

ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

УДК 911.3:33

Горячко М.Д.

МУЛЬТИПЛИКАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА РЕГИОНАЛЬНУЮ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СРЕДУ (НА ПРИМЕРЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
РОССИИ)

В статье представлены основные направления влияния крупного инвестиционного проекта по подготовке города Владивостока к саммиту АТЭС-2012 на социально-экономическую среду территории. Представлена характеристика современных инвестиционных процессов Владивостока и оценка их обусловленности реализацией инвестиционного проекта. Дается качественная оценка социально-экономического эффекта от реализации Проекта на развитие города.

This article presents the main directions of the impact of major investment projects for the city of Vladivostok for the APEC 2012 on the socio-economic environment. The characteristic of modern investment processes of Vladivostok and estimation of their conditionality is presented by realization of the investment project. Provides a qualitative assessment of the socio-economic impact of the project on the development of the city.

Постановка проблемы. Реализация масштабных инвестиционных проектов является мощным катализатором для экономического, социального и культурного развития принимающей территории. Такие проекты способны привнести на территорию инновационные идеи и организационные формы, инновационное мышление, привлечь существенный объем инвестиций, создать тысячи современных рабочих мест, сформировать новую культурную и политическую среду, развить новые районы. Они ключ к модернизации и устойчивому развитию. Исходя из зарубежного опыта, принципиально важным является определение возможностей, которые представляет проект для решения тех или иных социально-экономических проблем территории.

Проблема подобного исследования заключается в выявлении внутри и межсистемных взаимосвязей, основных механизмов и каналов влияния подобных инвестиционных проектов на природно-хозяйственные и

социальные системы. Именно установление основных каналов их влияния на окружающую природную, экономическую и социо-культурную среду, расчет природного и социально-экономического мультипликатора и оценка соответствия таких Проектов принципам устойчивого развития является главной проблемой исследования. Сформулированная проблема является многопараметрической, что и определяет сложность самого исследования.

Актуальность исследования. Инвестиционные ресурсы являются основой воспроизводства основных фондов и во многом определяют направленность и скорость модернизационных процессов в экономике. Появление полюсов роста и депрессивных зон, формирование социально-экономической неоднородности территории, отношения «ядро-периферия» - все это производные от предшествующей инвестиционно-строительной деятельности. Современное распределение инвестиционных ресурсов свидетельствует о консервации преимущественно сырьевой направленности экономики России.

На этом фоне масштабные инвестиции в проекты проведения крупных спортивных или политических мероприятий задают один из возможных векторов постиндустриальной модернизации России и представляют уникальный опыт на будущее. В рамках реализации проектов происходит масштабное воздействие на социально-экономическую систему территории. Огромные разрушения на подготовительном этапе, постепенно переходящие в общую новую модернизированную среду частично меняют внутреннюю структуру территории, количественные социально-экономические показатели, а главное создают новое качество среды.

Анализ последних исследований и публикаций. Основное влияние на экономику территории оказывают инвестиции, которые осуществляются на первом этапе реализации любого инвестиционного проекта. Математически это выражается через коэффициент мультипликатора, который был выведен еще Дж. Кейнсом. Преобладающая часть исследований, посвященных анализу крупных инвестиционных проектов, рассматривает экономические вопросы, связанные с их реализацией, используя методику анализа «издержки-выгоды». Некоторые исследователи выделяют деловые циклы, включающие в себя разные периоды деловой активности на разных этапах реализации крупных инвестиционных проектов.

Цель статьи. Влияние крупных инвестиционных проектов носит и прямой, и косвенный характер практически на все сферы жизни территорий разного иерархического уровня. В обобщенном виде любой инвестиционный проект можно представить как процесс развития главной системы, единицами которой являются огромные по масштабам ресурсы, энергия и инвестиции и связанный со всеми сферами территориальной системы. Эти три ключевые характеристики являются базисными

элементами, которым свойственно как внутреннее взаимодействие, так и взаимодействие с окружающей средой и другими системами.

Развитие базовых элементов неизбежно влечет за собой трансформационные процессы в окружающей среде и связанных системах. Важно, что влияние инновационного инвестиционного проекта оказывается и прямое, и косвенное. Кроме того, на разных этапах развития системы – то есть на разных этапах реализации проекта – влияние на связанные системы трансформируется во времени и может иметь как разрушающий, так и созидающий характер. Масштабы влияния и сферы также варьируются во времени в зависимости от этапа реализации проекта.

Изложение основного исследования. В рамках подготовки к саммиту АТЭС-2012 во Владивостоке реализуется крупный инвестиционный проект - ФЦПП «Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе». Для успешной реализации проекта во Владивостоке необходимо создать не только все необходимые инфраструктурные объекты, но и в целом трансформировать городскую среду, поднять ее на качественно новый уровень за счет развития отдельных отраслей городского хозяйства. В результате осуществляются масштабные проекты в области модернизации и развития инфраструктуры города, в сфере торговли, образования, здравоохранения, организации досуга и ряде других подотраслей. Все инвестиционные проекты финансируются из двух источников: частные и бюджетные средства, последние в свою очередь делятся на средства федеральные и региональные.

Следует отметить, что даже в условиях финансово-экономического кризиса и снижения основных показателей социально-экономического развития как в России в целом, так и большинства регионов, объемы поступающих инвестиций в Приморский край постоянно увеличивались. Регион входит в число 25 регионов России, в которых по итогам первой половины 2010 г., объем инвестиций увеличился в 2,5 раза по сравнению с первой половиной 2008 г. С учетом того, что на Владивосток приходится до 40-45% всех инвестиционных вложений региона, можно с уверенностью утверждать, что основной причиной столь бурного роста является подготовка к саммиту АТЭС.

Сумма инвестиций в основной капитал является отражением предпринимательского климата и инвестиционной привлекательности региона. По сравнению с показателем ВРП, показатель инвестиций в основной капитал в большей степени меняется под воздействием изменений предпринимательского климата. И в этой связи должен четко отражать этапы реализации крупных инвестиционных проектов, каким является ФЦПП.

Таблица 1. Инвестиции в основной капитал

Показатель	Цены	2006	2007	2008	2009
Объем инвестиций в основной капитал	текущие	14966,2	18910,6	26572,9*	95678,7

Показатель	Цены	2006	2007	2008	2009
(Владивосток), млн. руб.					
Индекс физического объема инвестиций в основной капитал (в % к предыдущему году)	сопоставимые	132	111	121,3	343,2
Объем инвестиций в основной капитал (Приморский край), млн. руб.	текущие	34233,0	46988,1	76970,2	138278.4
Индекс физического объема инвестиций в основной капитал (в % к предыдущему году)	сопоставимые	106,4	120,6	141,5	1,6 р.

Администрация г. Владивосток; Росстат <http://www.gks.ru>, *По данным экономического мониторинга за 2009 г., объем инвестиций в основной капитал составил 33384,7 млн. руб.

Из таблицы видно, что инвестиции в основной капитал росли на протяжении 2006-2008 гг., а с 2008 г. темпы роста значительно увеличились. По итогам 2009 г. (несмотря на неблагоприятную экономическую ситуацию) был зафиксирован рост более, чем в 3 раза, прежде всего по разделу экономической деятельности «Строительство». Наблюдается незначительный и нестабильный рост инвестиций по таким видам деятельности, как «Транспорт и связь», «Обработка древесины и производство изделий из древесины» и др. Одно из главных преимуществ реализации ФЦПП является то, что до 80% средств федерального бюджета направляется на финансирование строительства и модернизации инфраструктуры города, одних из самых капиталоемких объектов с пониженной нормой капиталотдачи. Эти проекты направлены на повышение качества жизни жителей Владивостока и в целом Приморского края и будут «работать» длительное время уже после проведения значимого международного мероприятия.

В качестве примера можно привести проекты по решению проблем с водоснабжением Владивостока и ряда населенных пунктов края, которые вряд ли могли быть решены в такие сжатые сроки без реализации данного проекта. Несколько десятилетий в регионе предпринимались попытки освоить наиболее эффективный местный источник питьевой воды – Пушкинское месторождение подземных вод. На первом этапе Пушкинская депрессия позволит дополнительно подавать до 250 тыс. м³ воды в сутки, что составляет почти половину потребностей Владивостока и будет не зависеть от природных условий. В перспективе планируется повысить ее производительность до 324 тыс. м³ в сутки.

Одновременно будет построен третий городской водовод, где вода будет проходить очистку с использованием современных фильтров и ультрафиолета. Важнейшим инфраструктурным проектом в рамках подготовки к саммиту АТЭС - 2012 является строительство очистных сооружений (в настоящее время отсутствуют). Таким образом, помимо собственно создания объектов для проведения саммита АТЭС-2012, подавляющая часть проектов связана с формированием комфортных условий проживания населения и его жизнедеятельности.

Одновременно с этим ведутся активные работы по изменению транспортной инфраструктуры Владивостока. Пропускная способность аэропорта увеличится до 1,5 тыс. пассажиров в час, что позволит в городе проводить масштабные мероприятия в области политики, экономики, культуры, искусства и других сферах, реализовывать здесь масштабные инвестиционные проекты и т.д. Крупный транспортный узел требует модернизации и существующей городской транспортной инфраструктуры. Реализуемые проекты в этой области позволят улучшить транспортную доступность районов города, даст им возможность развиваться и сформировать комфортную среду проживания населения. В связи с этим положительное влияние инвестиционного проекта по подготовке к саммиту АТЭС-2012 очевидно.

Одна из важнейших задач реализации инвестиционного заключается в создании условий для сохранения существующей на данный момент численности населения и трудовых ресурсов. Ключевым средством для решения этой задачи является создание комфортной среды обитания человека. При этом качество и доступность услуг должны превышать среднероссийский уровень для компенсации неблагоприятных природных и географических условий проживания населения.

Современная демографическая ситуация в г. Владивостоке характеризуется как неблагоприятная. Естественные процессы воспроизводства населения усиливаются высокими показателями миграционного оттока населения. Однако, начиная с 2008 г. в краевом центре стабильно фиксируется положительное миграционное сальдо: по итогам 2009 г. 487 человек, но оно меньше, чем в 2008 г. на 687 чел.

Таблица 2. Демографические показатели населения г. Владивосток

Показатель	Ед. измерения	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	Приморский край*
Общая численность населения	человек	607 330	605 388	605 227	604 807	1 981 900
Смертность	на 1000 населения	12,3	12,04	12,24	11,88	13,87
Рождаемость	на 1000 населения	9,84	9,90	10,14	10,38	11,80
Естественная убыль населения	на 1000 населения	-2,45	-2,14	-2,21	-1,50	-2,06
Прибыло в город на ПМЖ	человек	н/д	5 931	7 391	6 413	24 881
Выбыло из города на ПМЖ	человек	н/д	6 558	6 217	5 926	26 930
Сальдо миграции населения	На 1000 населения	- 1,73	- 1,04	+ 1,94	+ 0,81	- 1,03

*Данные по Приморскому краю представлены для сравнения тенденций процессов

В среднесрочных прогнозах прогнозируется закрепление тенденции миграционного прироста как за счет уменьшения количества выбывших, так и за счет увеличения прибывших в город. Одной из возможных причин положительного сальдо миграции на протяжении последних 2-х лет можно назвать подготовку к саммиту и связанной с этим инвестиционной и в целом экономической деятельности в городе. Таким образом, в данном направлении проявляется положительное влияние реализации крупного инвестиционного проекта.

Реализуемый инвестиционный проект может дать импульс развитию и туристической деятельности во Владивостоке. Туристическая привлекательность региона и Владивостока довольно высока как для внутренних туристических потоков, так и зарубежных. Основное различие двух туристических потоков – в различной привлекательности, функциях территории. Для российского потребителя привлекательно, в первую очередь, наличие теплого моря, свежих морепродуктов, мультикультурность (близость к азиатским странам). Для зарубежного въездного туризма (из стран Азиатско-Тихоокеанского региона) – это европейская культура, архитектура в непосредственной близости, к тому же еще недавно закрытый, а значит малоизвестный, загадочный город Владивосток.

Начало 90-х гг. XX в., когда город стал открытым, характеризовалось значительными потоками въездного туризма из стран АТР. Многие туристы стремились увидеть закрытый город с европейской культурой. Но условий для привлечения туристов создано практически не было: отсутствовали четырех-, пятизвездочные отели, не была развита сеть общественного питания, не разработаны удобные туристические маршруты. Поэтому и город оказался не столь интересным, каким он является.

Внутренний и выездной туризм в 90-е гг. наоборот был слабо развит. В настоящее время ситуация изменилась, и внутренний туризм, который пока представлен преимущественно в «диких» формах, достиг уже заметных масштабов. Въездной туризм крайне развит благодаря «помогающему» бизнесу, когда люди посещают Китай с целью покупки товаров и одновременно провозят через таможенную определенное количество груза для туристической компании.

По показателям въездного и выездного туризма город вполне может носить титул третьей туристической столицы страны после Москвы и Санкт-Петербурга. Город Владивосток аккумулирует в себе около 85% въездного туризма Приморского края (оценка экспертов), 50% от показателей всего Дальневосточного федерального округа и около 10% общероссийского потока. Несмотря на значительное отставание от Санкт-Петербурга, где концентрируется 30% въездного туристического потока страны, Владивосток занимает третье место среди городов и регионов

России (следующая четвертая Владимирская область существенно отстает).

Однако неразвитость инженерной, сервисной, институциональной и иной инфраструктуры во многом тормозит реализацию туристического потенциала. Проблема заключается не только в количественных параметрах, но и в качестве предоставляемых услуг. «В номере самого комфортабельного отеля Владивостока сломаны приспособления для доступа в интернет, стоимость услуг Wi-Fi очень высока». Помимо этого, сложности существуют и с подбором персонала, особенно для гостиниц высокого класса. «Найти грамотный персонал в Приморье — задача не из легких». Подготовка к саммиту во многом позволяет решить комплекс этих проблем и существенно расширить привлекательность территории для туристов как внешних, так и внутренних.

К декабрю 2011 г. во Владивостоке должны быть открыты две пятизвездочные гостиницы. С одной стороны, высококлассные отели, каких в Приморье еще не было, необходимы. Подобные объекты самим фактом своего существования помогают развитию региона. С другой стороны, очевидно, что с точки зрения гостиничного бизнеса их строительство неэффективно, т.к. отели не окупятся. Необходимо строить как можно больше гостиниц 2-х или 3-х звезд, рассчитанных на средний класс туристов. (На острове Хоккайдо на берегу озера Тоя в июне 1993 г. в период так называемой экономики «мыльного пузыря» (так назван быстрый рост в Японии во второй половине 1980-х гг. рыночной стоимости финансовых активов, в которые вкладывались свободные денежные средства ради извлечения чисто спекулятивной прибыли), был построен одиннадцатизэтажный фешенебельный отель «Виндзор» в виде усеченной белоснежной пирамиды. На строительство этого отеля было выделено примерно 66,5 млрд иен (около \$740 млн по нынешнему курсу). Однако в середине 90-х гг. «мыльный пузырь» лопнул, а в марте 1998 г. руководство отеля «Виндзор» объявило о своем банкротстве. После этого гостиницу выставили на торги. В 2006 г. обанкротившийся отель по крайне низким ценам купила сторонняя компания за 6 млрд иен (около \$66 млн).

Владивосток отличается наличием значительного количества туристических достопримечательностей: более 52 музеев (среди которых особой популярностью пользуется Приморский объединенный музей, а также «Владивостокская крепость»), более 50 историко-культурных памятников (в том числе часто посещаемая «Ворошиловская батарея», маяк на полуострове Эгершельд, фуникулер), 1 курортная зона федерального значения. Кроме того, во Владивостоке проводится более 50 конкурсов, фестивалей, обладающих туристической привлекательностью, из них более 20 имеют статус международных, в том числе в 2010 г. в городе прошли такие крупные мероприятия как «Саммит городов-побратимов АТР» и «Саммит организации по развитию туризма в АТР». Это крайне важно, поскольку позволяет организовать событийный ряд для

города после проведения такого крупного мероприятия как саммит АТЭС-2012 и задействовать созданную инфраструктуру.

Выводы из данного исследования и перспективы последующих разведок в данном направлении. Проведенное исследование показало, что за счет реализации масштабного инвестиционного проекта «Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» происходит строительство не только уникальных объектов на о. Русский, но и модернизация всей социально-экономической среды. Происходит дополнение существующих функций города туристско-рекреационной, деловой, образовательной и др. Не менее важным является нематериальная составляющая постиндустриального наследия реализации крупного инновационного национального проекта. Сопутствующие строительству объектов к саммиту АТЭС-2012 проекты направлены на улучшение городской среды. В рамках их реализации меняются условия жизни людей, облик города. Проекты направлены на модернизацию всей транспортной, инженерной инфраструктуры города, модернизацию жилого фонда, увеличение и улучшение качества фондов туристического сектора.

Главный вопрос, связанный с такими масштабными проектами, заключается в оценке влияния создаваемой для него инфраструктуры для дальнейшего развития города и региона и, соответственно, возможностей и вариантов ее последующего использования. Результаты исследования могут служить основой для разработки основных методологических подходов к моделированию социально-экономических процессов под влиянием реализации крупного инвестиционного Проекта

1. *Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области на период до 2025 года*
2. *Тумусов Ф.С. Инвестиционный потенциал региона: Теория. Проблемы. Практика.- М.«Экономика»,1999*
3. *Heinemann, K. The Olympic Games: Short-Term Economic Impacts or Long-Term Legacy?//The Legacy of the Olympic Games 1984-2000, International Symposium, Lausanne, 2002.*