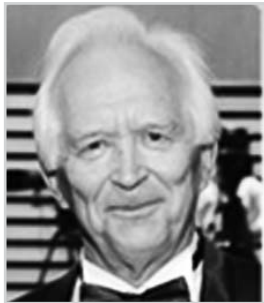


## Международная энергетическая премия "Глобальная энергия" — 2012



**Борис  
Каторгин**



**Валерий  
Костюк**



**Родни Джон  
Аллам**

**В** Санкт-Петербурге в рамках 16-го Международного экономического форума состоялось вручение независимой премии "Глобальная энергия". Она считается одной из наиболее престижных международных наград (ее даже называют "энергетическим Нобелем"). По традиции ее присуждают за выдающиеся научные достижения в области энергетики, которые принесли пользу всему человечеству. Но в этом году она впервые вышла на космический уровень: отмечены исследования, которые связаны с топливом для ракет.

Премия вручил президент "Роснефти" Игорь Сечин по поручению Президента РФ Владимира Путина.

Лауреатом премии стал выдающийся российский электрофизик и электроэнергетик, действительный академик РАН **Борис Каторгин**. Международный комитет отметил его исследования и разработки высокоэффективных жидкостных ракетных двигателей. Профессор из Великобритании, инженер в области химических технологий **Родни Джон Аллаам** и российский академик **Валерий Костюк** были отмечены за свои исследования в области газов и криогенных жидкостей. По признанию Родни Джона Аллама — это высокая оценка не только его труда, но и многих научных институтов:

"Хотел бы отметить, что данная награда идет не только мне, но и инженерам и преданным ученым из Института термофизики в Новосибирске, ученым из Аллентауна, штат Пенсильвания и коллегам в Лондоне. Являясь международной командой, мы совместно работали над разработкой этой технологии и усовершенствованием методики разделения газа для производства жидкого кислорода и других редких компонентов газа".

Достижения лауреатов этого года на самом деле уже работают во многих странах. Как отметил Борис Каторгин, сейчас на российских двигателях летают не только российские, но и американские космические

аппараты. Все дело в экономической выгоде, поясняет Борис Каторгин:

"Одна из главных характеристик жидкостного ракетного двигателя — это так называемый удельный импульс. Это отношение тяги к расходу топлива в секунду. На нашем двигателе этот показатель почти на 17 процентов выше показателей американского двигателя, который стоял на прежней ракете. А если учесть, что каждый такой процент очень дорого стоит, то в итоге выходит, что наш двигатель оказался существенно более эффективным".

Однако, несмотря на всю серьезность исследований, ученые не замыкаются только на своей работе. Как рассказал академик, лауреат премии Валерий Костюк, его интересуют вопросы международных контактов:

"Я уже десять лет как председатель Клуба Ниццы. Участники этого клуба изучают взаимодействие между странами ЕС и Россией. Это попытка найти сближение в области передачи энергии, в области энергосбережения. Это очень интересно. Потому что это немножко отвлекает от того, чтобы не замыкаться в рамках именно чисто криогенных компонентов, чисто низких температур. Я являюсь сопредседателем и членом оргкомитета по энергетике и геополитике Европейского клуба энергетики и геополитики. Там мы изучаем, например, последствия кризиса на нефтегазовых рынках мира, альтернативную энергетику, экологию. Наконец, мы опубликовали в этом году десятилетний труд — "Основные положения энергетических стратегий ЕС и России".

В этом году независимая премия "Глобальная энергия" отмечает 10-летний юбилей. За эти годы лауреатами премии стали 27 человек — ученые из Великобритании, Германии, Исландии, Канады, России, США, Украины, Франции и Японии.

Размер премии в этом году составил 33 млн рублей.

Ист. инф.: <http://www.passivehouse.ua/globalenergyprize/>  
[http://rus.ruvr.ru/2012\\_06\\_21/78810959/](http://rus.ruvr.ru/2012_06_21/78810959/); ИА REX