

УДК 656.025.4 (045)

А. Г. ВОЛКОВСКАЯ – ассистент, Национальный авиационный университет, г. Киев
П. А. ЯНОВСКИЙ – к. т. н., профессор Национальный авиационный университет, г. Киев

**АНАЛИЗ ДИСПРОПОРЦИИ В БЕЗОПАСНОМ ТРАНСПОРТНОМ
ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАЙОНОВ УКРАИНЫ НА
ПРИМЕРЕ ОТРАСЛЕВОЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ**

Статью представил д. физ. - мат. н., проф. В. І. Гаврилюк

Введение

Транспорт – одна из важнейших отраслей экономики страны, которая объединяет сферы производства и обращения, активно влияет на процесс воспроизводства продукта, объединяет все отрасли экономики в единый хозяйственный комплекс как неотъемлемая составляющая производственных сил.

Работа автомобильного транспорта заключается в передвижении материальных объектов и выполняется транспортными средствами на территории конкретных районов страны, каждый из которых имеет важнейшие особенности.

Современные условия хозяйствования, неотвратимость европейской интеграции, развитие передовых транспортных и информационных технологий неизменно приводит к поиску новых форм и методов организации транспортного обслуживания районов страны.

Постановка проблемы

В условиях формирования новых хозяйственных образований (кластеров) в районах страны, возникает проблема их транспортного обслуживания и определения влияния работы автомобильного транспорта на экономику районов (кластеров), которые имеют свою специализацию.

Для исследования самой важной и сложной задачей является определение основных понятий: специализации экономических регионов, транспортного обслужива-

ния, грузовых потоков и установление экономических связей между ними.

**Актуальность проблемы и ее связь
с научными и практическими
задачами**

Транспорт представляет собой особую сферу производства. Он тесно связан с разнообразными промышленными предприятиями потому, что он продолжает производственный процесс. Перевозка грузов осуществляется в экономических районах и на государственном уровне разными видами транспорта, которые имеют разную производительность в районах и грузоподъемность подвижного состава. Поэтому важное экономическое значение имеет отраслевая районная специализация, которая влияет на рациональное распределение перевозок между разными видами транспорта и обеспечения согласованного взаимодействия их в стыках, а также рациональное их развитие в новом соответствии с осуществляемыми каждым из них объемом перевозок.

**Анализ последних исследований и
публикаций**

Изучением вопросов региональной политики занимались многие ученые. Среди них отметим Ф. Заставного, В. Поповкина, О. Шабля, М. Пистуна, М. Паламарчука, П. Кравченко, М. Долишнего, В. Симоненко.

Проблемы эффективного управления в региональной экономике изучали такие

ученые как В.П. Бочарников [1], В.Г. Галабурда [2], Д.В. Зеркалов [3,4,6], Е.Н. Зайцев, С.М. Резер [5], К.В. Холопов, Л.Г. Чернюк [7] и др.

Формулирование целей статьи

Целью исследования является анализ диспропорции в динамике грузовых автомобильных перевозок в зависимости от отраслевой специализации экономических районов Украины.

Представление основного материала исследования

Экономическое районирование отображает территориальное деление труда, а поэтому районирование является важным условием регионального управления хозяйством. Рациональная территориальная организация производительных сил в экономических районах способствует более полному использованию природных, трудовых и материальных ресурсов, повышению эффективности производства и безопасности перевозок.

Современный этап регионального развития характеризуется наличием диспропорций в экономическом развитии районов и транспортном их обеспечении, в связи с чем возникает острая потребность в научном решении проблемы транспортного обслуживания на уровне регионов с учетом разнообразия их развития и специализации.

Одной из важнейших составляющих, которая создает объективные условия для рационализации связей между производителями и потребителями продукции, является транспортная сеть. Важная роль в транспортных процессах регионов принадлежит автомобильному транспорту.

Проанализировав распределение перевозок грузов автомобильным транспортом по экономическим районам Украины, выявлено, что начиная с 1990 по 2008 год первенство занимают Приднепровский экономический район (в среднем 29,6% от общего объема перевозок грузов по Украине), До-

нецкий экономический район (17,3%) и Северо-восточный экономический район (14,2%).

Но в 2009 и 2012 годах Донецкий район уступает свое место Северо-восточному, и по статистическим данным в 2012 году распределение перевозок грузов автомобильным транспортом выглядит следующим образом: Приднепровский экономический район (39,3 % от общего объема перевозок грузов по Украине), Северо-восточный экономический район (15,6 %) и Донецкий экономический район (14,9 %).

Выявленная тенденция объясняется тем, что Донецкий и Приднепровский экономические районы – индустриальное сердце Украины. Их часть в производстве промышленной продукции страны составляет почти 53 %. На них приходится почти 90 % добычи каменного угля, подавляющая часть добычи железной и 100 % марганцевой руды, почти вся выплавка стали, подавляющее большинство выплавки чугуна и изготовления проката. Районы дают значительную часть металлосодержающего обогатительного концентрата, в первую очередь, металлургического; в районах производят автомобили, локомотивы. Тяжелая промышленность определяет профиль экономики района.

Выводы и перспективы развития вопроса

Как свидетельствуют проведенные исследования, в обеспечении выпуска разнообразной продукции в экономических районах большую роль играет автомобильный транспорт.

Детальное изучение его участия в транспортной работе в разных регионах Украины свидетельствует о недостаточном уровне его взаимодействия с другими видами транспорта, а также с различными промышленными предприятиями. В результате этого ухудшается качество обслуживания потребителей транспортных услуг и не всегда эффективно используется парк автомобильных транспортных средств.

Поэтому острая необходимость в современных экономических условиях распределения производительных сил по экономическим районам Украины заключается в:

- анализе ведущих отраслей регионов с целью их дальнейшей кластеризации, а также соседних регионов, предприятий, которые могут стать участниками межрегиональных кластеров;

- изучении роли и возможности автомобильного транспорта с использованием логистических принципов с целью обеспечения высокого уровня взаимодействия всех участников транспортного процесса в кластерных образованиях;

- оптимизации парка подвижного состава автомобильного транспорта для дальнейшего обслуживания региональных кластеров;

- рациональной специализации парка транспортных средств с учетом ведущих отраслей регионов страны;

- разработке и внедрении организационных и информатизационных технологий обслуживания клиентуры;

- оптимизации технико-технологических показателей работы транспорта с учетом программы экономического развития страны и безопасности перевозок.

Библиографический список

1. Бочарников, В. П. Основы моделирования и решения экспертно-аналитических задач [Текст] / В. П. Бо-

чарников, С. В. Свешников. – К. :Эльгана центр, 2002. – 296 с.

2. Галабурда, В. Г. Единая транспортная система [Текст] / В. Г. Галабурда и др. – М. : Транспорт, 2001. – 303с.

3. Довідник експедитора. [Текст]: кн. 1 / за ред. Д. В. Зеркалова. – К.: Основа, 2002. – 624 с.

4. Довідник експедитора. [Текст]: кн. 2 / за ред. Д. В. Зеркалова. – К.: Основа, 2003. – 528 с.

5. Резер, С. М. Логистика экспедирования грузовых перевозок [Текст] / С. М. Резер. – М.:РАНВИНИТИ, 2003. – 472 с.

6. Управління залізничним транспортом. Перевезення. Тарифи. [Текст]: кн. 2. / за ред. Д. В. Зеркалова. – К.: Основа, 2004. – 280 с.

7. Чернюк, Л. Г. Конкуентоспроможність регіонів України: методологія і практика [Текст] / за наук. ред. д. е. н., проф. Л. Г. Чернюк // РВПС України НАН України. – К.: РВПС України НАН України, 2009. – 108 с.

Ключові слова: транспорт, економічний район, об'єм вантажу, спеціалізація.

Ключевые слова: транспорт, экономический район, объем груза, специализация.

Keywords: transport, economic region, volume of freight, specialization.

Надійшла до редколегії 25.09.2012