

УДК 65.012.8

Л.А. ФИЛИПКОВСКАЯ, А.Н. СКАЧКОВ

*Национальный аэрокосмический университет
им. Н.Е. Жуковского «ХАИ», Украина*

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Уделено внимание понятию экономической безопасности предприятия, ее содержанию, функциональным составляющим. Отражено современное состояние авиационной промышленности. Выделены особенности подхода к экономической безопасности авиапромышленного предприятия, выявлены возникающие угрозы и описаны их возможные последствия. Рассмотрены механизм комплексной оценки экономической безопасности предприятия и выявляющие ее уровень показатели. Существующая структура экономической безопасности дополнена маркетинговой функциональной составляющей.

Ключевые слова: *экономическая безопасность, интегральный показатель экономической безопасности, конкурентоспособность производственного предприятия.*

Постановка проблемы

Формирование рыночной экономики в Украине существенно изменило условия деятельности предприятий: изменились формы и методы государственного регулирования, усилилось влияние внешней среды (ее основной характеристикой является нестабильность развития и неопределенность состояний), повысился уровень ответственности руководителей предприятий за самостоятельно принятые управленческие решения.

Все это привело к появлению в деятельности предприятий актуальных проблем, связанных с диагностикой и прогнозированием состояния, а также принятием мер защиты производственных функций, то есть обеспечением экономической безопасности от разных проявлений внешнего и внутреннего происхождения. Следовательно, основным заданием экономической безопасности предприятия является гарантия его стабильного

ефективного функціонування і забезпечення високого потенціала розвитку в майбутньому.

На сьогоднішній день світова авіаційна промисловість переживає серйозні зміни, перебуваючи в фарватері глобальних процесів, торкнувшись світової економіки. На ринку лідирують транснаціональні корпорації, все більше зростає взаємозв'язаність компаній, які функціонують в суміжних ринкових сегментах. Фактично, світової авіапром характеризує глобалізація, яка визначає і буде в подальшому визначати якісні зміни на ринку [1].

Ослаблення авіастроєння України внаслідок спаду економіки в умовах конкуренції не тільки з західними, але й з новими російськими розробками в області авіаційної техніки, і збереження галузі в державності привели до зменшення інвестиційної привабливості її для зовнішніх інвесторів, як західних, так і російських.

Виробничі підприємства авіаційної галузі характеризуються складністю, специфічністю, великою наукоємністю, трудомісткістю і вартістю створюваної продукції. Недостатнє розуміння ролі і місця економічної безпеки в системі управління підприємством призводить до його неадекватної реакції на небезпеки і загрози, виникаючі в сучасній економічній середі. Характеристика загроз, пов'язаних з порушенням економічної безпеки підприємства авіаційного профілю, представлена в табл. 1.

Таблиця 1

Характерні загрози авіапромислового підприємства

№	Характеристика загроз	Возможні наслідки	Опис ситуації
1	2	3	4
1	Ріст цін на матеріали, енергоресурси і зарплатну плату, перевищуючі плановий рівень	Дефіцит оборотних засобів, зниження рівня рентабельності продукції [2]	Середньорічні темпи зростання цін на основні види ресурсів (зарплатна плата, енергоресурси, матеріали, напівфабрикати і комплектуючі вироби) досягають іноді 20-30%
2	Підвищення ставок податків і зборів, ліквідація пільг	Дефіцит оборотних засобів, зниження рівня рентабельності продукції	Перегляд податкового законодавства

Продолжение табл. 1

1	2	3	4
3	Задержка (невыполнение) графика поставок со стороны поставщиков материалов и комплектующих	Срыв графика производства и поставок	Состояние основных фондов и обеспеченность трудовыми ресурсами у многих поставщиков комплексующих неудовлетворительное, что приводит к риску срыва графика поставок
4	Срыв графика оплаты со стороны заказчиков	Дефицит оборотных средств, срыв графика производства и поставок авиационной техники	Длительный технологический цикл разработки изделия приводит к его неактуальности
5	Задержка графика поставок авиатехники в связи с необходимостью отработки конструкторской документации	Срыв графика производства и поставок авиатехники по контрактам	Необходимость доработок, модификации и частого внесения изменений в конструкторскую документацию [1]
6	Неплановые простои из-за выхода из строя оборудования	Срыв графика производства	Физическая изношенность основных фондов
7	Отставание от научно-технического прогресса	Нивелирование конкурентных преимуществ выпускаемой предприятиями продукции	Низкие темпы инновационного развития на предприятиях, недостаток оборотных средств для инновационной деятельности
8	Кадровые угрозы	Невыполнение производственной программы	Недостаток квалифицированного персонала инженерно-технических и рабочих специальностей [3]
9	Внутриполитические угрозы	Трудности в организации производственного процесса	Нестабильность законодательной и исполнительной власти
10	Маркетинговые просчеты	Недостаток твердых контрактов	Ситуация на рынке авиаперевозок отличаются высокой динамикой [1]
11	Недостаточно быстрое и гибкое реагирование на требования клиентов (рынка)	Недостаток новых контрактов и отказ от заключенных контрактов	Длительность процесса внесения изменений в конструкторскую документацию, сертификации и испытаний новых модификаций техники
12	Падение репутации выпускаемой продукции	Недостаток новых контрактов и отказ от заключенных контрактов	Срыв сроков выполнения контрактов

Окончание табл. 1

1	2	3	4
13	Внешнеполитические угрозы	Трудности в организации производственного процесса, поставок и сбыта продукции [4]	Ухудшение отношений со странами-поставщиками комплектующих и странами-потребителями, в том числе по вине третьих стран

Таким образом, оценивание экономической безопасности – важный и необходимый элемент в системе управления авиационным предприятием.

Исследованиям вопросов, связанных с экономической безопасностью предприятия и стабильностью развития экономики посвящены труды отечественных ученых О. Арефьевой, М. Войнаренко, В. Духова, С. Ильяшенко, Т. Клебановой, Т. Косянчук, В. Лукьяновой, В. Мунтияна, Г. Пастернак-Таранущенко, С. Покропивного, Л. Шемаевой и других.

Основной материал исследования

Авторы придерживаются следующего определения экономической безопасности предприятия – это состояние эффективного использования ресурсов и существующих рыночных возможностей, позволяющее предотвратить внутренние и внешние угрозы и обеспечивать длительное выживание и устойчивое развитие на рынке в соответствии с выбранной миссией [5].

Анализ и оценку экономической безопасности предприятия, производящего наукоемкую продукцию предложено проводить по следующей схеме:

- 1) выявление внутренних и внешних факторов, определяющих экономическую безопасность предприятия (по каждой составляющей), анализ и оценка степени их влияния на состояние хозяйственной деятельности;
- 2) расчет обобщенных показателей для каждой из функциональных составляющих экономической безопасности;
- 3) расчет интегрального показателя экономической безопасности;
- 4) разработка комплекса мероприятий, направленных на повышение экономической безопасности, и оценка их эффективности.

К факторам внешней среды предприятия относят поставщиков, кон-

курентов, потребителей, к факторам внутренней среды – технологическое и финансовое состояние, кадровый состав и информационное обеспечение. Среди функциональных составляющих внешней среды или внепроизводственных составляющих экономической безопасности выделяют рыночную, интерфейсную, правовую, информационную, экологическую, международную. Составляющими внутренней среды предприятия или внутрипроизводственными составляющими являются финансовая, технологическая, кадровая, информационная, силовая. Подробно функциональные составляющие экономической безопасности предприятия представлены в табл. 2.

Расчет интегрального показателя предлагается проводить следующим образом [6]:

1. Перевести в относительные оценки показатели уровней каждой из составляющих экономической безопасности по формуле:

$$O_i = \frac{1}{N_i} \cdot n_i, \quad (1)$$

где O_i – относительная оценка i -й составляющей экономической безопасности предприятия;

N_i – количество уровней i -й составляющей экономической безопасности;

n_i – номер рассчитанного согласно изложенным выше подходам уровня безопасности i -й составляющей, считая от самого неблагоприятного включительно.

2. Определить весомости V_i составляющих экономической безопасности, используя методы прогнозирования или экспертное оценивание.

3. Рассчитать интегральную оценку экономической безопасности как средневзвешенную составляющих. Чем она будет ближе к единице, тем выше уровень экономической безопасности.

В наглядном виде оценка экономической безопасности может быть представлена диаграммой в полярной системе координат, где углы будут соответствовать весовым характеристикам, а радиус-векторы – уровням составляющих экономической безопасности, рассчитанным по формуле (1).

Таблица 2

Функциональные составляющие экономической безопасности предприятия

<i>Наименование составляющей</i>	<i>Угрозы</i>	<i>Условия экономической безопасности предприятия</i>	<i>Пути обеспечения экономической безопасности предприятия</i>	<i>Оценка составляющей экономической безопасности предприятия</i>
1	2	3	4	5
<i>Внутрипроизводственные составляющие экономической безопасности предприятия</i>				
Финансовая	1) снижение ликвидности, 2) повышение кредиторской и дебиторской задолженности, 3) снижение финансовой устойчивости	Рациональное использование основных и оборотных средств, оптимизация процента выплат по ценным бумагам, курса ценных бумаг на фондовой бирже	1) формирование стратегии производственной, кадровой, управленческой, кредитной и др. политики предприятия; 2) практическая реализация направлений разработанной стратегии; 3) постоянный анализ эффективности проводимой политики	Экономико-математические методы оценки экономической безопасности: 1) многофакторная модель Э. Альтмана; 2) степень финансовой устойчивости и финансовой безопасности предприятия [6]
Производственная	1) качественная деградация и структурный кризис индустриальной сферы, 2) уменьшение ресурсного потенциала при одновременном росте ресурсоемкости производства, 3) ухудшение состояния инфраструктуры, 4) негативные изменения в финансовой сфере, 5) неконтролируемое развитие инфляционных процессов	Рост или стабильное состояние производства; реальный уровень загрузки производственных мощностей; оптимизация доли НИОКР в общем объеме работ, доли НИР в общем объеме НИОКР, темпов обновления основных производственных фондов (реновации); стабильность производственного процесса; высокая конкурентоспособность продукции; соответствующая возрастная структура и технический ресурс парка машин и оборудования	1) формирование стратегии производственной политики предприятия, 2) практическая реализация направлений разработанной стратегии, в) постоянный анализ эффективности проводимой политики	Технико-экономические показатели для оценивания экономической безопасности: 1) показатель степени сложности и неопределенности полученной информации, 2) функциональная зависимость общего уровня экономической безопасности от локальных уровней производственной, финансовой и инвестиционной безопасности предприятия, т.е. получение интегрированной оценки, 3) общий уровень экономической безопасности как модифицированная взвешенная на среднегеометрическую величину (мультипликативный подход) [7]

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5
Технико-технологическая	1) действия, направленные на подрыв технологического потенциала предприятия; 2) нарушение технологической дисциплины; 3) моральное старение используемых технологий	Контроль технологической дисциплины; соответствие применяемых на предприятии технологий мировым стандартам, их конкурентоспособность; совершенствование существующих и разработка новых технологий	1) изучение состояния составляющей безопасности предприятия по результатам исследования финансово-хозяйственной документации и технических данных из подразделений предприятия. 2) составление инструкций обеспечения технико-технологической составляющей безопасности на определенный срок. 3) разработка плана по обеспечению технико-технологической безопасности предприятия	Технико-экономические показатели для оценивания экономической безопасности: 1) уровень прогрессивности технологий как отношение количества используемых прогрессивных современных технологий к общему их количеству на предприятии; 2) уровень прогрессивности продукции как отношение количества наименований производимых новых прогрессивных видов продукции к общему; 3) уровень технологического потенциала как доля технических и технологических решений на уровне изобретений в общем количестве новых решений, используемых в производственном процессе[8]
Интеллектуальная	1) уход ведущих высококвалифицированных работников, что приводит к ослаблению интеллектуального потенциала предприятия; 2) снижение удельного веса инженерно-технических и научных работников в общем количестве работающих; 3) снижение изобретательской и рационализаторской активности; 4) снижение образовательного уровня работников, особенно лиц аппарата управления	Создание условий для повышения квалификации работников; повышение интеллектуального потенциала предприятия; преодоление "отчуждения труда" работников	1) формирование стратегии управленческой политики предприятия; 2) практическая реализация направлений разработанной стратегии; 3) постоянный анализ эффективности проводимой политики	Алгоритм оценивания экономической безопасности: 1) рассчитать значения таких показателей: - текущей работников высокой квалификации; - удельный вес ИТР и научных работников; - показатель изобретательской (рационализаторской) активности; - показатель образовательного уровня; 2) эти показатели сравнить с показателями других предприятий или проанализировать в динамике; 3) значения всех показателей свести к интегральному показателю; 4) вывести средние значения интегрального показателя для отрасли (рынка) или для конкурентного предприятия за ряд лет. Можно задать определенный диапазон средних показателей [9]

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5
Кад- ровая	1) отток и текучесть кадров; 2) физическое старение кадров, старение их знаний и квалификации; 3) низкая квалификация кадров; 4) совмещение основной деятельности с работой в других организациях, что сопряжено как с низкой отдачей работника, так и с возможным выходом конфиденциальной информации за пределы предприятия	Создание условий для повышения квалификации работников; повышение интеллектуального потенциала предприятия; преодоление "отчуждения труда" работников	1) формирование стратегии кадровой политики предприятия; 2) практическая реализация направлений разработанной стратегии; 3) постоянный анализ эффективности проводимой политики	Расчет уровня безопасности выполняют аналогично интеллектуальной составляющей, внося изменения в состав показателей: - уровень оплаты труда по отношению к среднему показателю по промышленности или экономике в целом; - уровень задолженности по зарплате; - потери рабочего времени; - структура кадрового потенциала (возрастная, квалификационная)
Си- ловая	1) физические и моральные влияния, направленные на конкретных личностей с целью причинить вред их здоровью, а также репутации и материальному благополучию; 2) негативные влияния, которые причиняют вред имуществу предприятия, несут угрозу снижения стоимости его активов и потери экономической независимости	Обеспечение физической защиты руководства предприятия, организация пропускного режима, охрана зданий помещений, линий связи и оборудования, защита информации от несанкционированного доступа, обеспечение безопасности документов и материалов, обеспечение безопасности в экстремальных условиях, обучение персонала распознавать опасности и предпринимать меры самозащиты)	1) сбор информации (гласные контакты с источниками официальной информации, негласные контакты с источниками секретной информации); 2) проработка и сортировка добытой информации (внутренняя картотека и др.); 3) аналитическая работа с информацией; 4) мероприятия по недопущению несанкционированного доступа к информации; 5) информационная деятельность за пределами предприятия (работа над имиджем и пр.)	Уровень силовой безопасности в виде оценки вероятности реализации отмеченных угроз: - как частота негативных влияний в прошлом и текущем периодах деятельности предприятия; - методом экспертных оценок [10]
<i>Внепроизводственные составляющие ЭБП</i>				
Ры- ноч- ная	1) уменьшение доли рынка, занимаемой предприятием; 2) ослабление конкурентных позиций и способности противодействовать конкурентному давлению;	Обеспечение конкурентоспособности продукции и предприятия, мониторинг рынка	1) формирование стратегии управленческой политики предприятия; 2) практическая реализация направлений разработанной стратегии; в) постоянный анализ эффективности проводимой политики	Алгоритм оценивания экономической безопасности: 1) определить степени соответствия внутренних возможностей развития предприятия внешним (генерируемым рыночной средой);

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5
	3) снижение адаптационных возможностей предприятия к изменениям на рынке; 4) отставание от требований рынка			2) оценить влияние каждой из характеристик (как внешней среды, так и внутренней) на рыночную безопасность предприятия с помощью коэффициентов уверенности, которые измеряются по шкале от -1 до +1 [11]
Экологическая	1) угроза здоровью работников предприятия; 2) потеря прибыли вследствие высокого уровня экологических штрафов и платежей; 3) снижение конкурентоспособности предприятия и производимой продукции; 4) подрыв имиджа предприятия	Контроль экологичности и экологизация всех сторон деятельности предприятия: оптимизация затрат для соблюдения норм экологических стандартов по технологиям и выпускаемой продукции, минимизация затрат на штрафы за нарушение норм экологического законодательства	1) соблюдение санитарно-гигиенических норм; 2) проведение природоохранных мероприятий; 3) сотрудничество с экологическими службами	Уровень экологической безопасности предприятия как среднее уровней отдельных его факторов: повреждение ландшафта, энергетическое загрязнение среды, образование свалок отходов производства, загрязнение водной и воздушной среды [12]
Информационная	1) неполная, неточная и противоречивая информации в процессе принятия управленческих решений	Анализ достоверности поступающей информации, сбор, накопление, систематизация и хранение информации от несанкционированного доступа, поддержание связей с деловыми партнерами и широкими слоями общественности. Информационно-аналитическое обеспечение деятельности предприятия, специфических операций (прогнозирование потенциальных угроз экономической безопасности предприятия и др.)	1) сбор информации (гласные контакты с источниками официальной информации, негласные контакты с источниками секретной информации и др.); 2) проработка и сортировка добытой информации (внутренняя картошка и др.); 3) аналитическая работа с информацией; 4) мероприятия по недопущению несанкционированного доступа к информации; 5) информационная деятельность за пределами предприятия (работа над имиджем и пр.)	Показатели для оценивания экономической безопасности: 1) коэффициент полноты информации как отношение объема информации, имеющейся в распоряжении лица, принимающего решение (ЛПР), и объема информации, необходимой для принятия обоснованного решения; 2) коэффициент точности информации как отношение объема релевантной информации к общему объему имеющейся в распоряжении ЛПР информации; 3) коэффициент противоречивости информации как отношение количества независимых свидетельств в пользу принятия решения к общему количеству независимых свидетельств в суммарном объеме релевантной информации

Окончание табл. 2

1	2	3	4	5
Интерфейсная	непредвиденные изменения условий взаимодействия (вплоть до разрыва отношений) с экономическими контрагентами: поставщиками, торговыми и сбытовыми посредниками, инвесторами, потребителями и т.д.	Выбор надежных экономических контрагентов; укрепление делового партнерства	1) формирование стратегии управленческой политики предприятия; 2) практическая реализация направлений разработанной стратегии; 3) постоянный анализ эффективности проводимой политики	Расчет уровня безопасности выполняют аналогично рыночной составляющей, внося изменения в состав показателей

Для оценки рассмотренных в табл. 1 угроз авиапромышленного предприятия могут быть применены методики, описанные в табл. 2: первую и вторую угрозы табл. 1 учитывает финансовая составляющая экономической безопасности; третью и четвертую угрозы – производственная составляющая; пятую и шестую угрозы – технико-технологическая составляющая; седьмую угрозу – интеллектуальная составляющая; восьмую угрозу – кадровая составляющая; девятую угрозу – политико-правовая составляющая; десятую, одиннадцатую и двенадцатую угрозы – рыночная составляющая; тринадцатую угрозу – интерфейсная составляющая.

Анализируя угрозы, возникающие на производственных предприятиях авиационного профиля, предлагается дополнить комплекс элементов экономической безопасности маркетинговой функциональной составляющей.

Маркетинговая ориентация производства предполагает внедрение нововведений, востребованных рынком. Основными категориями маркетинговой концепции являются потребности, спрос, продукт, обмен, сделка, рынок. Пути обеспечения маркетинговой безопасности являются:

- реагирование на изменение конъюнктуры рынка и, в частности, на поведение конкурентов;
- переход на новые технологии;
- освоение новой наукоемкой продукции;
- улучшение дизайна и качества выпускаемой продукции.

Действие механизма обеспечения экономической безопасности предприятия предполагает соблюдение следующих условий:

- побудительным мотивом к реализации наукоемкой продукции явля-

ется необходимость защиты интересов предприятия на рынке производимой им продукции;

- вероятность получения положительного результата при реализации этой продукции должна быть высокой.

Оценку маркетинговой составляющей экономической безопасности предприятия целесообразно основывать на расчете динамики показателей, характеризующих конкурентоспособность и прибыльность коммерческой деятельности предприятия: доля прибыли от коммерческой деятельности, объем отгруженной продукции, объем спроса на продукцию, показатели конкурентоспособности, расходы службы маркетинга. В методике оценивания уровня маркетинговой безопасности предлагается применить коэффициенты уверенности во внутренних и внешних возможностях предприятия [11].

Выводы

Предложен анализ и оценка экономической безопасности предприятия, который проводится с учетом специфики производства по следующей схеме: выявление внутренних и внешних факторов, определяющих экономическую безопасность предприятия, анализ и оценка степени их влияния; расчет обобщенных показателей экономической безопасности для каждой из функциональных составляющих; расчет интегрального показателя экономической безопасности предприятия, разработка комплекса мероприятий, направленных на повышение экономической безопасности, и оценка их эффективности.

Реализация технологии анализа и оценки экономической безопасности предприятия на основе использования совокупности функциональных составляющих, включая маркетинговую, позволит предотвратить внутренние и внешние угрозы и обеспечить длительное и устойчивое развитие производственного предприятия авиационного профиля.

Литература

1. Кривов, Г.А. *Мировая авиация на рубеже XX – XXI столетий. Промышленность, рынки [Текст] / Г.А. Кривов, В.А. Матвиенко, Л.Ф. Афанасьева.* – К.: КВІЦ, 2003. – 295 с.

2. Опыт разработки национальной и государственной программ индустриального развития [Текст] / Г.А. Кривов, В.А. Матвиенко, Л.О. Зворыкин, К.О. Зворыкин // Технологические системы. – 2005. – № 4 (24). – С. 30 – 40.

3. Бабушкин, А.И. Экономика предприятия авиационно-космической отрасли: преддипломный курс [Текст] / А.И. Бабушкин. – Х.: Нац. аэрокосм. ун-т «Харьк. авиац. ин-т», 2003. – 449 с.

4. Гражданское самолетостроение в начале XXI столетия: деятельность ведущих мировых производителей [Текст] / Г.А. Кривов, В.А. Матвиенко, А.А. Щербак, Т.Н. Щередина. – К.: КИТ, 2008. – 168 с.

5. Экономика предприятия [Текст] / Под общ. ред. Л.Г. Мельника. – Сумы: ИТД «Университетская книга», 2003. – 638 с.

6. Финансовое положение предприятия (оценка, анализ, планирование) [Текст] / Под ред. А.В. Чуписа. – Сумы: ИТД «Университетская книга», 1999. – 332 с.

7. Капітула, С.В. Методика оцінки виробничої безпеки підприємства [Текст] / С.В. Капітула, А.М. Турило // Актуальні проблеми економіки. – 2007. – № 3 (69). – С. 137 – 143.

8. Тимофеева, Т.Е. Функциональные составляющие экономической безопасности железнодорожной отрасли [Текст] / Т.Е. Тимофеева // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х., 2004. – С. 154 – 157.

9. Ильяшенко, С.Н. Составляющие экономической безопасности предприятия и подходы к их оценке [Текст] / С.Н. Ильяшенко // Актуальні проблеми економіки. – 2003. – № 3. – С. 12 – 19.

10. Нагорна, І.І. Оцінка стійкої економічної безпеки промислового підприємства [Текст] / І.І. Нагорна // Економічний простір. – 2008. – № 19. – С. 243 - 255.

11. Ілляшенко, С.М. Економічний ризик [Текст]: навч. посібник / С.М. Ілляшенко. – К.: Центр навчальної літератури, 2004. – 220 с.

12. Тимофеева, Т.О. Екологічні аспекти економічної безпеки залізничного транспорту [Текст] / Т.О. Тимофеева // Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Шлях України до економічної безпеки». – Х.: ХНУВД, 2006. – С. 264-266.

Надійшла до редакції 30.04.2011

Рецензент: д-р екон. наук, проф., зав. кафедрой экономики, организации и планирования деятельности предприятия **Е.Н. Ястремская**, Харьковский национальный экономический университет, Харьков.

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ АВІАПРОМИСЛОВОГО ПІДПРИЄМСТВА

Л.О. Філіпковська, О.М. Скачков

Приділено увагу поняттю економічної безпеки підприємства, її змісту, функціональним складовим. Відображено сучасний стан авіаційної промисловості. Виділено особливості підходу до економічної безпеки авіапромислового підприємства, виявлено виникаючі загрози та описані їх можливі наслідки. Розглянуто механізм комплексної оцінки економічної безпеки підприємства і що виявляють її рівень показники. Існуюча структура економічної безпеки доповнена маркетинговою функціональною складовою.

Ключові слова: економічна безпека, інтегральний показник економічної безпеки, конкурентоспроможність виробничого підприємства.

PROVISION OF ECONOMIC SECURITY SYSTEM FOR AIRCRAFT ENTERPRISE

L.A. Filipkovskaya, A.N. Skachkov

The attention is given to concept of economic safety of the enterprise, its content, functional component. The current state of the aviation industry. Singularities of the approach to economic safety of the aircraft-industry enterprise are chosen, originating threats are detected and their possible consequences are circumscribed. The mechanism of an estimation of economic safety with integrated indicator and indexes detecting its level are considered. The existing structure of economic safety is supplemented marketing functional component.

Key words: economic safety, an integrated index of economic safety, competitiveness of the industrial enterprise.

Филипковская Лариса Алексеевна – канд. техн. наук, доцент кафедри «Економіка и маркетинг» Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт», Харьков, e-mail: la_fil@mail.ru.

Скачков Александр Николаевич – старший преподаватель кафедры «Економіка и маркетинг» Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт», Харьков, e-mail: tabun@yandex.ru.