

УДК 338

Брунець Б.Р.

***ХАРАКТЕРИСТИКА ТУРИСТЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЛЬВІВЩИНИ НА
ПЕРЕДОДНІ «ЄВРО-2012»***

У статті здійснено аналіз стану туристичної інфраструктури Львівської області у розрізі підготовки до проведення чемпіонату з футболу «Євро - 2012», а саме: охарактеризовано стан транспортного сполучення; встановлено наявність баз розміщення туристів та відпочинку, відповідність їх світовим вимогам. Вказано на недоліки наявної матеріально-технічної бази та запропоновано шляхи її удосконалення.

В статті осуществлены анализ состояния туристической инфраструктуры Львовской области в разрезе подготовки к проведению Чемпионата из футбола «Евро

2012». А именно: охарактеризовано состояние транспортного соединения; установлено наличие базы размещения туристов и отдыха, соответствие их мировым требованиям. Указано на недостатки имеющейся материально-технической базы и предложены пути ее усовершенствования.

In the article analyzes the state of tourism infrastructure in Lviv region in the context of preparations for the championship of soccer Euro 2012. " Namely: characterize the state of the transport connection, and establishes the presence of the base of tourist accommodation and recreation, their compliance with international requirements. Pointed to the shortcomings of existing material facilities and the ways of its improvement.

Ключові слова: туризм, рекреація, туристична інфраструктура, транспорт, заклади розміщення, відпочинок, рекреація.

Ключевые слова: туризм, рекреация, туристическая инфраструктура, транспорт, учреждения размещения, отдых, рекреация.

Key words: tourism,, a tourist infrastructure, transport, establishments of accommodation, rest.

Постановка проблеми. Обрання Львівщини одним з приймаючих регіонів «Євро - 2012» є не випадковим. Привабливе географічне положення, високорозвинене транспортне сполучення, багата історико-культурна спадщина, розвинена санаторно-курортна база, різноманітність відпочинково-розважальних закладів, наявність розгалуженої мережі соціальних інфраструктурних об'єктів створюють вагоме підґрунтя для розвитку галузі туризму із подальшим її просуванням на міжнародний ринок.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Теоретичні дослідження туристичної інфраструктури здійснюються такими вітчизняними вченими як А.Д. Чудновським, Т.І. Ткаченко, М. Мальська, Р. Лозинський та ін.

Актуальність дослідження. На передодні проведення чемпіонату з футболу «Євро - 2012» актуальним питанням є встановлення стану туристичної інфраструктури Львівської області, адже від успішності проведення даного заходу залежить майбутній розвиток туристичної галузі у регіоні. Здобутий імідж дасть змогу спозиціонувати вітчизняний туристичний продукт на міжнародному ринку.

Мета статті. Охарактеризувати стан туристичної інфраструктури на території міста Львова та Львівської області, а саме забезпеченість транспортним сполученням, його пропускною здатністю та комфортністю; наявністю та станом засобів розміщення туристів, встановленню кількості місць відпочинку та рекреації. Вказати на недоліки матеріально-технічної бази та запропоновано шляхи її удосконалення.

Виклад основного матеріалу. Туристична привабливість Львівщини зумовлена надзвичайно багатим природним та етнокультурним різноманіттям. Географічна близькість до країн Західної Європи та наявність Карпатського регіону призводить до зростання зацікавленості у розвитку туристично-рекреаційної інфраструктури.

Туристично-рекреаційна інфраструктура являє собою сукупність матеріально-речових об'єктів, діяльність яких спрямована на задоволення туристичних потреб та включає матеріально-технічну базу функціонально-

господарських структур, які входять до складу туристично-рекреаційних систем різного порядку. Вона складається із складових соціальної інфраструктури [1, с. 124.].

Елементами котрі характеризують ефективність функціонування туристичної галузі є:

1. Наявність транспорту та шляхів сполучення, а саме його різноманітністю, забезпеченістю аеропортами, вокзалами, можливістю швидкої та комфортабельної зміни транспорту, пунктуальністю прибуття до кінцевого місця призначення, якістю та безпечністю автодоріг, забезпеченістю їх придорожніми закладами: мотелями, рестораціями, автозаправними станціями та станціями технічного обслуговування, тощо;
2. Наявністю достатньої кількості місць перебування та відпочинку туристів із відповідним рівнем обслуговування: готелі, мотелі, хостели, пансіонати, санаторії, будинки відпочинку і т.п.;
3. Закладів котрі надають культурно - розважальні послуги – театри, кінотеатри, музеї і т.п.;
4. Заклади харчування – ресторани, їдальні, кафе і т.п.;
5. Розвиненістю соціальної інфраструктури – наявністю медичних закладів, рятувальних служб, фінансових установ (банків, банкоматів), доступністю інформації, легкістю орієнтування на місцевотсті.



Рис.1. Туристичні потоки Львівської області за 2005-2009 роки [3]

Зростання туристичних потоків на Львівщині (рис.1) свідчить про поступове формування попиту на туристичні тури, де особливою популярністю користуються «тури вихідного дня» тривалістю від 2 до 4 днів. Саме на такий короткотривалий час планується прибуття футбольних фанів до міста Львова, котрих очікується близько 500 тис. Враховуючи

попередні показники відвідуваності регіону у розрізі країн, де внутрішні туристи займають 57%, поляки - 22%, росіяни - 10%, білоруси - 5%, німці - 4%, та ін. - 2%, саме у подібних межах і формуватимуться міжнародні потоки туристів [2].

За 5 тижнів чемпіонату «Євро 2012» планується провести 31 матч за участі 16 елітних футбольних команд. На кожний матч буде задіяно 1 800 людей, та продано 1,3 млн квитків [4]. Стадіон «Львів - Арена» вміщуватиме 34000 футбольних фанів [5].

Зважаючи на велику чисельність туристів важливими завданнями регіону є забезпечити приїжджих у розміщенні, відпочинку, харчуванні та транспорті. У області на сьогоднішній день нараховується 155 готелів різного класу комфортності. В центрі міста діє 34 готелі, де чотиризіркових - 7, тризіркових - 8 та 17 інших готелів, діє 11 хостелів. Більшість із них забезпечені електронною системою бронювання готельних номерів. Сильно відчутна недостача п'ятизіркових готелів, котрих на даний момент є лише два – Леополіс та "Citadel Inn". На рівень п'яти зірок претендують готелі «Дністер — Прем'єр Палас», «Опера», «Євроготель» та добудовується готель на вул. Фредра, пл. Осмомисла та на вул. Герцена. Реконструюють й існуючі готельні комплекси - «Жорж» та готель «Львів». При розрахунку можливостей розміщення туристів слід враховувати готельно-відпочинкові комплекси за межами міста, котрі досяжні в межах 40хв. Такими є «Бухта Вікінгів», «Чарівна долина» і т.п.

Чотирьох зіркові готелі Львівщини налічують номерну базу у 1200 номерів. У місті є достатня кількість готелів трьохзіркового рівня обслуговування.

Вимоги встановлені УЄФА, а саме у забезпеченні 1315 номерів у готелях рівня 5 зірок, 1020 - рівня 4 зірок і 2740 номерів - у 3-зіркових готелях, до моменту проведення чемпіонату із футболу будуть дотримані. Також було обумовлено що необхідно забезпечити 21 700 місць у відреконструйованих і переобладнаних гуртожитках [5]. Здійснюючи аналіз наявних альтернатив з розміщення туристів слід не забувати про існування потужного приватного сектору. Саме він зумовить великий конкурентний тиск на туристичні комплекси із нижчим рівнем обслуговування та середньою ціновою категорією. Подобовий найм квартир у центрі міста із високим рівнем сервісу задовільнить навіть найпримхливіших відвідувачів, інформація про який міститься в мережі Інтернет.

Альтернативним варіантом розміщення туристів є Карпатський регіон, перевагами котрого є : 1) відносна близькість до міста (в межах 1-2 годин); 2) можливість доїзду до стадіону «Львів-Арена» без в'їзду у місто; 3) атракційність гірських краєвидів та екологічна чистота навколишнього середовища; 4) розвинена готельна база із закладами харчування.

Недоліками розміщення туристів в Карпатах та Прикарпатті є: 1) вкрай незадовільний стан доріг, або їх відсутність на прилеглих трасах до

міжнародної автомагістралі М-06 «Львів-Чоп»; 2) недостатня кількість культурно-розважальних комплексів; 3) відсутність єдиної бази туристичної інформації і т.п.

Розташування Львова на перехресті виживих транспортних шляхів котрі з'єднують Європейський Союз- Україну – Росію та країни Кавказу, Центральної і Східної Азії. Наявність міжнародних автомагістралей («Критський міжнародний транспортний коридор № 3 та №5» та міжнародний транспортний коридор «Європа - Азія») більш відомих як автомагістралі Е-5 (Київ – Львів – Ліссабон), Е-17 (Львів – Люблін – Варшава), Е- 40 (Львів – Краків – Франкфурт), Е-471 (Львів – Стрий – Чоп) зумовили до появи великої кількості мотелів, кемпінгів, ресторанів, АЗС, сервісних центрів. В області функціонує 381 одиниця автозаправних станцій [6], з яких - в межах міста нараховується 81 АЗС більшість із котрих забезпечені об'єктами сервісу та торгуючими одиницями.

Залізничний транспорт на котрий покладена відповідальність за скорочення тривалості подолання відстаней між Львовом, Києвом, Донецьком, Дніпропетровськом, Одесою та Харковом на час проведення «Євро 2012» розглядає можливості запровадження на окремих напрямках швидкісного руху пасажирських поїздів до 200 км/год. [7].

Прибуття значної частини туристів із Євросоюзу очікується завдяки авіатранспорту. Проведена реконструкція аеропорту «Скнилів» у Львові забезпечуватиме пропускну здатність у 2100 пасажирів за годину та дає змогу приймати літаки класу Boeing 767 і вище.

Візитною картою Львова є вузькі вулички із затишними кав'ярнями та вишуканими ресторанами котрих в місті на сьогоднішній день нараховується близько 822. Оцінюючи рівень комфортності перебування у місті слід зазначити, що тут знаходиться 1703 об'єкти роздрібної торгівлі, в тому числі 1232 крамниці, з яких: 501— продовольча, 731— непродовольча, 363— аптеки. У місті присутні як деякі європейські, так і майже всі національні мережі супермаркетів. В центрі міста діє сувенірний базар «Вернісаж». Свої відділення у місті мають близько 50 банків. Медичні послуги надає 31 лікарня [5].

Важливими недоліками у підготовці до проведення чемпіонату із футболу «Євро -2012» у місті Львові є:

1) низький рівень транспортних послуг котрий виражений незадовільним станом рухомого складу комунального транспорту, відсутності логістично обдуманого проїзду містом, недостатньої кількості місць паркування автотранспорту, утворенням значних «заторів» на дорогах і т.п.

2) складність орієнтування іноземних туристів у місті внаслідок відсутності достатньої кількості туристичних інформаційних центрів, вказівних знаків і т.п.

3) низький рівень підготовки та недостатня кількість волонтерів та стюардів із знанням іноземних мов;

4) формування значного тіньового сектора розміщення відвідувачів Євро-2012 і т.п.

Висновки. Оцінку якості підготовки до проведення чемпіонату із футболу «Євро - 2012» не можна здійснювати лише з точки зору рівня розвитку туристичної інфраструктури регіону. Дотримання місцевим населенням прав та свобод людини, криміногенна ситуація в регіоні, дружелюбність, освіченість та гостеприймність місцевого населення відіграють однаково важливу роль у кінцевій результативності проведеного заходу. У даному випадку вимагається комплексний підхід щодо оцінки ефективності та спроможності регіону у проведенні такого роду заходів, хоча у 2009 р. Львів було визнано найкомфортнішим містом для життя серед решти українських міст [8].

1. Туризм и гостиничное хозяйство. Учебник/ Под ред. проф. , д.э.н. А.Д. Чудновського –М.: ЭКСМОС, 2000.-400с.
2. Під час різдвяних свят у Львові побільшало туристів з Росії. Інтернет видання. Львів News. [Електронний ресурс]– Режим доступу: <http://www.lvivnews.info/news/11822.html>).
3. Головне управління статистики у Львівській області [Електронний ресурс]– Режим доступу: http://stat.lviv.ua/ukr/si/inf_2009.php?vid=1&code=24&ozn_news=1&show=1&show2=1
4. На Євро -2012 до Львова приїде як мінімум 500 тис. Туристів [Електронний ресурс] – режим доступу: <http://galinfo.com.ua/news/7317.html>
5. Вікіпедія. Вільна енциклопедія [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%84%D0%B2%D1%80%D0%BE-2012>
6. Роздрібний продаж світлих нафтопродуктів через АЗС Львівської області за лютий 2011 року. Експрес випуск. Головне управління статистики у Львівській області [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://www.stat.lviv.ua/ukr/si/express/2011/v06060211_88.pdf
7. Укрзалізниця готує залізничний транспорт до Євро-2012. Газета Київської міської ради «Хрещатик» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.kreschatic.kiev.ua/ua/3234/news/1207661583.html>
8. Львов занял первое место в рейтинге лучших городов для жизни. Журнал «Фокус» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://focus.ua/society/44147>