



Welcome to Kherson!

Повітряні ворота Херсонщини

Сьогодні міжнародний аеропорт «Херсон» – це головна точка економічного розвитку регіону. Про план реконструкції аеропорту в Херсоні ми поспілкуватися з депутатом Херсонської обласної ради, головою постійної комісії з управління об'єктами комунальної власності **Рожковим Юрієм**.



Аеропорт «Херсон» – міжнародний та регіональний аеропорт півдня України. На сьогодні його пропускна спроможність – до 400 пасажирів на годину. Управління і експлуатація аеропорту «Херсон» здійснюється «Херсонськими авіалініями». Аеропорт на даний час має всі сертифікати для здійснення міжнародних і внутрішніх перевезень.

Аеропорт «Херсон» почали відроджувати у 2014 році зусиллями тодішнього губернатора Андрія Путилова, котрий побачив у занедбаному об'єкті потенціал для розвитку регіону. Поштовхом для повноцінного функціонування аеропорту стало запровадження щоденних авіасполучень між Херсоном та Стамбулом. Фактично спільними зусиллями Turkish Airlines та облдержадміністрації вдалося у короткі строки відновити роботу аеропорту. Сьогодні послугами аеропорту «Херсон» користуються жителі

Херсонщини, а також мешканці інших регіонів України.

15 жовтня 2014 року турецька авіакомпанія Turkish Airlines здійснила свій перший регулярний авіарейс із Стамбула в Херсон. А з 29 березня 2015 року компанія Turkish Airlines щоденно здійснює рейси «Стамбул-Херсон-Стамбул». У 2015 році Херсонський міжнародний аеропорт посів перше місце в Європі за заповнюваністю рейсів авіакомпанії Turkish Airlines. Заповнюваність рейсу «Херсон-Стамбул-Херсон» склала 80%, а його послугами скористалися 49 500 пасажирів.

У жовтні 2016 року голова Херсонської ОДА Андрій Гордєєв на урочистостях з нагоди другої річниці з початку відкриття авіарейсу «Херсон-Стамбул-Херсон» наголосив, що завдяки діючому херсонському аеропорту економіка області вже отримала



від пасажирів, які прилітають через цей аеропорт в регіон і витрачають тут свої гроші, понад 50 млн гривень.

Зважаючи на те, що пасажиропотік не зменшується, потенційні інвестори вже вибудовуються у чергу. У жовтні голова Херсонської ОДА повідомив про зацікавленість трьох потенційних інвесторів вкладати кошти у розвиток міжнародного аеропорту «Херсон». За його словами, Херсонський аеропорт потрапив у програму розвитку аеропортів України й на сьогодні вже є потенційні інвестори, які хочуть зайти і розвивати його далі. Хто саме ці інвестори голова ОДА не повідомив.

На сьогоднішній день ще триває реконструкція Херсонського міжнародного аеропорту. За два роки було відремонтовано два зали – вильоту і прильоту, відновлено пасажирські термінали, встановлено стійки для реєстрації пасажирів, побудовано два багажних відділення, замінено частину огорожі аеропорту тощо. Також ведуться ремонтні роботи всередині аеровокзального комплексу, майже на 80% збудовано митний склад, оновлено кімнати контрольно-пропускного пункту, об'єкт системи посадки, трансформаторну підстанцію. Крім того, тривають відновлювальні роботи перону для тимчасової стоянки повітряних суден. Було закуплено та встановлено необхідне спеціальне обладнання для технічного обслуговування аеропорту.

«На сьогоднішній день реконструкція аеропорту триває. Кошти надходять з двох

джерел фінансування: з Фонду регіонального розвитку та обласного бюджету. У 2015 році на відновлення перону для тимчасової стоянки літаків було витрачено 32 млн. грн. з Фонду регіонального розвитку та 3 млн. грн. з бюджету Херсонщини. У 2016 році на реконструкцію аеропорту вже витрачено 42 млн. грн. з держбюджету та 4 млн. грн. з обласного бюджету. Ми потребуємо ще близько 250 млн.грн. для завершення робіт по злітній смузі, закупівлю електрообладнання, техніки. Розширення смуги дозволить нам приймати літаки без обмежень по європейським стандартам. Також до нашого аеропорту проявляють зацікавленість інвестори, які займаються вантажоперевезеннями. В їхніх планах – створення терміналу для накопичення палива, реанімування складу ПММ та ангару для ремонту невеликих літаків типу АН-2.

Разом з головою ОДА Андрієм Гордєєвим ми провели переговори з дирекцією МАУ для запуску регулярних рейсів до Києва. Вони виставили свої вимоги. Нам необхідно придбати обладнання для обслуговування їхніх літаків: туалет-сервіс, вода-сервіс, обладнання для продування літака та для буксирування літака. Якщо найближчим часом нам вдасться придбати все обладнання, то вже з весни МАУ запустить рейс «Херсон-Київ». Звісно, відродження аеропорту дало великий поштовх для розвитку області, зокрема туристичної сфери. За два роки послугами нашого аеропорту скористалося 240 тисяч пасажирів. Можна стверджувати, що Міжнародний аеропорт «Херсон» – точка економічного розвитку регіону», – коментує Юрій Геннадійович.

Завершення реконструкції дозволить здійснювати ранкові та вечірні рейси, пасажиропотік значно збільшиться. Це повністю відкриє для Херсонського аеропорту київський та європейський напрямки.

Тарас БУКРЕЕВ

