

ЗМІСТ**ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ
ТРАНСПОРТІ***П. Є. Михаліченко, М. О. Костін*

Гармонійний склад фідерних струмів при аварійних вимиканнях швидкодіючими вимикачами. Теоретичні передумови 11

Т. М. Халіл Селім, О. В. Горпинич

Застосування селективного методу рою частинок для оптимізації режимів та структури реальної розгалуженої розподільної мережі з метою зниження втрат електроенергії та покращення якості напруги 18

Т. М. Сердюк, В. В. Мелешко, В. І. Гаврилюк

Метод моделювання системи тягового електропостачання 35

БЕЗПЕКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ*Т. М. Сердюк*

Автоматизоване вимірювання параметрів рейкових кіл 45

К. В. Гончаров, Ю. В. Бурковський

Моделювання та дослідження точкового каналу зв'язку «колія – локомотив» 53

В. П. Мороз, Є. М. Цебро, С. О. Змій, Р. В. Турчинов, А. О. Лапко

Метод діагностування підсистеми залізничної автоматики за допомогою мереж Петрі 62

О. М. Возняк

Оцінка стану безпеки руху на залізничних переїздах 69

І. О. Бондаренко

Вплив контакту рейки та колеса на деформативну роботу залізничної колії 77

І. О. Романцев

Визначення поздовжніх та поперечних параметрів рейкової лінії мультиметром 82

Л. А. Мурадян

Побудова системи дослідження надійності вантажних вагонів 90

А. А. Косолапов

Системні характеристики автоматизованих сортувальних станцій 96

АНОТАЦІЇ 101

СОДЕРЖАНИЕ

ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ*П. Е. Михаличенко, Н. А. Костин*Гармонический состав фидерных токов при аварийных отключениях
быстродействующих выключателей. Теоретические предпосылки..... 11*Т. М. Халил Селим, А. В. Горпинич*Применение селективного метода роя частиц для оптимизации режимов и
структуры реальной разветвлённой распределительной сети с целью снижения
потерь электроэнергии и улучшения качества напряжения..... 18*Т. Н. Сердюк, В. В. Мелешко, В. И. Гаврилюк*

Метод моделирования системы тягового электроснабжения 35

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Т. Н. Сердюк

Автоматизированное измерение параметров рельсовых цепей..... 45

К. В. Гончаров, Ю. В. Бурковский

Моделирование и исследование точечного канала связи «путь – локомотив»..... 53

*В. П. Мороз, Е. М. Цебро, С. А. Змий, Р. В. Турчинов, А. А. Лапко*Метод диагностики подсистемы железнодорожной автоматики при помощи
сетей Петри 62*О. М. Возняк*

Оценка состояния безопасности движения на железнодорожных переездах 69

*И. А. Бондаренко*Влияние контакта рельса и колеса на деформативную работу
железнодорожного пути..... 77*И. О. Романцев*Определение продольных и поперечных параметров рельсовой линии
мультиметром 82*Л. А. Мурадян*

Построение системы исследования надежности грузовых вагонов..... 90

А. А. Косолапов

Системные характеристики автоматизированных сортировочных станций..... 96

АННОТАЦИИ..... 101

CONTENT**ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY
ON RAILWAY TRANSPORT***P. E. Mihalichenko, N. O. Kostin*

Harmonic composition of feeder currents at emergency disconnections by the fast-acting switches. Theoretical background..... 11

T. M. Khalil Selim, A. V. Gorpinich

Application of selective particle swarm optimization to optimize the modes and structure of the real large-scale distribution system for energy losses reduction and voltage quality improvement 18

T. M. Serdiuk, V. V. Meleshko, V. I. Havryliuk

Method of modelling the traction electrosupply system 35

SAFETY ON RAILWAY TRANSPORT*T. M. Serdiuk*

Automated measurement of parameters of track circuits 45

K. V. Honcharov, Yu. V. Burkovskiy

Modelling and investigation of point communication channel “track – locomotive” 53

V. P. Moroz, E. M. Tsebro, S. A. Zmiy, R. V. Turchinov, A. O. Lapko

The method of diagnostics of railway automation subsystem using Petri nets 62

O. M. Voznyak

Evaluation of state of traffic safety on level crossings 69

I. O. Bondarenko

Influence of contact of rail and wheel on deformability work of a railway track 77

I. O. Romantsev

Defining the longitudinal and transverse rail track line parameters using multimeter 82

L. A. Muradian

Construction of system reliability research freight cars 90

A. A. Kosolapov

System characteristics of automated marshalling yards 96

ABSTRACTS 101