитрий Свищевский умер в 1942 году во время блокады Ленинграда.

<sup>1</sup> Центральный государственный архив Аджарской Автономной Республики (далі – ЦГАА). – Ф. 1. – Оп 1. – Д. 123. – Л. 45.

<sup>2</sup> ЦГАА. – Ф. 1. – Оп.1. – Д. 123. – Л. 59.

<sup>3</sup> Комахидзе Т. Дмитрий Свищевский. – Батуми, 1995. – С. 67.

<sup>4</sup> Знаменитые личности города Батуми. – Батуми, 1986. – С. 89.

<sup>5</sup> ЦГАА. – Ф. 1. – Оп. 1. – Д. 123. – Л. 72.

*Статья посвящена известному украинскому инженеру Дмитрию Свищевскому, в частности периоду его жизни и деятельности в городе Батуми. Д. Свищевский разработал проект осушения заболоченных районов города, улучшил и расширил акваторию порта, участвовал в строительстве торгового порта, проектировал канализационные сети, трамвайную линию, а также железнодорожную линию Батуми – Карс и многие другие проекты. В 1925 году Совет народного комиссариата Аджарии утвердил новые границы*

Батуми, на основании которых Д. Свищевский разработал проект, в котором было рассмотрено удобное размещение населения. На основе архивных материалов показано, что он внес большой вклад в развитие города Батуми.

Ключевые слова: Дмитрий Свищевский, инженер, Батуми, Грузия, торговый порт, железнодорожная магистраль.

*Famous Ukrainian engineer Dmitrii Svishchevskii made a big contribution to the improvement and construction of Batumi: drying of marsh districts, improvement and enlargement of the sea area of the commercial port. He participated in design of a sewer network, tram lines in the city, and also designed the railway line Batumi – Karsi and many other projects. In 1925 Council of a national commissariat of Ajara approved new borders of Batumi on the basis of which Dmitrii Svishchevskii developed the project in which convenient moving of the population was considered.*

*In 1919–1921 Svishchevskii made observations of the embankment of the sea and created the drawing of supervision. He measured sea depth in several places, then compared his map with other maps made at different times by other people and came to a conclusion that Medzhinistskali's river really represented about hundred years ago right-hand inflow of the river Chorokhi and, in a large number brought deposits in the sea, which increased the delta.*

*On the basis of archival materials in the article the Batumi period of life and activity of Dmitrii Svishchevskii is discussed.*

*Keywords: Dmitrii Svishchevskii, engineer, Batumi, Georgia, commercial port, railway line.*