

ЗМІСТ

Максимчук В.Ф., Лагута І.І., Сиченко В.Г. Електрифікація, як все починалось	5
Афанасов А.М. Определение расхода электроэнергии на проведение приемо-сдаточных испытаний тяговых электрических машин	10
Бялонь А. Проблеми електромагнітної сумісності пристроїв залізничної автоматики та рухомого складу.....	15
Бондар І.Л., Перетятко Т. С. Фізичне моделювання електричних, теплових і механічних процесів у малогабаритному струмообмежувальному реакторі.....	22
Бондар О.І. Розвиток методики визначення електричних показників покриттів в ресурсозберігаючих установках імпульсного електролітичного відновлення деталей електрорухомого складу залізниць.....	26
Власьевский С.В., Скорик В.Г., Буняева Е.В, Фокин Д.С. Повышение эффективности работы электровоза переменного тока с плавным регулированием напряжения в режимах тяги и рекуперативного торможения.....	30
Воронов М. М., Ляшук В. М. Дослідження можливості використання технічних заходів, що підвищують надійність тягових агрегатів.....	35
Куделька О.В., Ляшук В. М. Модернізація фідерної автоматики на тяговій підстанції постійного струму	39
Кузнецов В. Г., Кирилюк Т. І. , Сергатию Ю.М. Динаміка зміни «умовних витрат» електричної енергії в тяговій мережі.....	42
Лагута І.І, Лагута А.Л. Впровадження інформаційних технологій у господарствах електропостачання залізниць України.....	46

CONTENT

Maksymchuk V.F., Lahuta I.I., Sychenko V.G. The electrification, as it was beginning.....	5
Afanasov A. M. The determination of the energy expended on implementation of receiving tests of hauling electric machines	10
Bialoń A. Problems of electromagnetic compatibility control command devices and rolling stock.....	15
Bondar I.L., Peretyatko T. S. The physical modeling of electrical, thermal and mechanical processes in compact current-limiting reactor	22
Bondar O.I. The development of methodology for determining the electrical performances of coverings in resource recovery plants of pulsed electrolytic reactivation details of the rolling stock railways	26
Vlasyevskiy S.V., Skoryk V.G., Bunyaeva E.V., Fokyn D.S. The increasing of efficiency of an electric alternating current locomotive with smooth voltage regulation in the modes of traction and regenerative braking	30
Voronov M.M., Lyashuk V.M. The investigation of the possibility of using technical hardwares, step-up reliability of hauling arms	35
Kudelka O.V., Lyashuk V.M. The modernization of the feeder automation on traction substation of direct current.....	39
Kuznetsov V.G., Kirilyuk T.I., Sergatiy U.M. The dynamics of change «conditional losses» of electricity in the traction network.....	42
Lahuta I.I., Lahuta A.L. The installation of information technology in railway's power supply system of Ukraine	46

Матусевич О. О.

Методологічні концепції удосконалення системи керування тягового електропостачання залізниць..... 50

Міщенко Т.М.

Перехідні процеси в електротяговій мережі змінного струму при вмиканні силового трансформатора електровоза ДСЗ у режимі холостого ходу53

Михаліченко П. Є., Костін М. О.

Релейний мікропроцесорний захист системи тягового електропостачання, оснований на новій ознаці. 2. Схемне рішення57

Шевельов Д. А., Дьяков В. О.

Дослідження протикорозійного захисту підземних металевих споруд на електролітичній моделі64

Балійчук О. Ю.

Моделювання роботи статичного перетворювача тягової передачі електровозу.....69

Бондаренко Ю. С.

Можливість реалізації активної фільтрації перешкод тягового струму у колах СЦБ та зв'язку електрифікованих залізниць77

Краснов Р. В. Шаповалов А. В.

Дослідження впливу пуску та роботи електродвигуна (ДК-409) компресора (ЭК-7Б) при номінальних параметрах нагрівання ізоляції якоря82

Анотації85

Matusevich O.O.

The methodological concepts of improving the management of power supply of electrified railway.....50

Mishchenko T.M.

The transient processes in the electrical traction of alternating current when power transformer of electric locomotive DS3 is including in the mode of idling53

Myhalichenko P.E., Kostin M.O.

The microprocessor relay protection of the system traction power supply, based on a new sign of determination. 2. Circuit decision.....57

Shevelev D.A., Dyakov V.O.

The investigation of anticorrosive protection of underground metallic structures on the electrolytic model.....64

Baliychuk O.U.

The modeling of the work of the static converter traction of traction transmission of electric locomotive.....69

Bondarenko U.S.

The possibility of realization active filtration of interference of traction current in circles SCB and radio communications of the electrified railways77

Krasnov R.V., Shapovalov A.V.

The influence of study start-up and work at nominal parameters of the compressor (EK-7B) motor (DK-409) for heating insulation anchor it.82

Annotations85