



Поліси НОВОГО зразка

ВВОДЯТЬСЯ в дію з 2011 року

Наш кореспондент спілкується з Людмилою БІЛОШИЦЬКОЮ, радником голови правління АТ "УПСК", членом Президії МТСБУ

? – Влітку 2010 року на ринку обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів відбулися дуже суттєві і важливі зміни. Одна з них – затвердження нового зразка типового полісу. Чим викликана необхідність таких змін, адже всі учасники ринку – і страховики, і страхувальники за п'ять років звикли до "жовтого полісу"?

– У 2009-2010 роках ряд компаній – членів МТСБУ припинили свою діяльність через банкрутство. Під час передачі справ від цих компаній до дирекції МТСБУ виявили велику кількість полісів, місцезнаходження яких було неможливо встановити, а за відсутності інформації в базі даних – з'ясувати, які саме поліси діючі, а які ні. За виниклої ситуації було прийнято рішення про проведення інвентаризації полісів всіма членами МТСБУ.

Починаючи з 2005 року, було надруковано 38,0 млн. бланків полісів і майже 11 млн. бланків залишились невикористаними. В деяких компаніях залишки бланків перевищують об'єми продажів за кілька років. Така ситуація спричинена вкрай поганим порядком обліку бланків в компаніях. На ринку відбувається постійна міграція агентів: переходячи з однієї компанії до іншої, вони не звітують і не повертають залишки полісів. А в результаті відбувається те, що в Інтер-

неті ми знаходимо оголошення про продаж полісів провідних компаній за цінами, нижчими від ринкових, на кожному кроці стоять автомобілі з рекламними пропозиціями: ШВИДКО і ДЕШЕВО! І жодна компанія не може бути впевнена у тому, що такі горе-"АГЕНТИ" не продають поліси, які числяться за нею.

За такої ситуації у небезпеку можуть потрапити і страховик, і страхувальник. Скажімо, до страховика звернеться клієнт з полісом, за яким він не отримував платіж, а страхувальник наразиться на відмову у виплаті. Відомо, якщо страховик неспроможний виконувати свої зобов'язання, клієнти можуть звернутися за виплатами до фондів МТСБУ.

Тому, виявивши серйозну загрозу як фінансовому стану, так і репутації страховиків, президія Бюро прийняла рішення про необхідність заміни типового полісу з подальшим припиненням дії полісів попереднього зразка. Цю пропозицію підтримав регулятор, і 01.07.2010 року Держфінпослуг прийняла розпорядження №530 "Про затвердження зразка типового полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів". Пунктом 1 цього розпорядження затверджений новий зразок поліса, а пунктом 4 дозволено використання бланків старого зразка до 31.12.2010 року.

? — Які суттєві відмінності нового полісу?

- **По-перше**, для полегшення контролю і візуального сприйняття змінений колір з жовтого на блакитно-зелений;
- по-друге**, на полісі відсутній логотип МТСБУ;
- по-третє**, передбачена додаткова інформація про страховальника: ідентифікаційний код і номер телефону;
- по-четверте**, і це головне, підвищений ступінь захисту бланка полісу з використанням голограм.

Аналогічні зміни застосовуватимуться і до бланку стікера.

Отже, зважаючи на великі залишки у компанії бланків старого зразка, щоб зменшити їхні матеріальні збитки і провести підготовчу роботу, президія прийняла рішення про можливість використання "старих бланків" до 31.12.2010 року (що підтверджується і відповідним розпорядженням Держфінпослуг). Бланки нового зразка вводяться в дію одночасно усіма компаніями і використовуються для договорів, термін дії за якими починається з 01.01.2011 року.

Для прикладу: якщо дія полісу починається з 31.12.2010 по 30.12.2011, то такий поліс укладається ще на бланках старого зразка. Усі поліси з початком дії 01.01.2011 мають бути укладені на бланках нового зразка. Необхідно також зауважити, що всі договори, укладені на бланках старого зразка, є легітимними і обміну на нові не підлягають.

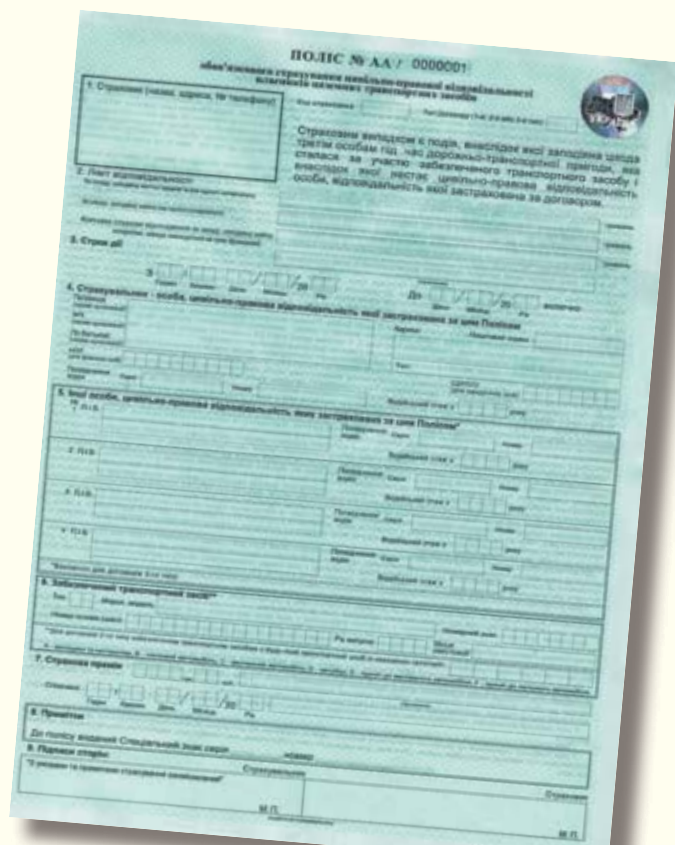
Але зміна бланка полісу – лише перший крок до унеможливлення ситуації безконтрольного і безвідповідального ставлення до використання бланків суворої звітності. Наступним кроком має стати наведення порядку з видачею і обліком цих бланків страховиками – членами МТСБУ. Саме для досягнення цієї мети 07.07.2010 року президія затвердила "Порядок замовлення, виготовлення, дистрибуції, обліку бланків страхових документів з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів".

У першу чергу, цим положенням передбачається введення нового механізму розрахунку кількості бланків, які страховик має право отримати протягом дванадцяти місяців.

При розрахунку кількості бланків нині враховуються не лише кошти гарантійних внесків, але і відрахування до Фонду захисту потерпілих. Водночас для унеможливлення повторення ситуації з накопиченням необґрунтованих залишків бланків полісів у компаній, п.2.3.5. передбачено обмеження у замовленні бланків. Замовлення розглядатиметься, якщо залишки не перевищують 50% бланків, які страховик використовував протягом останніх 12 місяців, причому враховуються залишки за даними ЦБД МТСБУ.

Глава III цього положення чітко регламентує порядок обліку бланків полісів. Страховики зобов'язані вести електронний облік руху бланків полісів і надавати щомісячну звітність про їхнє використання. Чітко регламентовані дії страховика у разі втрати бланків полісів. Передбачений регламент проведення інвентаризації бланків.

У главі IV викладені вимоги до порядку знищення бланків полісів, а у главі V говориться про відповідальність за порушення зазначеного Порядку. Відповідно до п.5.3. передбачається штраф в розмірі 10 грн. за кожний втрачений бланк полісу.



? — Які ж висновки слід зробити і що хотілося б порекомендувати страховикам – членам Моторного бюро на підставі вище викладеного?

— Я вважаю, що необхідно, по-перше, добре вивчити всі нормативні документи, прийняті у зв'язку зі вступом у дію розпоряджень Держфінпослуг №530 і №566. Слід розробити (або внести відповідні зміни) до своїх внутрішніх Положень про порядок видачі та обліку бланків суворої звітності, Всім страховикам необхідно провести навчання працівників бухгалтерії, відділів комп'ютерних технологій, відокремлених підрозділів та агентів стосовно використання, обліку, а, головне, їхньої відповідальності за загублені бланки. Необхідно також здійснювати постійний контроль за виконанням нормативних актів. ■