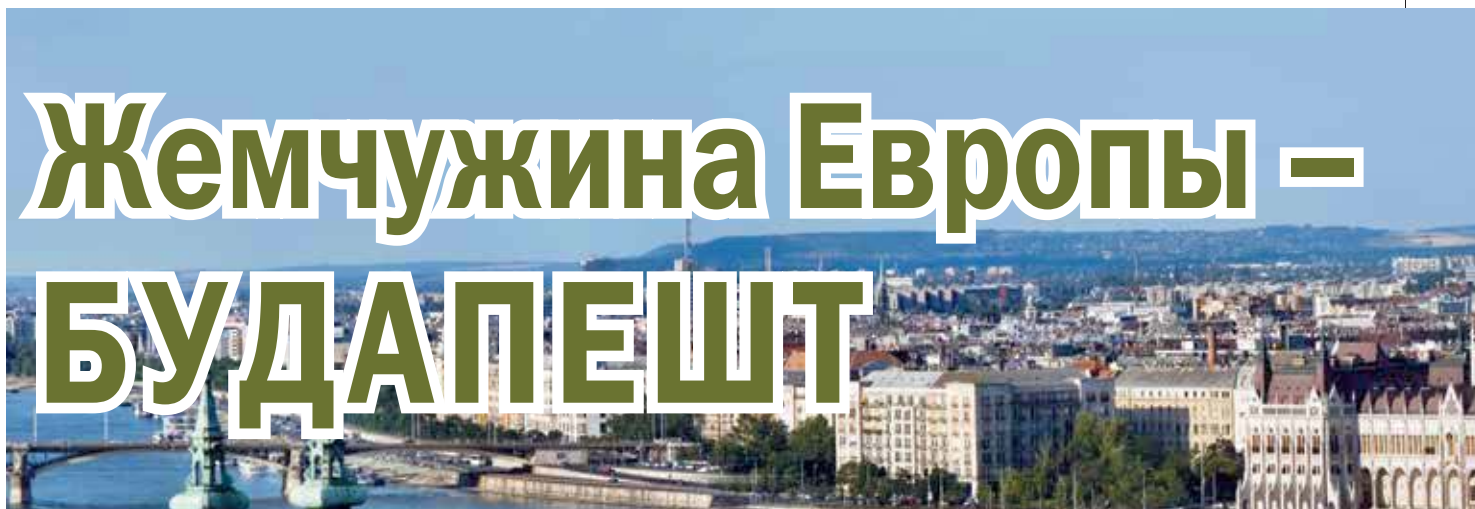


# Жемчужина Европы – БУДАПЕШТ



## Историческая часть – Буда

Так получилось, что наш путь к месту запланированного отдыха лежал транзитом через Будапешт. Но проехать, не ознакомившись с этим городом, не хотелось, поэтому решили на один день задержаться в столице Венгрии.

Ничего сверхъестественного от этого города я не ожидала. В гостиницу прибыли в начале шестого вечера, пока распаковались, отдохнули после перелета – идти уже куда не хотелось. Но мы не привыкли терять время просто так, поэтому собрались с силами и пошли навстречу новым впечатлениям.

Особой информации о Будапеште мы не имели, поэтому, посмотрев на карту, выданную в отеле, решили пойти к ближайшей достопримечательности. Наш путь лежал по одному из известных

пешеходных мостов через Дунай – Мост Иржибет. С него открылся великолепный вид на освещенную в темное время суток часть столицы – Буду. А впереди нас был высокий холм, на котором располагалась Цитадель. Подниматься вечером среди деревьев в незнакомом городе в чужой стране было как-то не по себе, и мы решили прогуляться к памятнику епископу Геллерта, который расположился у подъема к предполагаемой цели.

Но, подойдя ближе, мы увидели, что тропинки освещены и по ним еще поднимаются и спускаются люди. Мы все же решили идти до конца и не пожалели об этом ни на секунду. Самые лучшие панорамные виды Будапешта лучше всего просматриваются с горы Геллерт. Здесь, у Цитадели, открылся незабываемый, ни с чем несравнимый вид на Будапешт

– он весь горел огнями, все главные достопримечательности смотрелись как сказочные декорации. Отсюда был прекрасный вид на набережную Дуная, которая так и манила прогуляться на ней. Мы не смогли справиться с искушением и отправились гулять, наслаждаясь видами Будапештской крепости и фуникулера.

Обратная дорога легла через еще один пешеходный мост – Цепной. Его с двух сторон охраняют статуи Львов, которых, между прочим, очень много во всей столице.

Утро началось рано, так как не хотелось терять ни минуты. Сразу пошли смотреть красоты квартала Будапештского замка, который представляет собой средневековый городок, окруженный стеной. Далее наш путь к Рыбацкому бастиону, на территории которого находится «визитная кар-

## Как ориентироваться в Будапеште

Оба части города соединяются сетью из семи дорожных и двух железнодорожных мостов. Город делится на 23 района, каждый из которых имеет собственный номер, обозначаемый римскими цифрами. Нумерация районов не последовательная – число, которым они обозначены, зависит от даты присоединения района к Будапешту. Кроме того, параллельно функционирует историческая ономастика областей, т.е. названия отдельных самых старых частей города, которые были у них до введения современного административного деления. Эти названия не совпадают с административными границами областей, но для местных жителей именно они чаще всего служат ориентирами.

## Деньги

Валюту можно поменять в обменных пунктах, банках, туристических бюро, супермаркетах, а также многочисленных автоматах. Обменные пункты работают с 9.00 до 21.00, в центре – круглосуточно. Кредитные карточки принимаются, но не везде и не все – без наличных все равно не обойтись.



точка города» – Базилика св.Матьяша. Отсюда открывается великолепный вид на Будапештский Парламент.

Но если вы хотите оставить память об этом уникальном здании, то фотографию лучше сделать не отсюда. Спуститесь на набережную и сфотографируйте Парламент на фоне Дуная. Отсюда он будет смотреться намного фундаментальнее.

Прогулявшись по исторической части Буды, пересекая Дунай еще через один пешеходный мост – Мост Маргит, мы попадаем в Пешт.

### Пешеходный Пешт

В центре Пешта находятся такие важные достопримечательности, как Парламент, Базилика, набережная Дуная, и самая известная пешеходная улица

Венгрии, улица Ваца. Во время пешеходной прогулки можно увидеть наиболее важные памятники от Площади Кошута с Парламентом до Большого Рыночного зала в южной части города. Расстояние около 3 км. От площади Кошута через площадь Свободы подойти к кафедральному собору и на берегу Дуная вы по-другому увидите пешеходную улицу Ваца и набережную Дуная. Завершением улицы Ваца есть крупнейшим рыночный зал в Будапеште и в Венгрии, который является не только одним из красивейших зданий, но и важной достопримечательностью как интересный рынок.

Одной из известнейших улиц Будапешта является проспект Андраши. Это район музеев Будапешта и завершающая проспект площадь Героев. На проспекте Андраши расположены самые

элитные модные магазины Венгрии. К Площади Героев можно дойти пешком или добраться на метро, которое считается частью всемирного наследия. Площади Героев с двух сторон окружают известные музеи – Музей изобразительных искусств и художественная галерея. За Площадью Героев спрятался городской парк, где находится замок Вайдахуняд и крупнейший термальный спа в Европе, ванна Сечени. Всего в нескольких минутах ходьбы от Площади Героев находятся уютный будапештский зоопарк и Цирк.

Вот так менее чем за полтора дня мы ознакомились со столицей Венгрии и однозначно для себя решили вернуться сюда снова, хотя бы на неделю, чтобы не спеша осмотреть каждый уголок Будапешта, ведь он этого достоин.

Дарья ФЕСЕНКО

### Как добраться до Будапешта

#### Самолет:

Продолжительность перелета из Киева около 1 часа 40 минут. Международный аэропорт «Ферихедь-2» расположен в 24 км от центра города.

Добраться до города можно на автобусе 200E (до станции метро Kobnya-Kispest). Автобусы Centrum-bus курсируют ежедневно с 5.30 до 21.00 с интервалом 30 минут (время проезда 45 минут).

#### Поезд:

С центрального ж/д вокзала Киева отправляется поезд, следующий до станции Келети (Будапешт). С будапештского вокзала вы можете добраться до пункта назначения – пешком, трамваем или метро.

### Транспорт

В разряд общественного транспорта в Будапеште входят метро, трамваи, троллейбусы и автобусы, а также такси. Билеты оранжевого цвета можно купить у входа в метро, в газетных киосках и билетных автоматах, расположенных на улице вблизи остановок транспорта.

Режим работы с 4.30 до 23.00, после 11 вечера добраться до отеля можно на ночных автобусах, которые обозначены в расписании буквой «E». Всего в Будапеште около 200 автобусных маршрутов, есть даже экспрессы – автобусы с красными номерами, которые останавливаются не везде. Чтобы выйти из автобуса, нужно нажать специальную кнопку над дверью.

Кроме того, в столице проложено более 30 трамвайных маршрутов, которые курсируют с периодичностью в 5-10 минут.

**Важный момент: у всех станций будапештского метро – раздельные платформы для поездов, следующих в разных направлениях, с отдельными входами, расположенными, как правило, на разных сторонах улицы. Перейти с одной стороны станции на другую в самом метро невозможно: придется подниматься наверх, переходить дорогу, спускаться и заново оплачивать проезд.**