

ЗМІСТ

Андрієнко П.Д., Шило С.І., Каплієнко О. О., Шевченко Н. М. Дослідження реостатно – рекуперативного гальмування у системі імпульсного регулювання серієсного електродвигуна 6	6
Баб'як М.О., Недужа Л.О., Котик В.Я. Дослідження зносу накладок струмо- приймачів електрорухомого складу пос- тійного струму 10	10
Бадер М. П. Электромагнитные процессы в многопроводных линиях тягового электрооборудования 13	13
Бялонь А., Длужневський А., Джон Л. Методологія та проблеми проведення випробувань електромагнітної суміснос- ті рухомого складу..... 20	20
Бондар І.Л., Кагльак Г.В., Крушельницька Ю. С. Ефективність компенсації реактивної потужності на ділянці електричної тяги змінного струму 26	26
Власьевский С.В., Скорик В.Г., Буняева Е.В. Снижение свободных колебаний напряжения в контактной сети при работе электровоза переменного тока в режиме рекуперативного торможения 29	29
Войтиков Д. В., Иванов В.В. К вопросу об интеграции технологий экспертной системы задачи текущего контроля состояния схемы секциони- рования контактной сети в АРМе участкового энергодиспетчера 31	31
Босий Д.О., Мандич В. Г. Визначення траєкторії розташування контактного проводу для фізичної моделі взаємодії контактної підвіски зі струмоприймачем електрорухомого складу..... 35	35
Данилов О.А., Рябокін Б.А. Реалізація двозонного захисту фідерів тягових підстанцій постійного струму 3,3 кВ на мікропроцесорному комплекті . 41	41

CONTENT

Andriyenko P.D., Shylo S.I., Kapliyenko O. O., Shevchenko N.M. The investigation of recuperative braking mode in the system of the series-wound electric motor impulsive6	6
Babyak M. O., Neduzha L.O., Kotyk V.A. The investigation of protective strap's wear of pantographs electric rolling stock of direct current.....10	10
Bader M.P. The electromagnetic processes in a multi- wire lines of the traction power supply13	13
Białoń A., Dłużniewski A. John Ł. Methodology and problems during testing electromagnetic compatibility of rolling stock.....20	20
Bondar I.L., Kaglyak G.V., Krushelnitska U.S. The effectiveness of compensation reactive power in the area of the electric traction of alternating current26	26
Vlasyevskiy S.V., Skoryk V.G., Bunyaeva E.V. The reduction of free oscillations of the voltage in the contact network when electric locomotive of alternating current is working in mode of regenerative braking29	29
Voytikov D. V., Ivanov V.V. To the question about integration of technologies' consulting system task of current control of the modes' chart of sectioning contact network in APM of district's power dispatcher.....31	31
Bosiy D.A., Mandych V.G. The definition of trajectory of disposition of the contact wire for physical models of reciprocity contact catenary with current collector of the rolling stock.....35	35
Danilov A.A., Riabokon B.A The implementation of two-band feeder protection DC traction substations 3.3 kV on microprocessor kit41	41

**Костін М. О., Саблін О. І.,
Нікітенко А. В.**

Вплив рекуперації та вибігу
електрорухомого складу на його
енергетичні показники 44

Костін М. О., Петров А. В.

Енергетичні характеристики і показники
електротягових мереж системи
постійного струму 47

Кузнецов В. Г., Калашников К.А.

Исследование зависимости потерь
мощности в тяговой сети от показателей
неравномерности потока поездов 51

Максимець С. М., Лагута А.Л.

Діяльність залізниць як учасників
оптового ринку електроенергії в Україні. 54

Петров А.В., Костін М.О.

Обґрунтування і методика визначення
форми та параметрів струму компенсую-
чого пристрою тягових мереж.....59

Полях О. М.

Можливість визначення низькоомної
опори контактної мережі об'єднаних
груповим заземленням без об'єднання62

Саблін О.И., Бондарь О.И.

Рациональное регулирование установ-
ленной мощности тягового средства в
процессе движения68

**Сидоров О.А., Ступаков В.М.,
Филиппов В. М.**

Прогнозирование ресурса контактных
пар устройств токосъема монорель-
сового транспорта.....72

Шкрабец Ф.П., Остапчук А.В.

Разработка метода контроля параметров
изоляции для использования в
устройствах защиты от замыканий на
землю в сетях 6-10 кВ сетевых районов
электроснабжения.....76

**Kostin M.O., Sablin O.I.,
Nikitenko A.V.**

The influence of recuperation and inertia
running of the rolling stock on its power
rates44

Kostin M.O., Petrov A.V.

The energy's characteristics and
performances in the direct current electric
traction system.....47

Kuznetsov V. G., Kalashnikov K.A.

The investigation of the dependence of
power losses in contact lines on irregularity
of trains flow51

Maksymets S.M., Lahuta A.L.

The activities of railways as members of the
wholesale electric power market in
Ukraine54

Petrov A.V., Kostin M.O.

The basic and method of determining the
form and parameters of current of the
compensating equipment of traction
networks59

Polyah O.M.

The ability on finding the defective support
of contact network combined by group
ground connection without its
disconnection.....62

Sablin O.I., Bondar O.I.

The rational regulation of mounted capacity
of traction means in the process
of moving68

**Sidorov O.A., Stupakov V.M.,
Filippov V. M.**

The prognostication of resource contact
pair of devices current transfer of monorail
transport.....72

Shkrabec F. P., Ostapchuk A. V.

The development of method control
isolation's parameters for the use in the
devices of protecting from earth-faults in
networks 6-10 kV of network districts of
power supply76

**Ступаков С.А., Филиппов В. М.,
Охрименко Т.В.**

Моделирование изнашивания контактных пар устройств токосъема электрического транспорта80

**Катков О.С., Тодоренко В.А.,
Тюрютіков О.І.**

Моделювання несимметричних режимів роботи компенсаторів реактивної потужності у середовищі Simulink пакету Matlab.....83

Анотації86

**Stupakov S.A., Filippov V. M.,
Ohrimenko T.V**

Simulation of wear of contact pairs of current collection devices electric vehicles...80

**Katkov O.S., Todorenko V.A.,
Turutikov O.I.**

Simulation asymmetric modes of reactive power compensators in the environment Simulink Matlab package.....83

Annotations86