

Двадцятирічний ювілей



М. ГОМІВКА,
екс-член Президії, екс-голова
Комітету «Зеленої карти»

Початок дев'яностих років минулого століття характеризується бурхливим розвитком страхової діяльності в Україні, створюються нові страхові компанії, населенню пропонуються нові види страхування. Одним з таких видів є страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів. Цей вид до 90-х років був відомий тільки для невеликої кількості автовласників, які виїжджали за межі країни. Коли почалися масові поїздки наших громадян за кордон, страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів стало надзвичайно популярним в першу чергу через обов'язковість його на територіях західних країн. В Україні такі послуги надавали страхові компанії СК «Україна» (Київ), страхове підприємство «Галінстрах» (Львів) і АСТ «Терен» (Тернопіль). Між цими компаніями була непростя конкуренція, але розуміння спільних цілей і координації по такому важливому виду страхування дозволило цим компаніям спільними зусиллями з СК «Аскоранк» (Миколаїв) і ТОВ «ВМ» (Львів) 5 травня 1993 року зареєструвати Статут асоціації «Українське моторне (транспортне) страхове бюро», яка існувала до моменту створення МТСБУ.

Відповідно до Декрету Кабінету Міністрів від 10.05.1993 за №47-97 «Про страхування» був наданий проект створення об'єднання страхових організацій – Моторне (транспортне) страхове бюро України, на яке були покладені координація діяльності страхових організацій, роль гаранта у випадку їх банкрутства, міжнародне співробітництво в області страхування автовласників, і вже в березні 1994 року Кабінет Міністрів надіслав

Свої 20 років діяльності на страховому ринку Моторне (Транспортне) Страхове Бюро України відзначило певними досягненнями, хоча за час свого існування були також певні прорахунки та упущення. 20 років – це достатній період, щоб зробити певний аналіз діяльності МТСБУ.

відповідного гарантійного листа до Європейської економічної комісії, а МТСБУ (Установча угода про створення МТСБУ від 10.03.1994) надало необхідні документи до Ради бюро «Зеленої карти». Почалася довга і кропітка робота по виконанню всіх вимог і гарантій, необхідних для вступу в міжнародну систему. З червня 1998 року Україна активізувала діяльність в міжнародній системі «Зелена карта». Право імітувати поліси «Зелена карта» отримали страхові компанії, які стали повними членами МТСБУ, а саме: АСТ «Терен» (Тернопіль), СК «Гарант-Авто» (Київ), СК «Галінстрах» (Львів), СК «Остра» (Київ), СК «Оранта» (Київ), СК «АСКА» (Донецьк), СК «Скайд-Вест» (Львів), СК «Карпати» (Ужгород), СК «УТСК» (Київ), СК «Енергополіс» (Київ), СК «Саламандра-Деснат» (Чернівці).

Успішна діяльність МТСБУ по вступу України в міжнародну систему «Зелена карта» відбулася завдяки злагодженій роботі страховиків – повних членів, дирекції бюро і особливо віце-президента МТСБУ Володимира Романішина.

Набагато складніші завдання стояли перед МТСБУ по впровадженню обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів. Одну задачу і до сьогоднішнього дня не вдалося до кінця вирішити – серед багатьох громадян і досі існує думка, що страхування є додатковим податком. Для такої категорії населення в мене є простий приклад.

Дорожно-транспортна пригода. Учасники – пенсіонери. Один автовласник в ДТП наніс збиток в розмірі 20 000 грн., другий – власник пошкодженого майна на цю ж суму. Коментувати цю ситуацію вважаю непотрібно, адже ніхто з них самостійно, без допомоги страхової компанії, не в змозі розрахуватися за таке ДТП...

Діяльність МТСБУ мала позитивний результат – 28 вересня 1996 року приймається Постанова Кабінету Міністрів за №1175 «Про порядок і умови проведення обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів». І це тільки початок по впровадженню ОСЦВ в нашій країні. Хотів би відмітити велику участь в цьому досягненні Президента МТСБУ (на той час) – Гаврилєнка І.В., генераль-

ного директора Гумінського І.П., віце-президента Романішина В.Ф., голову Комітету у справах нагляду за страховою діяльністю Яковенка І.В., його заступника Лутака М.Д., працівників дирекції Ушневич Т.Ю., Нечаса О.І., Вадаського В.Й., Шумєєва Ю.П., Адамчука Ю.П., представників страхових компаній, членів Президії та багато інших колег, які в тій чи іншій мірі приклали свої зусилля до діяльності МТСБУ на цьому етапі. Також хочу відмітити титанічну роботу генерального директора Гумінського І.П. по налагодженню контролю за дотриманням Постанови з боку органів ДАІ. Вважаю, що заслуга Івана Петровича в збереженні цього виду неочініма.

Завдяки подальшій щоденній кропіткій роботі по впровадженню і розвитку ОСЦВ в решті решт Верховною Радою був прийнятий Закон про ОСЦВ. Але перші успіхи принесли і певні проблеми. Можливість заробити швидкі гроші завдяки обов'язковості цього виду привела до значного зростання членів МТСБУ, багато з яких і досі є непрофесійними. Це стало проявлятися у вигляді недобросовісної конкуренції. Серед іншого розмір агентської винагороди перейшов межу 50%, що призвело до банкрутства ряду компаній, адже виплати по міжнародних зобов'язаннях дуже значні. Як результат – фонд страхових гарантій, сформований членами МТСБУ за всі роки діяльності майже повністю за неповних два роки був вичерпаний.

Необхідно було застосувати неймовірних зусиль, щоб виправити становище. Такий факт, що страхові компанії «Універсальна», «Уніка», «Простострахування», які були лідерами ринку «Зеленої карти» і фінансово стійкими компаніями, щоб привернути увагу до цієї надважливої проблеми, вийшли з повних членів МТСБУ. Це змусило Дирекцію та інших учасників ринку прийняти ряд непопулярних рішень, які дали змогу виправити ситуацію. Але на сьогодні нема впевненості, що банкрутств компаній більше не буде. Однак ми маємо надію, що міжнародні зобов'язання МТСБУ будуть виконані вчасно і в повному обсязі.

Екс-член Президії, екс-голова Комітету
«Зеленої карти» М. Гомівка