

ЗМІСТ**ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ
ТРАНСПОРТІ***Т. М. Сердюк, О. В. Швець*

Численне моделювання багатомодових твік-атмосфериків у хвильоводі Земля-іоносфера 11

Т. М. Халіл Селім, О. В. Горпинич, Т. М. Сердюк

Оптимізація місць встановлення та потужності батарей конденсаторів з урахуванням вищих гармонік та зміни навантаження у часі 19

А. М. Безнаритний, В. І. Гаврилюк

Дослідження впливу зворотного тягового струму на роботу рейкових кіл в умовах різних видів тягового навантаження 27

А. М. Муха, О. О. Карзова, Р. В. Краснов

Удосконалення схеми заміщення трифазного тягового трансформатора підвищеної частоти..... 32

О. І. Бондар

Фізичне моделювання електромагнітних процесів в установці імпульсного намагнічування 38

БЕЗПЕКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ*М. Б. Курган, С. Ю. Байдак, О. Ф. Лужицький*

Умови підвищення безпеки руху поїздів в кривих ділянках залізничної колії..... 41

В. В. Маловічко, Р. В. Рибалка, І. О. Броварна

Розробка системи автоматичного контролю вільності перегону на ділянках напівавтоматичного блокування з використанням відеоспостереження 50

О. М. Возняк

Стан безпеки на залізничних переїздах..... 57

І. О. Бондаренко

Особливості, які необхідно враховувати при відновленні стану земляного полотна залізниць України 63

М. П. Настечик, Р. В. Маркуль, В. Є. Савлук

Експериментальні дослідження роботи залізничної колії із проміжним рейковим скріпленням типу КПП-5..... 69

Л. Ф. Долина, Г. Ю. Чорна, О. К. Нагорна

Сучасні методи очистки води та повітря від ртуті..... 77

С. М. Сердюк

Результати моделювання просторового розподілу важких металів від потужного стаціонарного джерела техногенної емісії в умовах складно організованих індустріально-урбанізованих територій (на прикладі м. Дніпропетровська) 86

Т. Ф. Михайлова

Математична модель залежності зведеного бюджету від сукупної номінальної податкової ставки 92

Л. О. Панік

Про моделювання поточкових задач з неоднорідними носіями..... 97

АНОТАЦІЇ..... 102

СОДЕРЖАНИЕ

ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ*Т. Н. Сердюк, А. В. Швец*Численное моделирование многомодовых твист-атмосфериков в волноводе
Земля-ионосфера..... 11*Т. М. Халил Селим, А. В. Горпинич, Т. Н. Сердюк*Оптимизация мест установки и мощности батарей конденсаторов с учётом
высших гармоник и изменения нагрузки во времени..... 19*А. М. Безнаритный, В. И. Гаврилюк*Исследование влияния обратного тягового тока на работу рельсовых цепей в
условиях разных видов тяговой нагрузки..... 27*А. Н. Муха, О. О. Карзова, Р. В. Краснов*Совершенствование схемы замещения трехфазного тягового трансформатора
повышенной частоты 32*О. И. Бондарь*Физическое моделирование электромагнитных процессов в установке
импульсного намагничивания..... 38

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

*Н. Б. Курган, С. Ю. Байдак, О. Ф. Лужицкий*Условия повышения безопасности движения поездов в кривых участках
железнодорожного пути..... 41*В. В. Маловичко, Р. В. Рыбалка, И. О. Броварна*Разработка системы автоматического контроля свободности перегона на
участках полуавтоматической блокировки с использованием видеонаблюдения..... 50*О. М. Возняк*

Состояние безопасности на железнодорожных переездах..... 57

*И. А. Бондаренко*Особенности, которые необходимо учитывать при восстановлении состояния
земляного полотна железных дорог Украины..... 63*Н. П. Настечик, Р. В. Маркуль, В. Е. Савлук*Экспериментальные исследования работы железнодорожного пути с
промежуточным рельсовым скреплением типа КПП-5..... 69*Л. Ф. Долина, А. Ю. Черная, Е. К. Нагорная*

Современные методы очистки воды и воздуха от ртути..... 77

*С. Н. Сердюк*Результаты моделирования пространственного распределения тяжелых
металлов от мощного стационарного источника техногенной эмиссии в
условиях сложно организованных индустриально-урбанизированных
территорий (на примере г. Днепропетровска) 86*Т. Ф. Михайлова*Математическая модель зависимости сводного бюджета от совокупной
номинальной налоговой ставки..... 92*Л. А. Паник*

О моделировании потоковых задач с неоднородными носителями..... 97

АННОТАЦИИ..... 102

CONTENT**ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY
ON RAILWAY TRANSPORT***T. M. Serdiuk, A. V. Shvets*

Numerical modeling of multimode waveguide-atmospherics in the earth-ionosphere waveguide 11

T. M. Khalil Selim, A. V. Gorpinich, T. M. Serdyuk

Optimal capacitor placement and sizing with account of harmonics and time-varying load 19

A. M. Beznaritsnyy, V. I. Gavriluk

Research of influence of return traction current on work of track circuits at the different kind of traction load 27

A. M. Mukha, O. O. Karzova, R. V. Krasnov

Improving the equivalent circuit of a three-phase traction transformer of high frequency 32

O. I. Bondar

Physical simulation of electromagnetic processes in the setting of impulse magnetization 38

SAFETY ON RAILWAY TRANSPORT*N. B. Kurhan, S. Yu. Bajdak, O. F. Luzhitskij*

Terms of improving the safety of trains in the curved sections of railway track 41

V. V. Malovichko, R. V. Rybalka, I. O. Brovarna

Design of system of automatic control of railway haul freeness at railway sections under semi-automatic blocking system with use of video surveillance 50

O. M. Voznyak

Safety state at level crossings 57

I. O. Bondarenko

Features that must be considered in the recovery state of roadbed of Ukrainian Railway 63

N. P. Nastechik, R. V. Marcul, V. E. Savluk

Experimental studies of railway track with intermediate rail fastening type KPP-5 69

L. F. Dolina, A. Yu. Chornaya, E. K. Nagornaya

Modern methods of water and air purification from mercury 77

S. N. Serdiuk

The results of modeling of heavy metals spatial distribution from a powerful stationary source of technogenic issue in conditions of complexly organized industrially urban territories (on an example of city of Dnepropetrovsk) 86

T. F. Michaylova

Mathematical model of summary budget dependence on total statutory tax rate 92

L. A. Panik

About modeling flow problems with inhomogeneous carriers 97

ABSTRACTS 102