



ДИЗАЙН, ДИЗАЙН-ОСВІТА

Вергунова Н.С.

Харьковская государственная академия
дизайна и искусств

ЭСТЕТИЧЕСКИЙ ФАКТОР СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ИНВАЛИДНОСТЬЮ

Аннотация. В статье поднимается вопрос об эстетическом факторе специальных средств передвижения для людей с инвалидностью, рассматривается соответствие этих средств некоторым эстетическим критериям.

Ключевые слова: эстетический фактор, специальные средства передвижения для людей с инвалидностью, инвалидная коляска, роллатор, трицикл, электромобиль.

Анотація. Вергунова Н.С. Естетичний фактор спеціальних засобів пересування для людей з інвалідністю. У статті піднімається питання про естетичний фактор спеціальних засобів пересування для людей з інвалідністю, розглядається відповідність цих засобів деяким естетичним критеріям.

Ключові слова: естетичний фактор, спеціальні засоби пересування для людей з інвалідністю, інвалідний візок, роллатор, трицикл, електромобіль.

Annotation. Vergunova N.S. Aesthetic aspect of specific vehicles used by people with motional disabilities. The article provides brief consideration of aesthetic aspect of specific vehicles used by people with motional disabilities. The correspondence of these vehicles and aesthetic criteria is also revealed.

Key words: aesthetic aspect, specific vehicles used by people with motional disabilities, wheelchair, rollator, tricycle, electro mobile.

Постановка проблемы. Проблема, затронутая в данной статье, заключается в рассмотрении вопроса об эстетическом факторе специальных средств передвижения для людей с инвалидностью.

Анализ последних исследований и публикаций. Подобными проблемами занимались такие исследователи, как Храпылина Л.П., Белова А.Н., Щепетова О.Н.

Цель работы. Проанализировать эстетический фактор в специальных средствах передвижения для людей с инвалидностью и определить оптимальные параметры его значения.

Результаты исследований.

В целом, понятие «Специальные средства передвижения» для людей с инвалидностью представляет достаточно широкий спектр всевозможных приспособлений. Это могут быть складные и нескладные средства передвижения, с/без дополнительных функций, для перемещения внутри помещения и на улице, для преодоления небольших и значительных расстояний и так далее. Рассмотрим некоторые из них.

Инвалидная коляска – приспособление для людей, не имеющих возможности двигаться, но способных находиться в сидячем положении [1].

В настоящее время на рынке представлено множество моделей инвалидных колясок, отличающихся по формообразованию и набору технических характеристик. Инвалидные коляски делятся на следующие основные виды:

- кресла-каталки. Если человек сильно ослаблен, и управлять коляской ему не под силу, в этом случае сиделка, медсестра или опекун возят его в кресле-каталке.

- кресла-коляски. Креслом-коляской человек с инвалидностью управляет самостоятельно, используя ручной или электрический привод.

Следующим видом специальных транспортных средств является роллатор /Rollator/ – приспособление для облегчения самостоятельного пешего передвижения, который представляет собой трех- или четырехколесную тележку, оснащенную ручками для опоры, ручным тормозом-фиксатором, а в ряде случаев и дополнительными аксессуарами, такими как сиденье, багажная корзинка или сумка, держатель для костылей и так далее [4].

В отличие от инвалидной коляски, предназначенной в основном для передвижения полностью лишенных возможности самостоятельно двигаться пациентов, роллатор является транспортным средством, облегчающим самостоятельное передвижение, но не заменяющим его. На сегодняшний день роллаторы применяются не только как помощь в передвижении на период восстановления после травм или при обусловленных болезнью или инвалидностью нарушениях опорно-двигательной системы, но и как средство повышения индивидуальной мобильности для лиц пожилого возраста в повседневной жизни.

Еще одним возможным средством передвижения может выступать мотоколяска – транспортное средство, занимающее промежуточное положение между полноценным автомобилем и мотоциклом. Мотоколяска

Надійшла до редакції 29.11.2012



Рис. 1-2



Рис. 3-4



ски, как правило, имеют трехколесное шасси и кузов наподобие автомобильного с двигателем мотоциклетного типа [2]. В качестве индивидуальных транспортных средств для людей с инвалидностью также могут быть использованы специально оборудованные электромобили.

Характерной чертой большинства специальных средств передвижений для людей с инвалидностью, независимо от разнообразия их функциональных возможностей, является доминирование конструктивного технического решения над эстетической составляющей.

Действительно, специфичность средств передвижения, выраженная в компенсации стойких ограничений жизнедеятельности человека, априори, предполагает тщательную работу с конструкцией, ведь грамотное техническое решение таких объектов необходимо для обеспечения безопасности человека во время передвижения, для удобства и длительности эксплуатации. В тоже время, чрезмерная техническая насыщенность, не подкрепленная компонентами эстетического фактора, вызывает стойкие ассоциации со специализированным назначением этих средств передвижения.

Для более полного понимания вопроса проанализируем несколько специальных средств передвижения согласно эстетическим критериям, а именно:

- объемно-пространственная структура;
- композиционное построение;
- цвето-фактурное решение;
- нюансировка.

Объемно-пространственная структура стандартной модели инвалидной коляски «New Millenium II» (Рис. 1) итальянской компании «OSD» [9] состоит в основном из простых объемов с минимальным «эстетическим вмешательством» в их формообразование, композиционное построение элементов полностью подчинено техническому решению. Цвето-фактурное решение, представленное обивочной нейлоновой тканью черного цвета и хромированными (либо покрашенными в синий цвет) направляющими. Такой характер цвето-фактурного решения, а именно ахроматические цвета в сочетании с одним или двумя цветами спектра является наиболее распространенным среди подобных специальных средств передвижения как зарубежного, так и отечественного производства. Нюансировка в данной модели достаточно сдержанная и проявляется лишь в нескольких деталях, но не способствует созданию индивидуального образа.

Роллатору «Freedom Ultralight» (Рис. 2) американской компании «Medline» [7] присуща **грамотно спроектированная и целесообразная назначению объемно-пространственная структура, а инфор-**

мативность составляющих ее элементов легка для восприятия. Композиционное построение этого роллатора представлено правильным пропорциональным соотношением и соподчинением элементов. Цвето-фактурное решение достаточно сдержанное, но более выразительное, чем в модели итальянского производителя. Выразительность, в данном случае достигается за счет применения цвета с эффектом «Металлик». Нюансировка некоторых элементов, в частности фиксаторов основных направляющих, выгодно подчеркивает образное решение роллатора.

Трехколесное транспортное средство «Conquest» (Рис. 3) британской компании «Martin Conquest» [3] создано на основе мотоциклов концерна «BMW». Конструкция трицикла предусматривает управление средством передвижения непосредственно из инвалидной коляски, которая въезжает сзади по откидному трапу и надежно фиксируется. Необходимо отметить, что формообразование данного транспортного средства выполнено на высоком уровне, композиционное построение выражено в **гармоничном соподчинении элементов, их пропорциональных характеристик и расположении друг относительно друга. Цвето-фактурное решение направлено на выявление некоторых элементов, подчеркивающих те или иные формообразующие направляющие. Характер цветовых акцентов по бокам средства передвижения указывает на стремительность и динамичность образа, а тщательно-проработанная нюансировка отдельных деталей дополняет целостное решение объемно-пространственной структуры.**

Индивидуальное транспортное средство «Kenguru» (Рис. 4) – электромобиль американской компании «Community Cars» [8] также предназначено для людей с инвалидностью. Необходимо отметить систему управления электромобилем, представленную как рулем, так и джойстиком. Наличие джойстика предоставляет возможность управления одной рукой, что делает транспортное средство удобным для людей с ограниченными возможностями действия рук. Такое техническое решение является универсальным и расширяет возможности эксплуатации.

Объемно-пространственная структура транспортного средства подчинена его техническому решению, в частности двери для заезда человека на инвалидной коляске, находящейся в задней части электромобиля. Композиционное построение легко воспринимается за счет правильного пропорционального соотношения элементов, но не представляет особого интереса с точки зрения дизайна. Выбранное цвето-фактурное решение, как и нюансировка элементов не привносят выразительности в образное решение.

Выводы. Положения, изложенные в статье, свидетельствуют о том, что в большинстве специальных средств передвижения для людей с инвалидностью функциональная составляющая доминирует над эстетической, как следствие такие транспортные средства не обладают в должной мере выразительностью для восприятия. Оптимальным решением в этом случае является обязательное наличие таких эстетических компонентов, как объемно-пространственная струк-

тура, композиционное построение, цвето-фактурное решение и нюансировка с максимальной глубиной их проработки, что будет способствовать более интересному и эффектному формообразованию объекта, а также тождественному распределению функционального и эстетического фактора в его проектном решении.

Дальнейшие исследования планируется направить на формирование оптимальной модели передвижения для людей с инвалидностью с более полно раскрытой эстетической составляющей и ее компонентами.

Список использованной литературы:

1. **Инвалидная коляска:** Редакционная статья [Электронный ресурс] // Портал «Википедия. Свободная энциклопедия». — Главная / Статья. — Режим доступа к статье: http://ru.wikipedia.org/wiki/Инвалидная_коляска
2. **Мотоколяска:** Редакционная статья [Электронный ресурс] // Портал «Википедия. Свободная энциклопедия». — Главная / Статья. — Режим доступа к статье: <http://ru.wikipedia.org/wiki/Мотоколяска>
3. Необычный мотоцикл для инвалидов [Электронный ресурс] // Информационный портал «Авто ВИП». — Главная. — Режим доступа к статье: <http://avto-vip.com/neobychnyj-motocikl-dlya-invalidov-4126.html>
4. **Роллатор:** Редакционная статья [Электронный ресурс] // Портал «Википедия. Свободная энциклопедия». — Главная / Статья. — Режим доступа к статье: <http://ru.wikipedia.org/wiki/Роллатор>
5. Руководство по реабилитации больных с двигательными нарушениями / [ред. А Н Беловой, О Н Щепетовой]. – М.: Антидор, 1998.
6. Храпылина Л.П. Основы реабилитации инвалидов [Текст] / Л.П. Храпылина // Учеб.-метод. пособие [Текст]. — М. 1996.
7. Freedom Ultralight Rollators [Электронный ресурс] // Официальный сайт компании «Medline». — Products / Rollators. — Режим доступа к статье: <http://www.medline.com/product/Freedom-Ultralight-Rollators/Rollators/Z05PF04838>
8. Kenguru. Get mobile [Электронный ресурс] // Официальный сайт компании «Community cars». — Community cars. — Режим доступа к статье: <http://www.kenguru.com/#http://www.kenguru.com/index-4.html>
9. Standard Wheelchair New Millenium II // Каталог компании «OSD».