

**ОБЪЕКТИВНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
ВРЕМЕННЫХ ЗИМНИХ ИННОВАЦИОННЫХ СПОРТИВНЫХ
СООРУЖЕНИЙ
(НА ПРИМЕРЕ МОСКВЫ)**

Московский государственный строительный университет, Россия

В статье изложены особенности строительства новых временных специализированных спортивных сооружений – рамп и трасс для экстремальных зимних видов спорта, определен статус данных соревнований. Приведены примеры создания данных уникальных объектов в г. Москве, описана технология возведения.

Развитие области физической культуры и спорта связано с постоянным увеличением видового спортивного разнообразия, появлением новых видов физкультурно-спортивной деятельности, возрастанием популярности традиционных видов, обновлением перечня видов спорта [1].

Расширяется список и экстремальных видов спорта (ЭВС), атрибутами которых являются критичные для человека условия внешней среды, высокая степень риска для здоровья и жизни, большинство ЭВС осуществляются в естественных средах [2].

Для проведения рекреационной и спортивной деятельности, необходимо наличие определенных ресурсов, в том числе территорий, включая природные и антропогенные объекты, которые могут быть использованы для удовлетворения потребностей общества. Антропогенная составляющая ресурсов включает города и другие населенные пункты, а также уникальные технические сооружения [3].

До появления новых технологий организация крупномасштабных соревнований по экстремальным видам спорта в открытой городской среде представлялось фантастической идеей, но с развитием техники, такая возможность стала реальной. Во всех странах мира соревнования по сноубордingu, лыжному фристайлу, мотоборду в дисциплине слоупстайл проводятся на естественных склонах, и только в Москве спортсмены выступают на искусственной рампе, хотя многие данную идею проведения соревнований не одобряют. Такое неожиданное решение принято в нашей столице, где очень много поклонников экстремальных видов спорта, а природные ландшафты не позволяют проводить соревнования и обеспечить всех желающих реализовать на практике свои запросы. Дискуссии на эту тему проходят в прессе, интернете и среди специалистов, при этом кто-то спорит, а спортсмены разных стран участвуют в соревнованиях, зарабатывают в свой арсенал зачетные очки, инженеры проектируют и строят уникальные сооружения, которые входят даже в Книгу Рекордов Гиннеса.

Новые спортивные соревнования приобретают статус развлекательных шоу, для их пропаганды используются нетривиальные технические решения, позволяющие разместить новые объекты их обжитых городских территориях. В результате появился новый уникальный формат спортивных мероприятий - «city event».



Рис. 1.
А - Рампа на Воробьевых горах, 2008г.[5], Б–строительство ramпы в Лужниках, зима 2012г. (фото автора)

«Городское событие» – спортивное мероприятие, проводимое в условиях городов на специально возводимых временных сооружениях – ramпах (рис.1А). Ramпа –специализированное сооружение, возводимое на время проведения спортивно-развлекательного мероприятия, исходя из конкретных условий местности и особенности данного конкретного спортивного соревнования [4].

Каждый раз место проведения соревнований меняется, что продемонстрировано на карте Москвы (рис. 1А). И так: в 2008г. впервые был проведен этап Кубка мира, не на горном курорте, а в крупнейшем мегаполисе, с использованием искусственного склона, оснащенного всеми атрибутами современной трассы. Уникальный трамплин высотой свыше 50м был построен прямо в городе, аналогов такому размаху не было нигде в мире. В 2009 г. FIS, Ассоциация лыжных видов спорта России, Федерация фристайла России и спортивная дирекция «Новая лига» провели финал Кубка мира на ramпе, попавшей в книгу рекордов России: высота ramпы составила 60 м, ширина – 37м, длина трассы – 210 м. В том же году, прошел и этап Кубка мира по параллельному слалому. В 2011 г. трамплин перебрался ближе к центру города – в Парк культуры им. Горького, а в 2012 г. ramпа была расположена на территории Олимпийского спорткомплекса Лужники (рис.1Б). Новый склон прописался на территории ВВЦ в 2013 г. и на нем были проведены соревнования в рамках Мирового сноуборд тура (World Snowboard Tour) по следующим видам спорта: сноубординг, лыжный фристайл, мотофристайл, соревнования на снегоходах, сноуборд в дисциплине слоупстайл.

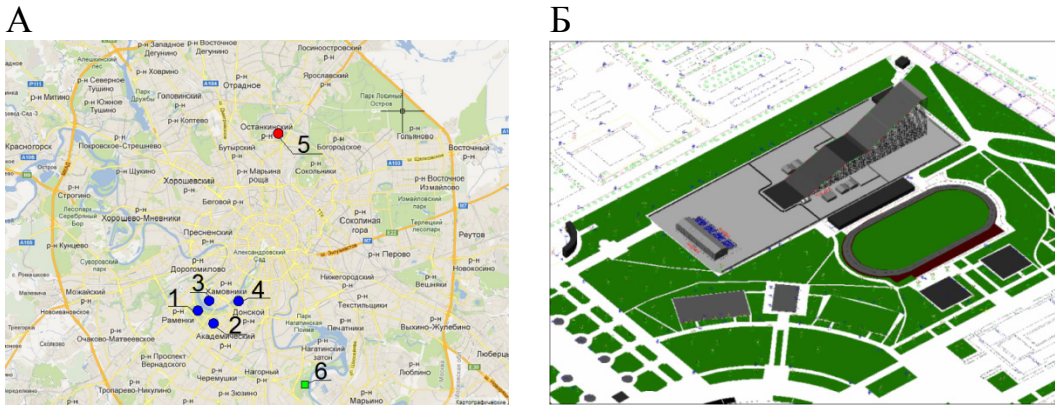


Рис. 2.

География проведения соревнований на рампах и искусственных трассах в Москве:

- 1 – Воробьёвы горы, 2008 г.; 2 – ул. Косыгина, 2009-2010 гг.; 3 – Олимпийский комплекс «Лужники», 2011 г.; 4 – Центральный парк им. Горького, 2012 г.; 5 – территория ВВЦ 2013 г.; 6 – трасса по скоростному спуску на коньках, Парк Коломенское, 2011 г.

История еще одного спортивного «события» начиналась с того, что в столице Швеции Стокгольме, в январе 2000 г., на улице, проходящей через рыбный базар, была проложена трасса длиной 300 м и шириной 5 м, изобилующая крутыми поворотами, трамплинами и спусками. По трассе одновременно бежали четыре спортсмена в экипировке, сильно напоминающей хоккейную, соревнуясь друг с другом не только в скорости, но и в бесстрашии, умении владеть своим телом, держать равновесие. Это мероприятие, официально представил производитель энергетических напитков - компания Red Bull, так появился скоростной спуск на коньках (Ice Cross Downhill), который был придуман австрийцами Сигурдом Майхе (Sigurd Meiche) и Штефаном Ауфшнайтером (Stefan Aufschnaiter) [6].

Площадкой для соревнований в разные годы становились территории красивейших городов мира, в естественных условиях и ледовых стадионах. В Москву во второй раз Red Bull Crashed Ice пришел в 2011 г., в столице был проведен третий этап чемпионата мира по скоростному спуску на коньках в открытой городской среде. Он состоялся 26 февраля на территории Музея-усадьбы «Коломенское» (рис. 3А), при температуре окружающей среды -16°C , на четырехсотметровом головокружительном спуске, специально построенном для этого на склоне Москвы-реки.

Спортивная трасса была создана в кратчайшие сроки, с использованием природного ландшафта, вблизи исторических зданий. Трек представлял собой уникальное техническое сооружение, состоящее из 650 металлических сборно-разборных конструкций строительных лесов, около 20000 соединений, деревянной основы, более 400 пластин поликарбоната, использованных для ограждающих конструкций, обеспечивающих безопасность спортсменов.

Жесткость всей конструкции создавало верхнее ледовое покрытие толщиной около 10 см, которое было наморожено на специальные Айс-маты (рис.3Б).

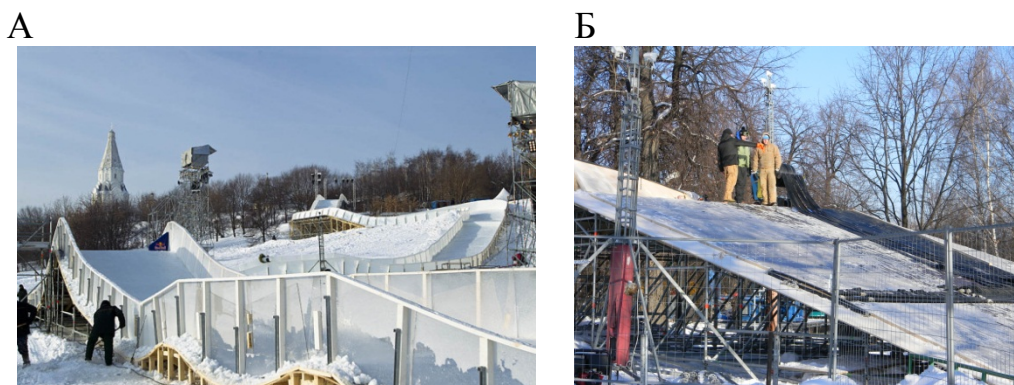


Рис. 3.

А - Общий вид трассы, Б - укладка Айс-матов на поверхность склона (фото автора)

Строительство трассы заняло менее 4 недель, демонтаж предполагалось основного сооружения осуществили за 3 дня. Скорость демонтажа была связана со следующим мероприятием – проведением традиционной Русской масленицы на территории Коломенского [7]. Группа специалистов МГСУ наблюдали за строительством данного объекта и обследовали территорию в весенний период, какие либо повреждения поверхности склона отсутствовали.

На основании вышеизложенного, предлагаются сформулировать **следующие выводы:**

- каждое созданное спортивное сооружение является уникальным, при создании которого используются самые последние инновационные технологии, постоянно требующие усовершенствования для их гармонизации в городской среде;
- несмотря на неповторимость каждого объекта, его основные конструктивные и технологические элементы (строительные леса, основание под покрытие, охлаждающие системы, экраны) являются унифицированными, что позволяет снизить прямые затраты и рационально использовать имеющиеся природные и антропогенные ресурсы;
- все перечисленные объекты спортивного назначения являются экологичными и наносят минимальный ущерб городской среде из-за временного характера их «жизненного цикла», используют существующую городскую инфраструктуру, чем создают максимальную комфортность всем участникам мероприятия.

Литература

1. Основы психофизиологии экстремальной деятельности: курс лекций; под ред. А.Н. Блеера. - М.: ООО "Анита Пресс", 2006. –380 с.

2. Энциклопедия экстремального спорта. - М.: Изд-во ЭКСПО - Пресс, 2002. – С.14.

3. Николаенко Д.В. Рекреационная география. М.: Издательство: «Владос», – 2001. – 288с.

4. Афонина М.И. Балабан В.В. Московские инновационные проекты для зимних соревнований // Экология урбанизированных территорий. – 2013. –N 1. – С. 75-79.

5. www.newliga.ru

6. www.RedBullCrashedice.com

7. Афонина М.И. Экстремальные зимние спортивные трассы в условиях больших городов. Электронное научное издание «Науковедение». – 2012. – N 4(13)

Анотація

У статті викладенні особливості будівництва нових тимчасових спеціалізованих спортивних споруд - рамп та трас для екстремальних зимових видів спорту, визначено статус даних змагань. Наведені приклади створення даних унікальних об'єктів у м. Москві, описана технологія зведення.

Annotation

The article describes the features of the construction of new sports facilities of specialized temporary - ramps and trails for extreme winter sports, determine the status of the competitions. The examples of the creation of these unique objects in Moscow, described the technology of construction.