

посылку Мухаммедом Худабенде войска против Осман паши и его указ о выведении его из города, наконец, об уходе Осман паши из Дербента и многое другое.

Список использованных источников

1. Mahmudov Y. M. Azərbaycan tarixi. İntibah dövrü. – Bakı : Altay dünyası, 1996. – 84 s.
2. Onullahi S XIII–XVII əsrlərdə Təbriz şəhəri. – Bakı : Elm, 1982. – 280 s.
3. Абд арашид ал–Бакуви. Китаб талхис ал–асар ва “аджа” иб ал–малик ал–каххар. – М. : Наука, 1971. – 162 с.
4. Магомедов Р. М. История Дагестана. – Махачкала, 1968. – 340 с.
5. Бартольд В. В. Краткий обзор истории Азербайджана. Соч. – М., 1953. – Т. 11. – Ч. 1. – С. 775–783.
6. Фазлуллах Раштд ад–дин. Джамии ат–таварих. – Баку, 1957. – Т. III. – 391 с.
7. Ашурбеги С. Б. Государство Ширваншахов. – Баку : Элм, 1989. – 344 с.
8. Шыхсаидов А. Р. Арабские строительные надписи Дагестана (XI–XVII вв.) // УЗ ИИЯЛ ДФ АН СССР. – Махачкала, 1977. – С. 99–119.
9. Неймат М. С. Корпус эпиграфических памятников Азербайджана. – Баку, 1991.
10. Кудрявцев А. А. Дербендский проход. – ВИ, 1976. – 38 с.
11. Шыхсаидов А. Р. Взаимоотношения народов Дагестана и Азербайджана XIV–XVI вв. // РФ ИИАЭ ДНЦ РАН. – Ф. 3. – Оп. 1. – Д. 233. – Л. 63–64.
12. Məmmədova Ş. “Xülasət–ət təvarix” Azərbaycan tarixinin mənbəyi kimi. – Bakı : Elm, 1991. – 120 s.
13. Ахмедов Я. З. Очерки политической истории народов Северного Кавказа в XVI–XVII вв. – Грозный, 1988. – 176 с.
14. Килчевская Э. В., Иванов А. С. Художественные промыслы Дагестана. – М. : Всесоюзн. коопет. изд–во, 1959. – 176 с.
15. Козубский Е. И. История Дербента. – Темирхан–Шура, 1906. – 468 с.
16. Петрушевский И. П. Азербайджан в XVI–XVII вв. В сб.: ССИА. – Баку, 1949. – Вып. I. – С. 225–298.
17. Рахмани А. А. “Тарих–и алам арай–и Аббаси” как источник по истории Азербайджана. – Баку : АН Азерб. ССР, 1960. – 192 с.
18. Мамедов С. А. Азербайджан по источникам XV – первой половины XVIII вв. – Баку : Элм, 1993. – 238 с.
19. Эфендиев О. Азербайджанское государство сефевидов в XVI веке. – Баку : Элм, 1981. – 240 с.

References

1. Mahmudov Y. M. Azərbaycan tarixi. İntibah dövrü. – Bakı : Altay dünyası, 1996. – 84 s.
2. Onullahi S XIII–XVII əsrlərdə Təbriz şəhəri. – Bakı : Elm, 1982. – 280 s.
3. Abd arashid al–Bakuvı. Kitab talhis al–asar va “adzha” ib al–malik al–kahhar. – M. : Nauka, 1971. – 162 s.
4. Magomedov R. M. Istorija Dagestana. – Mahachkala, 1968. – 340 s.
5. Bartold' V. V. Kratkij obzor istorii Azerbajdzhana. Soch. – M., 1953. – T. 11. – Ch. 1. – S. 775–783.
6. Fazlullah Rashtd ad–din. Dzhami at–tavarix. – Bakı, 1957. – T. III. – 391 s.
7. Ashurbegli S. B. Gosudarstvo Shirvanshahov. – Bakı : Jelm, 1989. – 344 s.
8. Shyhsaidov A. R. Arabskie stroitel'nye nadpisi Dagestana (XI–XVII vv.) // UZ İIJaL DF AN SSSR. – Mahachkala, 1977. – S. 99–119.
9. Nejmat M. S. Korpus jepigraficheskikh pamjatnikov Azerbajdzhana. – Bakı, 1991.
10. Kudrjavcev A. A. Derbendskij prohod. – VI, 1976. – 38 s.
11. Shyhsaidov A. R. Vzaimootnoshenija narodov Dagestana i Azerbajdzhana XIV–XVI vv. // RF İIAJe DNC RAN. – F. Z. – Op. 1. – D. 233. – L. 63–64.
12. Məmmədova Ş. “Xülasət–ət təvarix” Azərbaycan tarixinin mənbəyi kimi. – Bakı : Elm, 1991. – 120 s.
13. Ahmedov Ja. Z. Oчерki politicheskoy istorii narodov Severnogo Kavkaza v XVI–XVII vv. – Groznyj, 1988. – 176 s.
14. Kılchevskaja Je. V., Ivanov A. S. Hudozhestvennyye promysly Dagestana. – M. : Vsesojuzn. kooperet. izd–vo, 1959. – 176 s.
15. Kozubskij E. I. Istorija Derbenta. – Temirhan–Shura, 1906. –

468 s.

16. Petrushevskij I. P. Azerbajdzhan v XVI–XVII vv. V sb.: SSIA. – Bakı, 1949. – Vyp. I. – S. 225–298.
17. Rahmani A. A. “Tarih–i alam araj–i Abbasi” kak istochnik po istorii Azerbajdzhana. – Bakı : AN Azerb. SSR, 1960. – 192 s.
18. Mamedov S. A. Azerbajdzhan po istochnikam XV – pervoj poloviny XVIII vv. – Bakı : Jelm, 1993. – 238 s.
19. Jefendiev O. Azerbajdzhanskoe gosudarstvo sefevidov v XVI veke. – Bakı : Jelm, 1981. – 240 s.

Bahramova M. V., (Azerbaijan, Baku), bahramova60@gmail.ru

Derbent cultural life in XVI–XVIII centuries

In the article basis of sufficient historic facts a short data on the city of Derbent. Its role in region and political history are stated. Further it is underlined that, Derbent took the important place in history of the Azerbaijani and Dagestan people in the late Middle Ages too. It had a great influence on all spheres – political, social–economic. The city of Derbent was in the centre of all historical events occurring in this region and had certain influence on many of them. The people of Azerbaijani and Dagestan had close connections in trade – economical, political and cultural life.

Keywords: Derbent, cultural life, religious education.

Бахрамова М. В., (Азербайджан, Баку), bahramova60@gmail.ru

Культурне життя Дербента в XVI–XVIII століттях

На основі численних джерел даються короткі відомості про місто Дербент і його культурне життя. Дербент був одним з культурних центрів Кавказу, тим самим грав роль моста в торгово–економічних і культурних зв'язках Азербайджану з Дагестаном. У період пізнього середньовіччя мав великий вплив на культурне життя сусідніх народів.

Ключові слова: Дербент, культурне життя, релігійна освіта.

* * *

УДК 94(479.24)

Алекперов А.,
доктор философии по истории,
ведущий научный сотрудник, Институт Истории
им. А. А. Бакиханова Национальной
Академии Наук Азербайджана
(Азербайджан, Баку), matlabm@yandex.com

ИЗ ИСТОРИИ БРАТСКОЙ СВЯЗИ АЗЕРБАЙДЖАНА С УЗБЕКИСТАНОМ

Отражено активное участие азербайджанского народа в устранении тяжёлых последствий случившейся в Ташкенте природной катастрофы. Показывается связь исторической необходимости, одних и тех же корней в братской помощи друг другу двух братских народов, имеющих одинаковые язык, религию и обычаи. Подчёркивается, что это событие, наряду с укреплением кровной памяти двух народов, обновило дух доброжелательства, святости и позволило им, выходя из испытаний времени, смотреть в будущее с ещё большим оптимизмом. Отмечается способность братской, дружеской помощи в трудную минуту преодолеть все трудности, бедствия, как бы больно, горько не было.

Ключевые слова: Ташкентское землетрясение, братская помощь Азербайджана, ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ЦК КП Азербайджана.

(статья друкється мовою оригіналу)

Иногда природа испытывает людей. Объяснив им в трудный день, что они люди, ещё раз напоминает им необходимость проявления человеческого отношения друг к другу. Как бы ни было трудно, тяжело, в конце концов, побеждает человечность, дружба. Как это случилось во время ташкентского землетрясения.

26 апреля 1966 г., в 5 часов 22 минуты 52 секунды утра, в столице Узбекистана – Ташкенте произошло страшное землетрясение [1, с. 5]. Эпицентром землетрясения силой в 8 баллов стал центральный район города, из–за чего город подвергся большому разрушениям. Официально было зарегистрировано 9 случаев смерти и ранение 2211 человека [2, с. 5–6]. За 12 секунд с землёй сравнялись 85 тысяч квартир, 236 административных зданий, около 700 торговых и социальных объектов, 220 детских садов, 181 школа и 36 культурных учреж–

дений, с общей протяжённостью более 2 000 000 м². В городе, где в то время проживал 1 миллион человек, 61 771 семья лишились крова. За короткое время в городе открылось около 600 временных магазинов и общепитов, и было разбито 15 400 палаток. В некоторых шатрах проживали по 2–3 семьи [3].

Сразу после землетрясения руководство страны (Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин) прибыли в Ташкент. Вся страна была мобилизована в направлении ликвидации последствий стихийного бедствия.

Азербайджанский народ, связанный с узбекским народом тесными языковыми, религиозными, историческими и культурными узами, одним из первых выразил готовность помочь, тем самым разделяя с узбекским народом эту огромную горечь и искренне поддерживая его в это трудное время.

В начале мая 1966 г., с целью изучить общее состояние Ташкента после землетрясения и определить наиболее важные и неотложные потребности жителей города для ликвидации тяжелых последствий данной трагедии, делегация строителей республики, во главе с заместителем председателя Государственного Комитета по Строительным Делама Азербайджанской ССР А. Исмаиловым, пробыла в городе в течение трёх дней, и определила необходимые к осуществлению неотложные дела.

Уже 17 мая в Ташкент были доставлены отправленные бакинцами 820 электродвигателей, 400 тонн труб разного диаметра, 30 тысяч квадратных метров сухой штукатурки, 12 башенных кранов и десятки других строительных механизмов. Количество этих грузов увеличивалось изо дня в день, и они доставлялись ташкентцам кратчайшими путями – по воздуху и Каспийскому морю [4].

Проводились крупные работы в направлении устранения остатков разрушений и строительства новых жилых зданий. Однако, в городе царил острая нехватка техники и специалистов. В эти дни из Азербайджана в Ташкент отправлялись десятки телеграмм приблизительно следующего содержания: “Я – Агаев Джовдат Али оглы, член ВЛКСМ, хочу приехать в Ташкент и участвовать в восстановлении города. По специальности я слесарь, умею прокладывать трубопроводы и работать на бульдозерах” [5, с. 18].

Всесторонне изучив сложившуюся в Ташкенте ситуацию, 21 мая 1966 г. ЦК КП Азербайджана и Совет Министров республики приняли решение “Об оказании братской помощи населению Ташкента, пострадавшему от землетрясения”.

В решении, Министерству Строительства поручалось командировать в Ташкент комплексные бригады инженеров–техников и рабочих Бакинского Главного Строительного Управления, обеспечив их строительными машинами, механизмами и транспортными средствами.

Государственному Комитету Строительства Азербайджанской ССР было поручено разработать совместно с Государственным Комитетом Строительства Узбекской ССР пректно–сметные документы, необходимые для строительства в Ташкенте жилых зданий, и представить в Министерство Строительства республики.

Министерству Строительства было поручено отправить в распоряжение Совета Министров Узбекской ССР группу инженеров–строителей, а Государственному Комитету Строительства республики – группу специалистов–проектировщиков.

Для ускорения исполнения данного решения, опубликованного 22 мая в азербайджанской прессе, 23 мая в Ташкент вылетела большая группа специалистов–проектировщиков “Азергоспроекта” и сотрудников Бакинского Комбината Жилищного Строительства № 1, под руководством Министра Строительства Азербайджанской ССР М. Аббасова [6; 2, с. 10].

Работники Бакинского Морского Порто взяли на себя обязательство по досрочному завершению погрузки кораблей, перевозящих грузы по Каспийскому морю, и достойно выполнили эту миссию. Погрузочные бригады Садыга Салаева, Вахмана Дадашева и Юрия Альборова проявили высокую рациональность, нередко выполняя двойной план при погрузке складов теплоходов промышленным оборудованием и различными товарами, предназначенными для отправления в столицу братского Узбекистана. Они погрузили и отправили в путь теплоход “Гейчай” за 7 часов до установленного времени” [7].

Дежурные бригады паромов Бакинского порта под руководством диспетчеров Гусейна Мамедова и Мидхата Иззета приложили большие усилия для передачи грузовых вагонов дизельным электроходам “Советский Азербайджан” и “Советский Туркменстан” и отправления в г. Красноводск (нынешний Туркменбаши) [8].

Железнодорожные поезда, отправляемые из Армении и Грузии, также отправлялись паромами в Ташкент через Бакинский порт. Вагоны, отправляемые из Армении, были загружены автомашинами, лафетами для перевозки панелей, лесами, станками, механизмами и различным оборудованием, а из Грузии отправлялись экскаваторы, бульдозеры, самосвалы и леса. Только на железнодорожных паромах “Советский Азербайджан” и “Советский Туркменстан” за 30 дней в г. Красноводск было отправлено 120 вагонов с грузом для Ташкента [9].

За май–июнь 1966 г. бакинские труженики отправили в Ташкент строительные материалы, краски, различное промышленное оборудование, автомобильные шины, а Агстафинские хозяйства – свежий картофель. Коллектив Бакинского завода железобетонных изделий № 9 отправил в столицу Узбекистана более 2 200 бетонных блоков. В цехах Бакинского литейно–механического завода имени Воровского была изготовлена продукция для Куvasайского цементного завода Узбекской ССР. Коллектив за кратчайшее время изготовил и послал 12 рекуператоров, необходимых для работы цементных печей, а остальные 10 рекуператоров были приготовлены для отправки.

В июне литейно–механический завод имени Воровского изготовил для Ташкента два комплекта каменосечных машин с современной конструкцией. Эти изделия были предназначены для использования на каменоломнях Узбекистана. В июле были изготовлены и отправлены в Ташкент еще две каменосечные машины марки “СМ–89М” и “НКМ–2А”. Хотя, до этого времени естественный строительный камень в братской республике не производился [10].

С целью скорейшего запуска Ургенчского силикатного завода Узбекистана и производства силикатного кирпича, Бакинский комбинат асбесто-цементных и керамических изделий и Кировабадский завод клеющих материалов отправили туда два автокара.

Гарадагский завод гипсовых изделий отправил для строительства Ташкента 65 000 м² сухой гипсовой штукатурки. А Гарадагский цементный завод отправил большое количество цемента. Коллектив Товузского цементного завода принял решение о сдаче внепланово произведенной продукции в Ташкентский фонд [10].

Согласно решению ЦК КПСС от 11 июня, открытое заседание бюро ЦК КП Азербайджана, обсудив последствия Ташкентского землетрясения, 20 июля 1966 г. приняло решение “О принятии и поселении в Азербайджане жителей Ташкента, пострадавших от землетрясения”. В решении предусматривалось поселение 300 ташкентских семей в городах Баку, Сумгаит, Кировабад (нынешний Гянджа) и Мингячевир. 75 ташкентских семей должны были поселиться в Баку в июле, а еще 75 семей – в сентябре; в Сумгаите – 25 семей в августе и 25 в сентябре; в Гяндже – 50 семей в августе, а еще 50 семей – в сентябре в Мингячевире [11, л. 210, 212].

14 июня 1966 г. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли второе решение № 456 о расширении масштаба работы в направлении ликвидации последствий Ташкентского землетрясения [11, л. 210, 212]. Руководствуясь данным решением, Совет Министров ЦК КП Азербайджана принял решение “Об оказании помощи Узбекской ССР по ликвидации последствий Ташкентского землетрясения” от 11 июля 1966 г. и определил обязательства, возлагаемые на нашу республику [12, с. 19].

Согласно принятому решению, Азербайджан должен был построить за свой счёт и сдать в Ташкенте жилые здания общей площадью в 35 000 м². Строительство жилых зданий площадью 10 000 м² было запланировано на 1966 г., а оставшихся 25 000 м² – в 1967 г. Наряду с жилыми зданиями, предусматривалось также строительство школьного комплекса, дошкольных детских учреждений, торговых объектов, общественных зданий и учреждений бытовых услуг. Сдача в эксплуатацию 70% жилплощади, предусмотренной на 1966 г., была запланирована до 1 ноября. С этой целью было поручено организовать два строительных поезда и отправить вместе со строителями в Ташкент.

В решении также предусматривалась подготовка в профессионально-технических училищах Азербайджана 50 молодых строителей, которые должны были работать для Узбекистана в восстановлении Ташкента. Работа усложнялась одновременным осуществлением двух процессов – оформлением проектно-сметной документации и проведением строительно-восстановительных работ, в связи с чем в проекте особо отмечалось исполнение решения путем укрепления связи между двумя направлениями во избежание задержек [11, л. 210, 212, 213].

Первый строительный поезд был отправлен в путь 15 июня 1966 г. с Бакинского паромного порта, после краткого митинга городской общественности. Этим поездом ехали 75 передовых строителей Бакинского комбината жилищного строительства № 1, выполнявшие план преждевременно и высококачественно – монтажники А. Керимов, И. Мамедов, Э. Бабаев, Ф. Мамедов,

сварщики С. Мальцев, А. Оловянников, экскаваторщик К. Магеррамов и т.д. Вместе с собой они везли многочисленные механизмы, в том числе бульдозер, экскаватор, подъёмный кран, башенный кран, самосвалы, грузовики, электрическую станцию мощностью в 10 000 киловатт и т.д. Эти строители должны были вести строительные работы в Чиланзарском районе столицы Узбекистана, и сдать в эксплуатацию 7 четырехэтажных жилых зданий с 48 удобными квартирами в каждом, общей площадью в 10 000 м² [13].

Отмечая святость бескорыстной братской помощи, монтажник А. Керимов, выступивший на кратком митинге, сказал: “В нашей поездке в Ташкент нет ничего необычного; помощь другу – священный долг каждого человека. Мы выполняли свою обязанность” [14].

Для оказания технической помощи Ташкентским строителям Комитет Государственного Строительства Азербайджанской ССР направил туда группу специалистов-проектировщиков. Сотрудники Азербайджанского Государственного Проектного Института начали составлять проект нового микрорайона столицы Узбекистана. Данный микрорайон, проектирование которого завершилось в декабре 1966 г., должен был строиться в части Ташкента под названием Гарагамыш. Его площадь составляла 112 тысяч квадратных метров, 21 тысячу из которых должны были построить представители Бакинского комбината жилищного строительства № 1. Строители братских республик также должны были построить здесь и другие здания. В микрорайоне планировалось построить торговый центр, детский сад-ясли, учреждения бытового обслуживания [14].

На предприятиях нашей республики началось активное изготовление металлоконструкций, изоляционных материалов, крышных покровов и прочих строительных материалов.

Ташкентские строители направили письмо в Министерство Строительства Азербайджанской ССР с просьбой срочно отправить им пневматические вибраторы. Пневматический вибратор сотрясал глыбы и укреплял бетон. Для выполнения заказа братской республики были приняты неотложные меры. Впервые в Советском Союзе на механико-ремонтном заводе Бакинского Главного Строительного Управления началось производство пневматических вибраторов. Хотя, ещё в октябре и ноябре 1963 г. по заказу ташкентцев рабочие механико-ремонтного завода Бакинского Главного Строительного Управления за короткое время изготовили и отправили им 10 вибрационных устройств. Но в то время это ещё не означало переход на постоянное производство [15].

До сих пор на заводе было изготовлено 30 вибрационных механизмов, а к концу 1966 г. было предусмотрено изготовить и отправить Ташкентским строителям ещё 400 пневматических вибраторов.

Коллектив Бакинского комбината жилищного строительства № 1 Бакинского Главного Строительного Управления регулярно отправлял в Ташкент панели, так как всего в двух городах страны – в Баку и Ташкенте комбинаты жилищного строительства производили одинаковые большие панели. Поэтому, бакинские панели соответствовали общему виду Чиланзара.

Рабочие Бакинского механико-строительного завода готовили специальное оформление для перевозки пане-

лей в вагонах. До августа месяца они обеспечили таким оформлением 95 вагонов.

Монтажное оборудование, изготавливаемое рабочими Бакинского механико-строительного завода, также было необходимо ташкентским строителям. В Узбекистан было отправлено 500 единиц монтажного оборудования. С их помощью можно было построить три дома. До конца 1966 г. Ташкент получил из Баку ещё 450 новых оформлений [16].

Коллектив Бакинского завода железобетонных изделий № 9 получил заказ у ташкентских строителей на изготовление 6 000 блоков для фундамента жилых зданий. Благодаря высокой трудовой активности бригад Агабалы Абиева и Шамиля Рагимова, перевыполнявших собственные дежурные планы, до начала августа было отправлено 5 000 бетонных блоков, а изготовление остальной части блоков было запланировано до традиционного дня строителя [17].

Группа студентов высших учебных заведений, расположенных в столице Азербайджана, также решила поехать в Ташкент в дни летних каникул и участвовать в новом строительстве этого древнего города. Студент 3-го курса механического факультета Азербайджанского Политехнического Института Огтай Джарчыев был избран командиром Бакинской студенческой строительной группы, состоящей из 25 студентов Азербайджанского Государственного Университета имени С. М. Кирова, Азербайджанского Государственного Медицинского Института имени Н. Нариманова, Азербайджанского Государственного Института Языков имени М. Ф. Ахундова и Азербайджанского Политехнического Института. Наши студенты разбили палатки в местности под названием “Болгарские огороды”, расположенной в Ленинском районе Ташкента, и проработали там с 2 июля по конец августа. Часть наших студентов управляла машинами марки “ЗИЛ-555”, произведенными во внеурочное время комсомольцами Московского Автомобильного Завода имени Лихачева специально для Ташкента, а другая часть работала на Ташкентском кирпичном заводе. Наши студенты-водители перевозили для Ташкентского строительства из местности Серкели, расположенной в 25–27 километрах от лагеря, щебень, песок, цемент, раствор и прочие строительные материалы. Каждый из наших водителей преодолевал почти 300-километровый путь и перевозил около 60 тонн груза. За время строительства была особо отмечена работа наших строителей – И. Гасимова, С. Мамедова, В. Червякова и М. Акопова, и им были вручены почетные грамоты Центральным Комитетом ВЛКСМ и Комсомольского Комитета г. Ташкент [18].

Наряду с всесторонней материальной помощью, жителям Ташкента, подвергшимся трагическим последствиям стихийного бедствия, оказывалась также моральная поддержка. С целью помочь школьникам отвлечься от горя и хорошо отдохнуть, некоторым из них были вручены бесплатные путевки в бакинские пионерские лагеря. Расположенный в Шувалане пионерский лагерь “Гёярчин” Бакинского мукомольного завода № 1 принял с распростёртыми объятиями 512 детей железнодорожных работников Ташкента. Первая группа школьников (125 человек) были приняты в Бакинском аэропорту 8 июня, вторая группа (125 человек) – 9 июня и третья группа (250 человек) – 16 июня 1966 г. Юных пассажи-

ров встретил заместитель министра просвещения Азербайджанской ССР М.Зейналов, а также учителя и пионеры нашего города, с цветами в руках. Гости были размещены в пионерских лагерях школы-интерната № 12 поселка Шувалан, школы-интерната № 3 поселка Мардакян, и Шуваланском пионерском лагере “Гёярчин”. Председатель Профсоюзного Комитета Ташкентского Отдела Среднеазиатской Железной Дороги Габибулла Нугманов, побывав во всех трёх пионерских лагерях, высоко оценил прекрасные условия, созданные для отдыха школьников, и в беседе с корреспондентом газеты сказал: “Я побеседовал с Председателем Совета Профсоюзов Азербайджанской ССР Гудратом Дадашевым, который сообщил, что планируется выдача бесплатных путевок ещё 500 детям из семей, пострадавших от землетрясения. Эти дети будут отдыхать в различных пионерских лагерях г. Баку” [19].

Ташкентец Турсун Гашимов, приехавший в пионерский лагерь “Гёярчин” на встречу со своим ребёнком, выразил своё восхищение условиями, созданными в лагере для узбекских детей, и в журнале отзывов отметил следующее: “Ещё до посещения этого лагеря мы были полностью спокойны за наших детей, но увиденное в лагере превзошло все наши ожидания. Наши азербайджанские друзья делают всё возможное для того, чтобы наши дети хорошо отдохнули и вернулись в школу полными сил. Мы никогда не забудем эту доброту, оказанную нам дружескую заботу, чего не забудут и наши дети” [20].

В 1967 г. в детском санатории № 37 поселка Бильгях были бесплатно вылечены 49 школьников из братского Узбекистана [21].

Решением ЦК КП Азербайджана от 20 июня 1966 г., осуществлялся прием и поселение в Азербайджане жителей Ташкента, пострадавших от землетрясения. Так, пятиэтажное здание, построенное в 4-м микрорайоне посёлка 8-го километра г. Баку, было отдано в распоряжение ташкентских семей, подвергшихся стихийному бедствию. 75 семей поселились в здании с начала августа, и стали постоянными жителями Баку [22]. С 15 мая 1966 г. по 1 апреля 1967 г. в Азербайджане было поселено 262 ташкентские семьи [23, с. 184].

В помощи ташкентцам, пострадавшим от землетрясения, активно участвовали и деятели искусства Азербайджана. В 1966 г., в связи с Ташкентским землетрясением, во всех отделениях Государственного Банка СССР был открыт специальный счёт № 170066 под названием “Фонд помощи Ташкенту”. На этот счет перечислялись определённые суммы от театральных постановок и концертов, состоявшихся в союзных республиках. В те дни в Азербайджане состоялись отдельные театральные постановки и концерты, прибыль от которых перечислялась на счет № 170066 [24].

В июне 1966 г. молодые артисты-любители Хатаинского (бывшего Шаумяновского) района г. Баку отправили в Ташкент деньги, вырученные с одного концерта [25].

Заслуженный артист республики Муслим Магомаев успешно выступал на музыкальном фестивале под названием “Мелодии Советского Закавказья”, проводившемся в ноябре и декабре 1966 г. в республиках Средней Азии и Казахстане. Вылетев 16 декабря из города Фрунзе (нынешний Бишкек) в Ташкент, он выступил с

большой концертной программой в зале имени Свердлова, под девизом “Дружба народов СССР”. Средства, вырученные от этих концертов азербайджанского певца, были перечислены на счёт № 170066 и потрачены на строительство Ташкента [26].

В Азербайджане всюду расширялась инициатива помощи ташкентцам. Члены бригады Надира Хыдырова в Баладжарном локомотивном депо выступили с инициативой отремонтировать во внеурочное время два тепловоза марки “ТЕ-3”, завезенные на ремонт, а вырученные деньги отправить ташкентцам. Эта инициатива была поддержана всеми цехами и бригадами депо. Работники производственного и ремонтного цеха, поддерживая эту инициативу молодёжи, осуществили работу на несколько тысяч манат. Тепловозы были отправлены в путь, а зарплата бригады в сумме 200 манат была полностью перечислена в Ташкентский фонд по желанию самой бригады [27; 25].

В те дни лозунг “Лично поможем столице братского Узбекистана!” стал лозунгом всего бакинского комсомола. Экипаж лайнера “ИЛ-18” под руководством Бориса Сацкова, состоявший из молодых лётчиков, вылетел из Баку в Ташкент на сэкономленном горючем. Средства в сумме 300 манат, вырученные на сэкономленном горючем, лётчики сдали в Ташкентский фонд. Юные нефтепереработчики завода имени 22-го съезда ЦК КПСС перечислили в фонд помощи столице Узбекистана деньги, заработанные на субботнике. Юные машиностроители завода имени Б.Сардарова сдали металлолом, а вырученные 100 манат отправили в Ташкент. Юные нефтяники Ордженикдзенского района перечислили из личных средств в Ташкентский фонд 100 манат. Железнодорожники Баладжарской вагонной станции и вагонного депо отремонтировали несколько вагонов и очистили несколько систем во внеурочное время, а вырученные деньги перечислили в Ташкентский фонд. Юные рабочие Бакинского самолетного фонда внепланово отремонтировали в воскресный день дополнительный самолёт, а вырученные 200 манат перечислили в Ташкентский фонд [25].

Коллектив Бакинского завода железобетонных изделий № 9 заблаговременно выполняли заказы ташкентских строителей. Бригады формовщиков Аби Абиева и Мамеда Эльханова работали на трудовом дежурстве ударников и соревнуясь между собой, перевыполнили план на 15–20%. В 1967 г. коллектив предприятия отправили для восстановления столицы Узбекистана более 5 000 блоков на фундаменты и корпуса [28]. В 1-м квартале 1968 г. было изготовлено 1300 блоков на фундаменты и корпуса новых строений Ташкента [29]. В июне 1967 г. коллектив Бакинского комбината жилищного строительства отправил в путь на парамах в восстанавливаемую столицу Узбекистана 27-й поезд. Строительных материалов (в основном, стальных панелей, облицовочных панелей и т.д. – А.А.), перевозимых на этом поезде за одну отправку, было достаточно для достройки здания, состоящего из 48 квартир, на полтора этажа [30].

В результате увеличения объема перевозок пассажиров и грузов хозяйственного значения между портами Баку и Красноводска, возникла потребность в новых корабельных парамах. 27 августа 1967 г. в число дизельных электроходов “Советский Азербайджан” и “Со-

ветский Туркменистан”, перемещавшихся между вышеуказанными портами, был включён новый дизельный электроход – “Советский Узбекистан”. Этот корабельный паром, построенный на заводе “Красное Сормово” города Горький, способствовал своевременной перевозке необходимых грузов в Ташкент. За несколько дней до этого на вышеуказанном заводе было начато строительство очередного корабельного парама для Каспийского моря – “Советского Казахстана” [31].

На вагоне, отправленном в столицу Узбекистана с Товузского цементного завода, было написано следующее: “Внепланово для строителей Ташкента”. Это был 10-й вагон, отправленный для строительства разрушенной столицы Узбекистана с 1968 г., погруженный цветным цементом. Коллектив завода опережал график выпуска продукции. С начала 1968 г. для строительства в Украине, Таджикистане, Казахстане и Узбекистане, а также в города нашей республики было отправлено 3 000 тонн цветного цемента, что превышало установленный план на 650 тонн [32].

В 1968 г. коллектив Бакинского экскаваторного ремонтно-механического завода завершил сбор двух новых буксирных машин по 40 тонн каждая. Одна из них была отправлена автомобилистам Дальнего Востока, а другая – в Узбекистан [33].

Узбекские мелиораторы отправили на Бакинский экскаваторный ремонтно-механический завод 20 дизельных моторов для восстановления. Заказчики попросили отремонтировать эти моторы как можно скорее. Отказать просьбе узбеков, переживших страшную ташкентскую трагедию, было невозможно. Поэтому, труженики дизельного цеха завода взяли за эту работу с большим усердием. Слесари Г. Алиев, В. Голубицкий, Г. Топчурев, В. Топоров, являвшиеся активистами труда, соревнуясь между собой, перевыполнили дневную норму в полтора раза. Высококачественно отремонтированные дизельные моторы были отправлены в братский Узбекистан на 15 дней раньше [34].

Для восстановления Ташкента Азербайджан выделил из собственных средств 1,8 миллиона манат в 1966 г. и 4,6 миллиона манат в 1967 г. [35, с. 144].

За два года Ташкент избавился от разрушений и вернулся былой благоустроенный облик. Решающую роль в этом сыграла помощь братских народов, поддержавших друг друга в трудные дни, а прежде всего – сила воли, высокая активность и незыблемая самоотверженность узбекского народа. В результате землетрясения было разрушено 2 миллиона 300 тысяч м² жилой площади. Около 60 000 семей были переселены в новые квартиры. Были построены школы на 22.626 мест, а также детские сады и ясли на 6.170 мест. В результате в Ташкенте появились новые огромные районы, такие как Чиланзар, Саркали, Гарагамыш, Высоковольный и т.д. Более одного миллиона квадратных метров жилплощади, сданных в эксплуатацию, было подарком от братских союзных республик, которые построили 5 школ на 1600 мест, а также детские сады и ясли [36].

За два года азербайджанские строители построили и подарили ташкентцам жилплощади в 30 000 м², а в последующие годы – в 5 000 м². Их великий труд был оценён по достоинству, вошёл в почетную историю дружбы и братства азербайджанского и узбекского народов. 21 азербайджанскому строителю были вручены

почетные грамоты ЦК КП Узбекистана, Президиума Верховного Совета Узбекской ССР и Совета Министров Узбекской ССР; 135 человек были награждены медалью “Строитель Ташкента” [36]; Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1969 г. работники Министерства Строительной Промышленности Азербайджанской ССР и Бакинского комбината жилищного строительства № 1 Бакинского Главного Управления Строительства – бригадир монтажников Ф. Н. Байрамов был награжден орденом Красного Трудового Знамени, бригадир плотников А. Д. Апресян – орденом Почета, машинист–экскаваторщик И. Г. Асланов и начальник строительства М. М. Пересадикин – медалью “За самоотверженный труд”, а главный строитель Г. К. Алиев и бригадир монтажников – медалью “За отличие в труде” [37].

Первый секретарь ЦК КП Азербайджана Г. А. Алиев высоко оценил самоотверженный труд азербайджанских строителей. В статье “По единому пути”, опубликованной в книге “Ташкент – город братства”, изданной в Ташкенте в 1969 г., говорится: “...Мы помним, сколько человек изъявили желание поехать на строительство Ташкента. Этого добился лучший бетонщик, лучший каменщик, лучший монтажник, лучший плотник, лучший крановщик, лучший рабочий комбината жилищного строительства. Они взяли на себя обязательство работать изо всех сил.

Передовые азербайджанские строители – Аллахверди Аллахвердиев, Анвер Аббасов, Рафиг Алиев и т.д., и множество других работников, усердно и самоотверженно трудились бок о бок со строителями союзных республик и сдержали свое обещание об избавлении города от разрушений” [37, с. 227–228].

Стихийные бедствия объединяют людей, сближают народы. Братская помощь двух народов, связанных языковыми, религиозными и традиционными узами, была вызвана исторической необходимостью и связанностью едиными корнями. Это событие ещё больше сблизило эти народы, возродило дух доброты и святости, и побудило их взглянуть в будущее с большим оптимизмом, преодолевая трудности. Оно доказало, что братская, дружеская помощь в тяжелые времена способно устранить все трудности и невзгоды.

Список использованных источников

1. Ташкентское землетрясение. 26 апреля 1966 года. – Ташкент : изд-во “Фан”, 1971. – 672 с.
2. Ликвидация последствий Ташкентского землетрясения. – Ташкент : “Узбекистан”, 1972. – 246 с.
3. Лицкий В. Люди мощнее сил природы // *Azərbaycan gəncləri*. – 1966, 19 июня; Безруков Б., Гойхман М., Модестов Ю. Здравствуй, Ташкент. – Ташкент: “Узбекистан”, 1970. – 168 с.; О ташкентском землетрясении // *Azərbaycan müəllimi*. – 1977, 10 августа.
4. Храбрость Ташкента // *Bakı*. – 1966, 19 мая; В адрес Ташкента // *Бакинский рабочий*. – 1966, 17 мая.
5. Корнилов Н. Ташкентский дневник. – Ташкент : “Узбекистан”, 1970. – 159 с.
6. Братская помощь Ташкенту // *Bakı*. – 1966, 23 мая.
7. Для ташкентцев // *Bakı*. – 1966, 25 июня.
8. Помощь Ташкенту // *Bakı*. – 1966, 9 июня; Строителям Ташкента // *Bakı*. – 1966, 19 июля.
9. “Зелёный” свет грузам для Ташкента // *Bakı*. – 1966, 16 июля.
10. Помощь Ташкенту; Для Ташкента; Строителям Ташкента // *Bakı*. – 1966, 9 июня; 18 июня; 19 июля.
11. Архив политических документов Управления делами Президента Азербайджанской Республики. – Ф. 1. – Стр. 53. – Д. 57.
12. Ташкент город братства. – Ташкент : Изд-во ЦК КП Узбекистана, 1969. – 323 с.

кистана, 1969. – 323 с.

13. Гаджиев Ч. От Баку Ташкенту // *Bakı*. – 1966, 16 июня.
14. Новый микрорайон Ташкента // *Kommunist*. – 1967, 24 января.
15. По заказу ташкентцев // *Bakı*. – 1963, 20 ноября.
16. По заказу Ташкента // *Bakı*. – 1966, 6 августа.
17. Для строителей Ташкента // *Bakı*. – 1966, 11 августа.
18. Помощь Ташкенту // *Bakı*. – 1966, 29 августа.
19. Юные ташкентцы отдохнут в Азербайджане // *Kommunist*. – 1966, 31 мая; Для детей Ташкента // *Bakı*. – 1966, 2 июня; Ташкентские пионеры в Баку // Там же. – 1966, 8 июня; Ташкентские дети в Баку // *Kommunist*. – 1966, 9 июня; Новая группа школьников Ташкента // *Bakı*. – 1966, 17 июня; Ахмедов А. Ташкентские дети на берегу Каспия // Там же. – 1966, 9 июня; Мустафаев А. Песня Лоло // Молодёжь Азербайджана. – 1966, 15 июня.
20. Кыдыров А. Дети Ташкента // *Azərbaycan gəncləri*. – 1966, 5 августа.
21. Ахмедов А. Улыбка подходит к лицам... // *Bakı*. – 1967, 17 августа.
22. Для ташкентских семей // *Bakı*. – 1966, 30 августа.
23. Ахмедшина Ф. А. Экономическое сотрудничество Азербайджанской ССР с союзными республиками (1946–1980 гг.). – Баку : ЭАМ, 1987. – 344 с.
24. Центральный Государственный Архив Литературы и Искусства Азербайджанской Республики имени С. Мумтаза. – Ф. 501. – Стр. 7. – Д. 230. – Л. 213; Мехтиева Н. Дж. Культурные связи творческих союзов Азербайджана. – Баку, Азернешр, 1991. – 130 с.; Мулладжанов Н. Узбекская ССР. – Баку, 1972. – 63 с.
25. Помощь бакинского комсомола Ташкенту // *Kommunist*. – 1966, 29 июня.
26. Подарок азербайджанского певца // *Bakı*. – 1966, 17 декабря.
27. Нуралиев Рза. Братская помощь // *Bakı*. – 1966, 24 мая.
28. Для строителей Ташкента // *Bakı*. – 1967, 3 марта; Заказчики Ташкента // Там же. – 1967, 17 октября; Строителям Ташкента // Там же. – 1967, 2 декабря.
29. Новостройкам Ташкента // *Bakı*. – 1968, 28 февраля.
30. Стройматериалы Ташкенту // *Bakı*. – 1967, 6 июня.
31. Растёт число паромов // *Kommunist*. – 1967, 29 августа.
32. Цветной цемент для строек Ташкента // *Bakı*. – 1968, 9 марта.
33. Дальний Восток и Узбекистан // *Bakı*. – 1968, 6 августа.
34. Для мелиораторов Узбекистана // *Bakı*. – 1968, 10 июня.
35. Зейналова М.Х. Исторические связи азербайджанского и узбекского народов в XIX–XX веках. Дисс. ... доктора философии по истории. – Баку, 2011. – 205 с.
36. Никольский А. Ташкент говорит: “Спасибо бакинцам!” // *Bakı*. – 1968, 7 августа.
37. Ташкент город братства. – Ташкент : Изд-во ЦК КП Узбекистана, 1969. – 323 с.

References

1. Tashkentskoe zemletrjasenie. 26 aprelja 1966 goda. – Tashkent : izd-vo “Fan”, 1971. – 672 s.
2. Likvidacija posledstvij Tashkentskogo zemletrjasenija. – Tashkent : “Uzbekistan”, 1972. – 246 s.
3. Lickij V. Ljudi moshnee sil prirody // *Azərbaycan gəncləri*. – 1966, 19 iyunja; Bezrukov B., Gojhman M., Modestov Ju. Zdravstvuj, Tashkent. – Tashkent : “Uzbekistan”, 1970. – 168 s.; O tashkentskom zemletrjasenii // *Azərbaycan müəllimi*. – 1977, 10 avgusta.
4. Hrabrost’ Tashkenta // *Bakı*. – 1966, 19 maja; V adres Tashkenta // *Bakinskij rabochij*. – 1966, 17 maja.
5. Kornilov N. Tashkentskij dnevnik. – Tashkent : “Uzbekistan”, 1970. – 159 s.
6. Bratskaja pomoshh’ Tashkentu // *Bakı*. – 1966, 23 maja.
7. Dlja tashkentcev // *Bakı*. – 1966, 25 iyunja.
8. Pomoshh’ Tashkentu // *Bakı*. – 1966, 9 iyunja; Stroiteljam Tashkenta // *Bakı*. – 1966, 19 ijulja.
9. “Zeljonyj” svet gruzam dlja Tashkenta // *Bakı*. – 1966, 16 ijulja.
10. Pomoshh’ Tashkentu; Dlja Tashkenta; Stroiteljam Tashkenta // *Bakı*. – 1966, 9 iyunja; 18 iyunja; 19 ijulja.
11. Arhiv politicheskikh dokumentov Upravlenija delami Prezidenta Azerbajdzhanskoj Respubliki. – F. 1. – Str. 53. – D. 57.
12. Tashkent gorod bratstva. – Tashkent: Izd-vo CK KP Uzbekistana, 1969. – 323 s.
13. Gadzhiev Ch. Ot Baku Tashkentu // *Bakı*. – 1966, 16 iyunja.
14. Novyj mikrorajon Tashkenta // *Kommunist*. – 1967, 24 janvarja.
15. Po zakazu tashkentcev // *Bakı*. – 1963, 20 nojabrja.

16. Po zakazu Tashkenta // Bakı. – 1966, 6 avgusta.
 17. Dlja stroitelej Tashkenta // Bakı. – 1966, 11 avgusta.
 18. Pomoshh' Tashkentu // Bakı. – 1966, 29 avgusta.
 19. Junye tashkentcy otodhnut v Azerbajdzhanu // Kommunist. – 1966, 31 maja; Dlja detej Tashkenta // Bakı. – 1966, 2 ijunja; Tashkentskie pionery v Baku // Tam zhe. – 1966, 8 ijunja; Tashkentskie deti v Baku // Kommunist. – 1966, 9 ijunja; Novaja gruppa shkol'nikov Tashkenta // Bakı. – 1966, 17 ijunja; Ahmedov A. Tashkentskie deti na beregu Kaspija // Tam zhe. – 1966, 9 ijunja; Mustafaev A. Pesnja Lolo // Molodjzh' Azerbajdzhana. – 1966, 15 ijunja.
 20. Kadyrov A. Deti Tashkenta // Azərbaycan gəncləri. – 1966, 5 avgusta.
 21. Ahmedov A. Ulybka podhodit k licam... // Bakı. – 1967, 17 avgusta.
 22. Dlja tashkentskih semej // Bakı. – 1966, 30 avgusta.
 23. Ahmedshina F.A. Jekonomicheskoe sotrudnichestvo Azerbajdzhanskoj SSR s sojuznymi respublikami (1946–1980 gg.). – Baku : JeAM, 1987. – 344 s.
 24. Central'nyj Gosudarstvennyj Arhiv Literatury i Iskusstva Azerbajdzhanskoj Respubliki imeni S. Mumtaz. – F. 501. – Str. 7. – D. 230. – L. 213; Mehtieva N. Dzh. Kul'turnye svyazi tvorcheskih sojuzov Azerbajdzhana. – Baku, Azerneshr, 1991. – 130 s.; Mulladzhanov N. Uzbekskaja SSR. – Baku, 1972. – 63 s.
 25. Pomoshh' bakinskogo komsomola Tashkentu // Kommunist. – 1966, 29 ijunja.
 26. Podarok azerbajdzhanskogo pevca // Bakı. – 1966, 17 dekabrja.
 27. Nuraliev Rza. Bratskaja pomoshh' // Bakı. – 1966, 24 maja.
 28. Dlja stroitelej Tashkenta // Bakı. – 1967, 3 marta; Zakazchiki Tashkenta // Tam zhe. – 1967, 17 oktjabrja; Stroiteljam Tashkenta // Tam zhe. – 1967, 2 dekabrja.
 29. Novostrojkam Tashkenta // Bakı. – 1968, 28 fevralja.
 30. Strojmaterialy Tashkentu // Bakı. – 1967, 6 ijunja.
 31. Rastjot chislo paromov // Kommunist. – 1967, 29 avgusta.
 32. Cvetnoj cement dlja stroek Tashkenta // Bakı. – 1968, 9 marta.
 33. Dal'nij Vostok i Uzbekistan // Bakı. – 1968, 6 avgusta.
 34. Dlja melioratorov Uzbekistana // Bakı. – 1968, 10 ijunja.
 35. Zejnalova M. H. Istoricheskie svyazi azerbajdzhanskogo i uzbekskogo narodov v XIX–XX vekah. Diss. ... doktora filosofii po istorii. – Baku, 2011. – 205 s.
 36. Nikol'skij A. Tashkent govorit: "Spasibo bakincam!" // Bakı. – 1968, 7 avgusta.
 37. Tashkent gorod bratstva. – Tashkent: Izd-vo CK KP Uzbekistana, 1969. – 323 s.

Alekperov A., PhD in History, The guiding researcher at the Institute of History named A. A. Bakihanova National Academy of Sciences of Azerbaijan (Azerbaijan, Baku), mailabm@yandex.com

From the history of Azerbaijan fraternal relations with Uzbekistan

In the article was reflected active participation of Azerbaijan people in elimination of heavy results of natural disaster in Tashkent. It was shown connection of historical necessity, the same root in brotherly aid to each other of two brotherly peoples having the same language, religion and customs. It was underlined that this event side by side with strengthening of two peoples' bloody memory has renewed spirit of kindness, saintness and allowed them going out of tests of time to see in future with yet more optimism. It was marked ability of brotherly, friendly aid in difficult minute to overcome all difficulties, disasters as it wouldn't be painful, heavy.

Keywords: Tashkent earthquake, brotherly aid of Azerbaijan, CC CPSU, Council of Ministers of the USSR, CC CP of Azerbaijan.

Alekperov A., доктор філософії з історії, ведучий науковий співробітник, Інститут Історії ім. А. А. Бакиханова Національної Академії Наук Азербайджану (Азербайджан, Баку), mailabm@yandex.com

З історії братського зв'язку Азербайджану з Узбекистаном

Відображено активну участь азербайджанського народу в усуненні важких наслідків природної катастрофи яка трапилася в Ташкенті. Показується зв'язок історичної необхідності, одних і тих же коренів у братській допомозі один одному двох братніх народів, що мають однакові мову, релігію і звичаї. Підкреслюється, що ця подія, поряд із зміцненням кровної пам'яті двох народів, оновило дух доброзичливості, святості й дозволило їм, виходячи з випробувань часу, дивитися в майбутнє з ще більшим оптимізмом. Відзначається здатність братської, дружньої допомоги в скрутну хвилину подолати всі труднощі, лиха, як би боляче, гірко не було.

Ключові слова: Ташкентський землетрус, братня допомога Азербайджану, ЦК КПРС, Рада Міністрів СРСР, ЦК КП Азербайджану.

* * *

УДК 904

Кулиев Дж. Ш.,
преподаватель,
Лянкаранский государственный университет
(Азербайджан), qcamil@mail.ru

ДОКУМЕНТЫ КАВКАЗСКОЙ АРХЕОГРАФИЧЕСКОЙ КОМИССИИ КАК ПЕРВОИСТОЧНИК О СИТУАЦИИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ СЕВЕРНОГО АЗЕРБАЙДЖАНА

На основе Актов Археографической Комиссии анализируется ситуация сельского хозяйства в Северном Азербайджане в начале XIX–го века. Автор приходит к выводу, что такая же ситуация были в сельском хозяйстве во всем ханстве.

Ключевые слова: Акты Кавказской Археографической Комиссии, Северный Азербайджан, ситуация сельского хозяйства в Северном Азербайджане, Ереванского, Нахичеванского, Карабахского ханства.

(статья друкється мовою оригіналу)

12-ти томное собрание документов Кавказской Археографической Комиссии, отличающийся своим масштабом и научным значением, был подготовлен под редакцией известного учёного-кавказоведа А. Берсенина и вышел в свет с 1866 года [1; 2; 3; 4]. В этом сборнике наряду с документами, несущими официальное значение (отчеты, рапорты, письма и рескрипты судей и командующих войсками округа на Кавказе), стали доступными также и статистические материалы и информации (налоговые списки и таблицы, доходные и расходные документы и т.д.). Наряду с другими народами, проживающими на Кавказе, в азербайджанских солидных исторических источниках нашла отражение социально-экономической и политической жизнь азербайджанских ханств. Одним из факторов, обуславливающих актуальность проблемы, является то, что история древних и богатых ханств Азербайджана впервые нашла отражение и запечатлелась в документах Кавказской Археографической Комиссии. Известно, что одной из наиболее важных и значительных проблем в изучении истории Азербайджана в советский период, является исследования истории периода ханств. В частности, в советской исторической науке господствовала такая идеологическая концепция, что отношения азербайджанских ханств с соседними государствами были односторонними, отношения к царскому режиму основаны на “добровольных принципах”, а отношений с соседними государствами вообще не было. Такое неправильное отношение и историческая оценка привели к ошибочным выводам обсоциально-экономической и политической ситуации азербайджанских ханств, а также к промахам в борьбе за сохранение своей независимости [3, док. 433, 438, 622, 818, 819, 822].

Как известно после убийства Надир шаха Афшара в 1747 его империя распалась на множество мелких государств. На территории Азербайджана возникли 20 ханств, которые просуществовали до начала XIX века, раздела страны между Россией и Гаджарским Ираном. В богатой пятитысячелетней истории Азербайджанской государственной традиции особое место занимает период ханств. Несмотря на многочисленные военные конфликты между отдельными ханствами, наличие внутренних таможенных пошлин, серьезно тормозивших развитие экономики страны, несомненно, в аспекте сохранения носила прогрессивный характер. В очерке говорится о договорах 1813 г. Гюлистанском и 1828 г. Тюркменчайском мирном договоре обществен-