

Аналіз фінансово-господарської діяльності міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни)

У статті проведено фінансово-економічний аналіз аеропорту «Київ» (Жуляни) на основі господарської діяльності протягом 2012 року. Зроблено порівняння аналогічних показників аеропорту з 2011 роком, відзначено відповідну тенденцію розвитку. Особлива увага акцентується на фінансово-економічних показниках в період проведення Євро-2012. Визначається стратегія розвитку міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).

Ключові слова: фінансово-економічний аналіз, аеропорт, господарська діяльність, Євро-2012, фінансово-господарська діяльність.

В статье проведен финансово-экономический анализ аэропорта «Киев» (Жуляны) на основе хозяйственной деятельности в течение 2012 года. Сделано сравнение аналогичных показателей аэропорта с 2011 годом, отмечена соответствующая тенденция развития. Особое внимание акцентируется на финансово-экономических показателях в период проведения Евро-2012. Определяется стратегия развития международного аэропорта «Киев» (Жуляны).

Ключевые слова: финансово-экономический анализ, аэропорт, хозяйственная деятельность, Евро-2012, финансово-хозяйственная деятельность.

In the article the financial and economic analysis of the airport «Kyiv» (Juliani) based on economic activity during 2012. The comparison of airport performance similar to 2011, noted the relevant trends. Particular attention is paid to the financial and economic performance during the EURO 2012. Determine the strategy of object Kyiv (Juliani).

Постановка проблеми. Низький розвиток економіки країни спричиняє не прогресуюче середовище. Ряд політичних факторів, що мають прямий вплив на макроекономічний розвиток прямо впливають на діяльність аеропортів України. Хоча політика спрямована на ринкову форму економіки, в тому числі діяльності аеропортів, особливо в період Євро-2012, але насправді не зовсім так. Ряд перепон, які відбуваються на даний момент часу в Україні, не дає можливості сконцентрувати увагу на вирішенні фінансово-економічних проблем, адже виникають питання в інтересах великих бізнес-структур. Тому особливо актуальним є питання проведення аналізу діяльності даного суб'єкта економічної діяльності.

Аналіз досліджень та публікацій з проблеми. Питомий внесок у розробку фінансово-економічного аналізу суб'єкта економічної діяльності зробили вітчизняні та закордонні економісти, серед яких: М. Портер, Д. Рікардо, А. Сміт,

Д. Абель, Г. Гамель, П. Друкер, К. Ендрус, Р. Ешенбах, П. Зенге, Ф. Котлер, Р. Коуз, К. Крістенсон, К. Прахалад, Р. Солоу, Й. Шюмпетер, Ф. Хайек. та інші. До числа основних вчених, які займалися вивченням питання діяльності аеропортів, відносяться: П.Д. Дузь, В.С. Полікарпов, Д.А. Соболев, Ю.А. Ульянов, М.В. Ломоносов, Ю.Ф. Кулаєв, О.М. Ложачевська, Ю.А. Паламарчук, В.В. Мізюк тощо.

Мета статті. Оцінка фінансово-економічних результатів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) протягом Євро-2012. А також порівняння показників із попередніми роками.

Виклад основного матеріалу. Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) займає свою ринкову нішу, має розвинуту інфраструктуру для обслуговування авіаційних перевезень пасажирів, вантажу та пошти, та здійснює свою діяльність для обслуговування чартерних рейсів туристичних груп, організації рейсів «ділової авіації» (бізнес-класу), а також регулярних рейсів [1].

Статутний капітал підприємства на 31.12.2012 становив 24 444 тис. грн. Середньооблікова чисельність штатних працівників підприємства станом на 31.12.2012 – 385 осіб. Середня заробітна плата за 12 місяців 2012 року становить 3229,37 грн.

Необоротні активи підприємства станом на 31.12.2012 становили 337 846 тис. грн., що складаються з:

- нематеріальних активів за залишковою вартістю в сумі 75 774 тис. грн.;
- незавершеного будівництва в сумі 32 162 тис. грн. (табл. 1);
- основних засобів за залишковою вартістю в сумі 229 910 тис. грн.

Протягом 2012 року було здійснено реконструкцію та введено в експлуатацію штучну злітно-посадкову смугу (ШЗПС) із руліжними доріжками, патрульною дорогою вздовж ШЗПС та місцями стоянок, світлосигнальну систему. Реконструкцію зазначених об'єктів було передбачено Державною цільовою програмою підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу.

Резерв сумнівних боргів станом на 31.12.2012 становить 3440 тис. грн., який було нараховано методом застосування абсолютної суми сумнівної заборгованості тис. грн.

Статутний капітал підприємства на 31.12.2012 становить 24 444 тис. грн. 25 січня 2011 року КП МА «Київ» (Жуляни) отримало грошові кошти на поповнення статутного капіталу. Станом на 31.12.2011 не зареєстровані зміни до статутного фонду згідно з чинним законодавством Укра-

ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ГАЛУЗЕЙ ТА ВИДІВ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Таблиця 1. Незавершене будівництво, тис. грн.

Об'єкт незавершеного будівництва	На початок звітного періоду (2012 рік)	На кінець звітного періоду (2012 рік)
Капітальний ремонт штучної злітно-посадкової смуги, руліжних доріжок, місць стоянок повітряних суден та перону	142 487	153 457
Реконструкція світлосигнального обладнання	23 896	–
Реконструкція периметрової огорожі	4897	–
Реконструкція існуючого пасажирського терміналу	1800	1800
Реконструкція зовнішніх інженерних мереж	14 620	30 023
Реконструкція перону	–	324
Інші	14	15
Разом	187 714	32 162

Таблиця 2. Аналіз власного капіталу аеропорту «Київ» (Жуляни), тис. грн.

Власний капітал	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
Статутний капітал	21 843	24 444
Додатковий вкладений капітал		
Інший додатковий капітал	121 803	121 803
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	(21 320)	(12 057)
Неоплачений капітал	(2600)	–

їни, внаслідок чого у балансі кошти в сумі 2600 тис. грн. ві-
дображені як отриманий «неоплачений капітал». 24 січня

2012 року статут КП МА «Київ» (Жуляни) та збільшення
розміру статутного фонду до 24 444 тис. грн. У звіті про

Таблиця 3. Поточна кредиторська заборгованість аеропорту «Київ» (Жуляни), тис. грн.

№ з/п	Показник	На початок звіт-ного періоду	На кінець звіт-ного періоду
1	Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	2506	1675
2	Кредиторська заборгованість за отриманими авансами	427	311
3	Кредиторська заборгованість по розрахункам з бюджетом	1419	1257
4	Кредиторська заборгованість зі страхування	184	345
5	Кредиторська заборгованість з оплати праці	393	590
6	Поточні зобов'язання перед бюджетом (20% прибутку згідно з рішенням КМР №821/3396 від 19.07.2005)	613	363
7	Інші поточні зобов'язання	3600	3552
	Всього	9142	8093

Таблиця 4. Фінансові результати аеропорту «Київ» (Жуляни), тис. грн.

Показники	12 місяців 2012	12 місяців 2011
Дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	40 395	49 735
Податок на додану вартість	-2 084	-2 933
Туристичний збір	–	-1
Інші вирахування з доходу	–	-3296
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	38 311	43 505
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	-27 011	-28 023
Загально виробничі витрати	–	–
Валовий		
прибуток	11 300	15 482
збиток	–	–
Інші операційні доходи	22 012	23 623
Адміністративні витрати	-5 651	-10 339
Інші операційні витрати:	-15 225	-15 685
Інші фінансові доходи (проценти отримані)	66	210
Інші доходи (перевищення суборендної плати над орендними платежами)	4013	1 668
Фінансові витрати (проценти за користування кредитом)	-747	-2 566
Інші витрати	-346	–
Фінансовий результат від звичайної діяльності до оподаткування		
прибуток	15 422	12 393
збиток	–	–
Податок на прибуток	-3839	-3768
Фінансовий результат від звичайної діяльності		
прибуток	11 583	8 625

Таблиця 5. Адміністративні витрати аеропорту «Київ» (Жуляни), тис. грн.

№ п/п	Показники	Значення
1	Адміністративні витрати, тис. грн.	5651,0
2	Матеріальні затрати:	65,3
3	ПММ	24,0
4	Поштові витрати	2,4
5	Канцелярські витрати	34,6
6	Інші матеріальні затрати	4,3
7	Витрати на оплату праці	1985,3
8	Відрахування на соціальні заходи	736,3
9	Амортизація	115,1
10	Інші операційні витрати:	2749,0
11	Навчання працівників	6,7
12	Заправка картриджів	3,5
13	Судові збори	6,6
14	Розміщення оголошення конкурсних торгів (оголошення)	12,1
15	Податок на землю	2150,2
16	Податок на воду	47,6
17	Податок екологічний	0,8
18	Затрати на зв'язок	165,6
19	Обробка телеграфних повідомлень	23,0

власний капітал відкориговано розмір статутного капіталу на 1 – різниця, яка виникла внаслідок заповнення сум фінансової звітності, а саме балансу підприємства, в тис. грн.

Станом на 31.12.2012 кредиторська заборгованість становила 18 406 тис. грн., що на 9264 тис. грн. більше, ніж на початок звітного періоду.

За 12 місяців 2012 року підприємство отримало 40 395 тис. грн. доходів, що на 9339,7 тис. грн. менше, ніж за аналогічний період 2011 року (49 734,7 тис. грн.). Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) підприємства становив 38 311 тис. грн., що на 5193,7 тис. грн. менше, ніж за аналогічний період 2011 року (43 504,7 тис. грн.). Інших операційних доходів за звітний період підприємство отримало 22 012 тис. грн., що на 1611,2 тис. грн. менше, ніж за аналогічний період 2011 року (23 623,2 тис. грн.) [3].

У 2012 році собівартість реалізованої продукції становила 27 011 тис. грн., що на 1012 тис. грн. менше, ніж за аналогічний період 2011 року (28 023 тис. грн.).

У звітному періоді адміністративні витрати становили 5 651 тис. грн., що на 4688,1 тис. грн. менше, ніж за аналогічний період 2011 року (10 339,1 тис. грн.).

Зниження витрат відбулося в основному за рахунок зменшення інших витрат, до яких належить сума виплат земельного податку. У 2011 році пільга зі сплати земельного податку в розмірі 99,9% була застосована з липня місяця, і за рік було сплачено 6 563,1 тис. грн., а у 2012 році пільгу було надано з початку року і за рік було сплачено 2150,2 тис. грн.

Також у 2012 році відбулося зниження суми матеріальних витрат, зокрема витрат ПММ, що пов'язано зі зменшенням кількості автомобілів на утриманні адміністрації (Daewoo Leganza переданий в оренду до ТОВ «Мастер-Авіа») [4].

Крім цього, знизилася сума розрахунково-касового обслуговування, витрат на відрядження та послуг сторонніх організацій.

У звітному періоді інші операційні витрати становили 15 225 тис. грн., що на 459,7 тис. грн. менше, ніж за аналогічний період 2011 року (15 684,7 тис. грн.).

У результаті проведення реконструкції та введення в експлуатацію нових основних засобів та у порівнянні з 2011 роком збільшилася сума амортизації на 872,5 тис. грн., зросли витрати на оплату праці та нарахування на соціальні заходи (відповідно – на 1957,2 тис. грн. та на 687,3 тис. грн.). При цьому, зменшилися матеріальні витрати (на 1601,3 тис. грн.) та інші операційні витрати (на 2375,4 тис. грн.). За 2011 рік сума амортизації в розділі «Інші операційні витрати» становить 338,7 тис. грн., витрати на оплату праці – 1009,4 тис. грн., відрахування на соціальні заходи – 356,8 тис. грн., інші операційні витрати – 12240,4 тис. грн.

За підсумками 2012 року підприємство отримало чистий прибуток у розмірі 11 583,1 тис. грн. Це на 2958,6 тис. грн. більше, ніж за аналогічний період 2011 року (8624,5 тис. грн.). Це обумовлено зменшенням витрат, зменшенням фінансових витрат (у 2011 році – 2566,3 тис. грн., а у 2012 році – 747 тис. грн.) та збільшенням інших доходів (у 2011 році – 1667,6 тис. грн., а у 2012 році – 4013 тис. грн.).

Аеропорт активно розвиває авіаційну діяльність, а саме: протягом 2012 року здійснював реконструкцію зовнішніх інженерних мереж, здійснює оновлення парку спецавтотранспорту. На сьогоднішній день введено у виробничу експлуатацію оновлену штучну злітно-посадкову смугу, нове світлосигнальне обладнання, закінчено капітальний ремонт перону, рулієвих доріг.

Гірше йдуть справи зі спеціальною аеродромною технікою. Велика частина машин та пристроїв, що працюють сьогодні в аеропорту, випущена ще за часів СРСР. Але активна заміна парку вітчизняних повітряних суден на літаки іноземного виробництва призвела до того, що аеропорт

виявилися не готовим до прийому західної техніки та потребує заходів щодо закупівлі спеціальної аеродромної техніки.

Вартість однієї спеціалізованої машини для очищення злітно-посадкових смуг становить близько 1 млн. євро. Вітчизняні виробники не пропонують подібну техніку. Тобто функціональні аналоги є, але по ефективності і продуктивності вони істотно відстають від західних зразків. Та ж очисна машина очищає смугу зі швидкістю до 60 км/год., у той час як вітчизняні – у чотири-п'ять разів повільніше [5].

Таким чином, на теперішній час підприємство не може здійснити за власний рахунок оновлення парку спецавтомобілів транспорту у зв'язку з високим диференційованим нормативом відрахувань частки прибутку, який підлягає зарахуванню до бюджету міста Києва. Вирішення питання щодо зменшення диференційованого нормативу відрахувань надасть змогу вивільнити кошти для часткового оновлення парку спецавтомобілів транспорту.

Аеропорт має великий потенціал у забезпеченні польотів авіації для обслуговування чартерних рейсів, рейсів бізнес-класу, регулярних рейсів тощо.

Успіх розвитку авіабізнесу базується на застосуванні висококонкурентних тарифів, які є ключовим джерелом до отримання аеропортом конкурентних переваг у майбутньому. Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) працює в системі регульованих тарифів і зборів. Так, у 2010 році аеропорт розробив систему заохочення авіаційних перевізників, а саме: диференційовані ставки аеропортових зборів, що стягуються з авіаперевізників при вильоті.

Висновки

Із проведеного дослідження можна побачити що міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) прогресує та розвивається, але існує ряд проблем фінансово-економічного характеру. Зважаючи на те що аеропорт входить у підпорядкування Київської міської державної адміністрації, відповідно і фінансування теж здійснюється з державного бюджету міста Києва. Як відомо, ситуація по виділенню коштів не завжди є позитивною і це впливає в тому числі на функціонування аеропорту. Проте фінансово-економічні показники свідчать, що з кожним роком прибутковість та ефективність на даній стадії розвитку зростає.

Отже, стратегія розвитку аеропорту є вигідною та прибутковою, та не завжди фінансові результати залежать від самої діяльності аеропорту, адже існують державні установи, які теж мають значний вплив на аеропорт.

Список використаних джерел

1. Офіційний сайт International airport Kyiv [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: <http://www.airport.kiev.ua/ru/>
2. Офіційний сайт Київська міська державна адміністрація [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: <http://kievcity.gov.ua/>
3. Офіційний сайт SMIDA [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: <http://smida.gov.ua/db/participant/34046870>
4. Офіційний сайт B2B Today.com.ua [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: <http://b2btoday.com.ua/id/3193258>
5. Офіційний сайт Pidruchniki.website [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: http://pidruchniki.ws/15840720/finansii/groshi_i_kredit_kolodizyevom

А.В. КРАВЧЕНКО,

к.е.н., доцент кафедри фінансів та фінансово-економічної безпеки, УДУФМТ

Оцінка ймовірності банкрутства підприємства

У статті розглянуто основні підходи до своєчасного виявлення фінансової неспроможності підприємства. Досліджено ймовірність банкрутства підприємства за допомогою моделей Альтмана, Таффлера та Спрінгейта.

Ключові слова: неплатоспроможність, криза, прогнозування, банкрутство, фінансова стійкість.

В статье рассмотрены основные подходы к своевременному выявлению финансовой несостоятельности предприятия. Исследована вероятность банкротства предприятия с помощью моделей Альтмана, Таффлера и Спрингейта.

Ключевые слова: неплатежеспособность, кризис, прогнозирование, банкротство, финансовая устойчивость.

This paper reviews the main approaches to the early detection of financial insolvency. Investigated the probability of bankruptcy using models Altman, Tafflera and Sprinheyta.

Keywords: insolvency crisis, forecasting, bankruptcy, financial stability.

Постановка проблеми. Наслідком незадовільного фінансового стану більшості українських підприємств стало катастрофічне збільшення їхньої кредиторської та дебіторської заборгованості. Такий стан підприємства свідчить про погіршення всіх показників, що визначають його фінансову стійкість. З метою швидкої ідентифікації фінансової кризи, виявлення причин, що її зумовлюють, та розробки антикризових заходів на підприємствах доцільно впроваджувати систему раннього попередження та реагування (СРПР). Система раннього попередження та реагування – це особлива інформаційна система, яка сигналізує керівництву про потенційні ризики, які можуть насуватися на підприємство як із зовнішнього, так і з внутрішнього середовища.